

地面LRT是怎樣的？

地面LRT系統具有台階高度的車站，令其可融入至城市街景。以下是於其他北美城市行駛的地面列車範例。



安大略省滑鐵盧市

車站為台階高度，較矮的路緣將列車與車輛的車道分開。



俄勒岡州波特蘭市

列車在路邊行人道旁行駛，並無實體障礙物。



明尼蘇達州明尼阿波利斯市

在操作員和行人視野清晰的地方，我們預計不會設置入口或響鐘。



明尼蘇達州明尼阿波利斯市

新列車預期會更為安靜，車站區域和街道都是人們能渡過愉快時光的地方。



安大略省滑鐵盧市

列車在車輛旁邊，按照或低於街道速度行駛。車輛與列車之間並無障礙物或圍欄隔開。

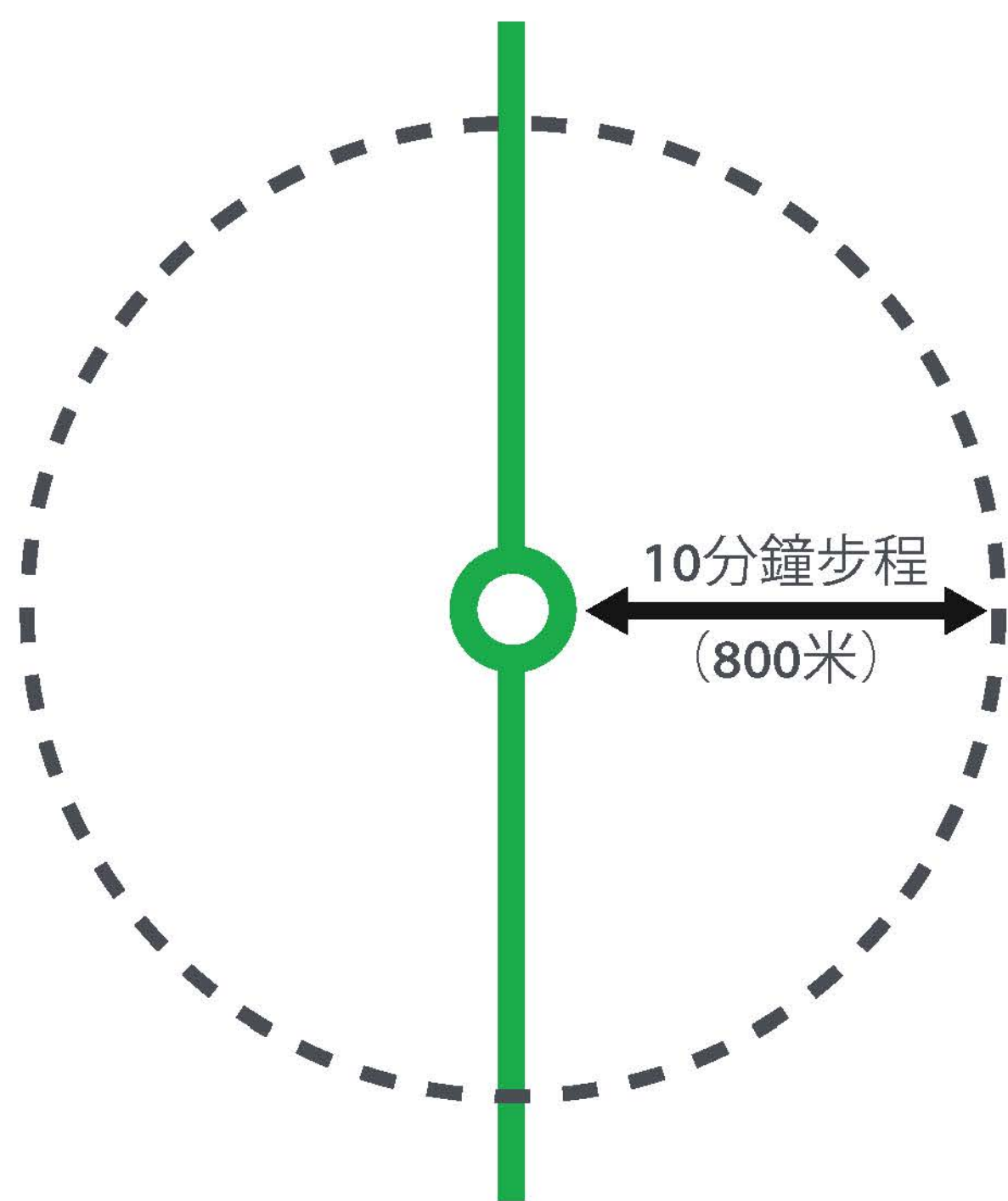


俄勒岡州波特蘭市

軌道嵌入行車線，讓居民、單車和汽車更容易橫過。

為何第1階段要到達16 Avenue N？

將綠線延伸至16 Avenue N，可最大程度地提高大眾運輸乘客量，提高可擴展性，同時改善Centre Street N沿線的公共領域，而一旦未來擁有更多可用資金，將會令北面的進一步擴展變得更容易。



