

欢迎

一月，绿线委员会收到最新版第1阶段路线，其中包括一座横跨弓河的大桥和沿Centre Street N而建的地面轻轨。

项目团队确认，更新版路线与理事会2017年批准的路线有所不同。

今天，我们的目的是：

- 分享最新版第1阶段路线的外观。
- 听取您对最新版路线的反馈。
- 回答您的任何疑问。
- 在项目团队继续努力制定建议方案时，与您分享接下来的行动计划。

绿线项目愿景

这是一项塑造城市形象的公共交通服务，旨在改善卡尔加里北部和东南部社区的流动性，将人与地相连，提高城市的生活质量。

绿线项目满足了卡尔加里人的出行需求

绿线改善出行选择

总体而言，绿线将为中北部和东南部社区的卡尔加里人提供高质量的运输服务。

绿线连接人们和各个地点

正如《RouteAhead：卡尔加里的运输战略计划》*R(RouteAhead: A Strategic Plan for Transit in Calgary)* 中所述，绿线的建设是我们迈向完成卡尔加里的运输网络的下一步。

绿线提高生活质量

加上新的MAX公交快速运输线，卡尔加里人将获得快速、频繁运行和可靠的运输服务，从战略上将社区、就业中心和整个城市的主要目的地联系起来。



市议会批准的第1阶段在为未来做准备的同时构建项目的核心

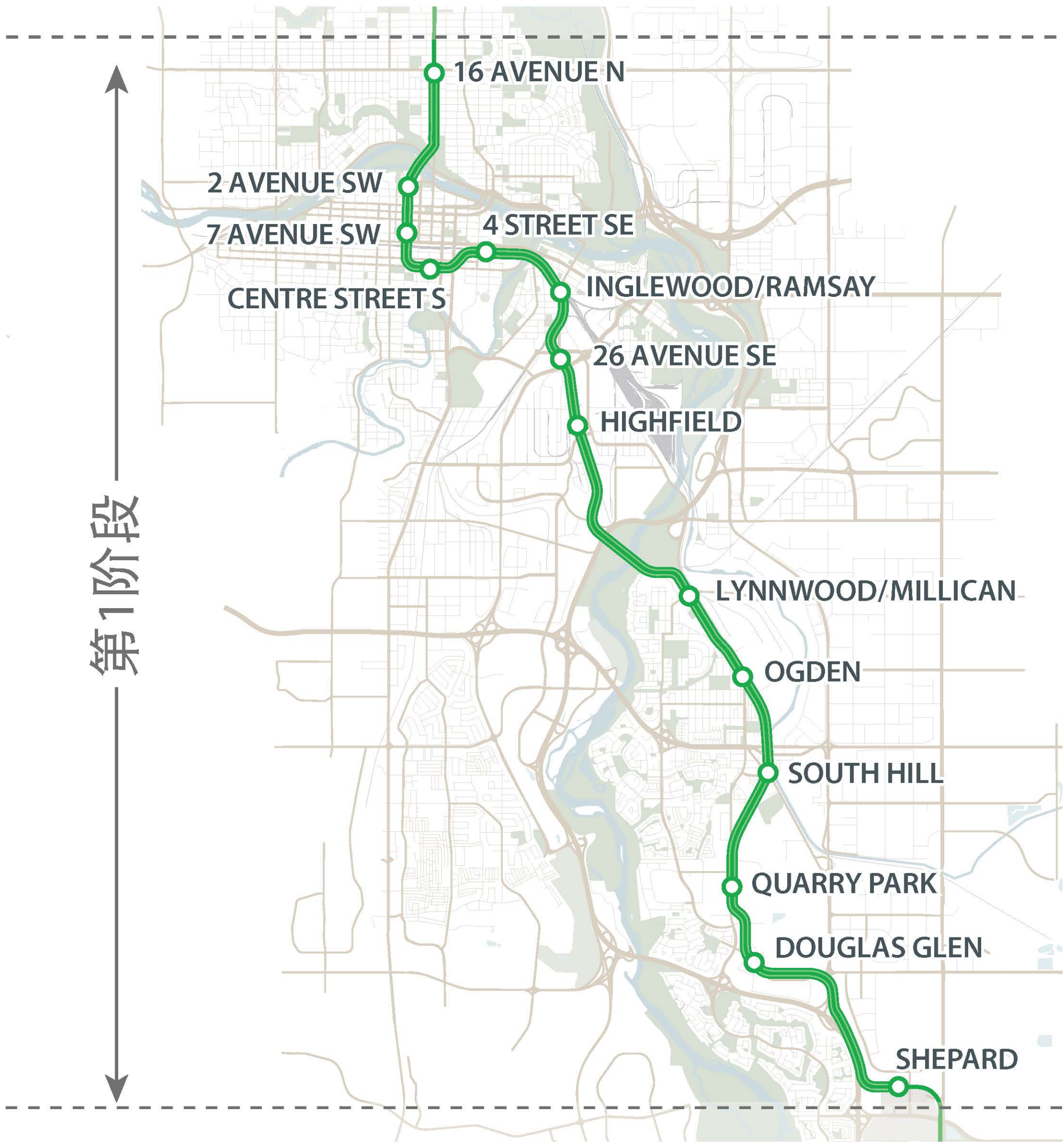
绿线第1阶段将交付轻轨轨道的前20公里

第1阶段将是卡尔加里有史以来一次性建设的最长、最复杂的轻轨线路。与红线和蓝线一样，绿线将在资金到位时分阶段建设。

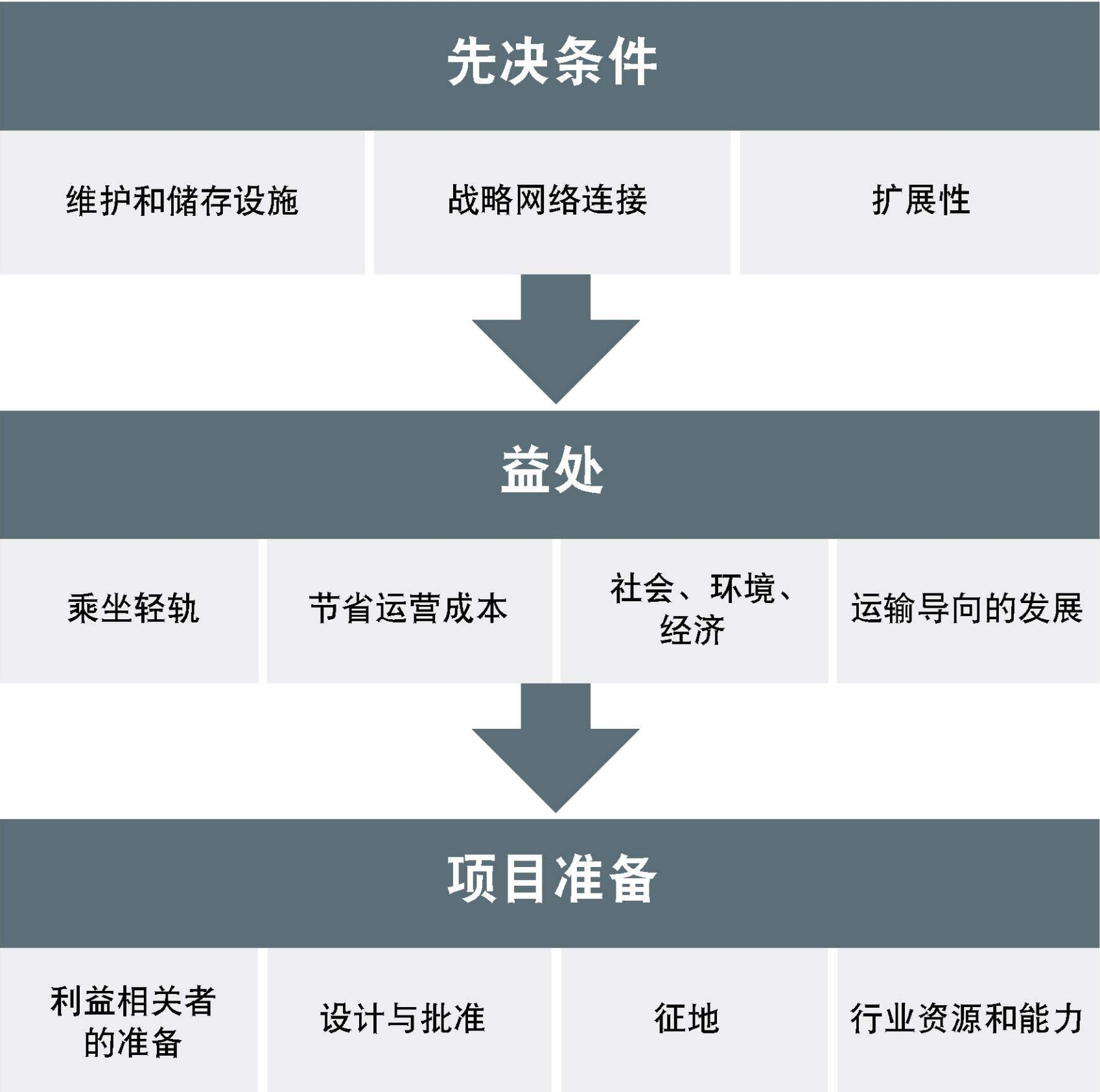
第1阶段计划交付：

- 14座车站
- 中心城市4公里的隧道和四个地下车站
- Shepard站的维护和储存设施
- 从Shepard到16 Avenue N的系统运行时间为34分钟