最大程度地提高第1階段的大眾運輸乘客量

在市中心核心區的外圍，於提議的16 Avenue N車站10分鐘步程範圍內的居民數目，乃綠線沿線中最高。

乘客量：16 Avenue N車站預計會是第1階段中最繁忙的車站之一，開放日將有超過11,000人次。

連接網絡：16 Avenue N車站提供一個關鍵的中轉站，將人們與更廣泛的快速大眾運輸網絡聯繫起來。



提高可擴展性

使用綠線第1階段獲批准的49億元資金，可以橫跨河道並連接至16 Avenue N車站。

就如紅線和藍線般，綠線將會分階段建造。將進展至16 Avenue N作為第1階段的一部分，一旦未來擁有更多可用資金，將會令北面的擴展變得更容易。

促進Centre Street一帶的改善

綠線的建造提供機會，讓Centre Street朝著其長期願景向前邁進，其中居民能：

- 舒適自在地沿路步行和橫過道路，以到達他們的家園和地區設施。
- 擁有優質大眾運輸服務，讓他們方便地到達工作地點和城市中的其他目的地。
- 作為參觀景點，支援地區企業和卡城當地的經濟。



升級MAX中北區的BRT服務

透過大眾運輸配套設施和大眾運輸優先措施，以提升用家服務，為中北面居民提供更優質的BRT服務。

正考慮大眾運輸配套設施

- 暖氣候車站
- 改善照明
- 指路和實時乘車資訊

正考慮大眾運輸優先措施

- 大眾運輸優先的交通訊號
- 插隊
- 繁忙時段的巴士專用綫
- 可能的分層交匯



MAX 紫綫BRT車站

在施工期間支援社區和企業

綠線團隊將會與社區和企業東主合作，協助他們為項目各階段做準備並管理這些階段的潛在影響。

規劃與設計

綠線團隊將會與社區和企業持份者（即企業、居民、商業改進區(BIA)和社區聯盟）合作，以了解共同及不同的權益和關注點，並探索透過項目規劃與設計以解決這些事宜的可能方法。

施工

綠線團隊將會與居民和企業合作，幫助為施工做準備並管理施工帶來的潛在影響（例如到達企業、速遞服務、停車等）

我們想了解您的企業

請提供您的聯絡資料，讓我們能☑取得聯絡。有關項目的最新消息，您亦可透過此網址登記項目通訊：**calgary.ca/greenline**。



Centre Street N一帶的現有企業

流程和時間表

地段1：由Elbow River至126 Avenue S.E.

2017年6月

市政會批准原始第1階段方案。

2017年6月至2021年

前期工程（例如搬遷公用設施等）直至LRT施工開始。

2020年4月

綠線團隊將於4月向綠線委員會及市政會提出我們對最新第1階段路線的建議。

2020年5月至2021年

直至批准最新路線前，我們接下來的步驟包括：

- 公佈徵求建議書(RFP) 以供製造輕鐵車輛(LRV)之用
- 草擬第1段的工程RFP，以供於2020年第3季向市場公佈
- 為其餘的土地徵用作最後定案
- 繼續前期工程計劃

2021年

綠線LRT施工開始。

地段2：由16 Avenue N至Elbow River

2020年4月

綠線團隊將於4月向綠線委員會及市政會提出我們對最新第1階段路線的建議。

2020年初夏

直至批准最新路線前，我們接下來的步驟包括：

- 對Centre Street區域進行流動性研究
- 持份者及公眾參與：
 - Centre Street沿線公共領域的設計
 - 橫跨弓河的橋樑設計
 - 2nd Street車站和入口的設計，包括毗鄰的公共領域
- 制定採購文件
- 開始徵用土地
- 開始前期工程及公用設施搬遷計劃

2020年初秋

前期工程（例如搬遷公用設施等）直至LRT施工開始。

2022年

綠線LRT施工開始。

Centre Street North

持份者向我們提出的關注點

- 改善公共領域和街景
- 降低Centre Street沿路的車流量
- 將車輛對社區造成的影響減至最低
- 重新考慮加入9 Avenue車站
- 將對現有企業的影響（通行、停車，地產物業價值）減至最低
- 將施工對企業造成的影響減至最低
- 支援Centre Street的重建機會



規劃與設計目標

- 在走廊沿路提供以行人體驗優先的公共領域
- 提供橫穿走廊的行人連通設施
- 促進可靠、高效率 and 安全的LRT、BRT及本地巴士營運
- 管理當地居民和企業的车辆通行
- 將對現有地產物業和企業的影響減至最低
- 最大限度地發掘未來發展機會，以大眾運輸導向型發展為先

Centre Street North

綠線將會改變Centre Street N

地面行駛的列車將會改變卡城居民現今使用Centre Street N的方式。最新路線會擴展對16 Avenue N的Centre Street N的願景，其中綠線LRT將會在地面行駛，提供便捷的交通，同時與社區融合。

Centre Street N的綠線LRT意味著：

- 列車載客量將得以提高。
- 新的路邊行人道以及Centre Street一帶公共空間的改善，將有助讓居民在沿Centre Street步行時感到更舒適，並為鄰近企業及開發項目提高路緣吸引度。
- 新的交通燈將有助人們在行走或駕駛穿過Centre Street N時感到更安全。
- Centre Street將有一個全日的北行線和南行線車道（即在繁忙時段不會出現車道反向）。
- Centre Street N會由主要通勤路線，轉變為主要由當地車輛使用，並由人們駕駛的途經之地，轉變為駛往目的地社區的通道。
- 沿Centre Street N的車輛轉彎路線將會出現變更。
- 地區企業的短期停車位將會按可用空間而定，遷移至私人停車場和毗鄰道路。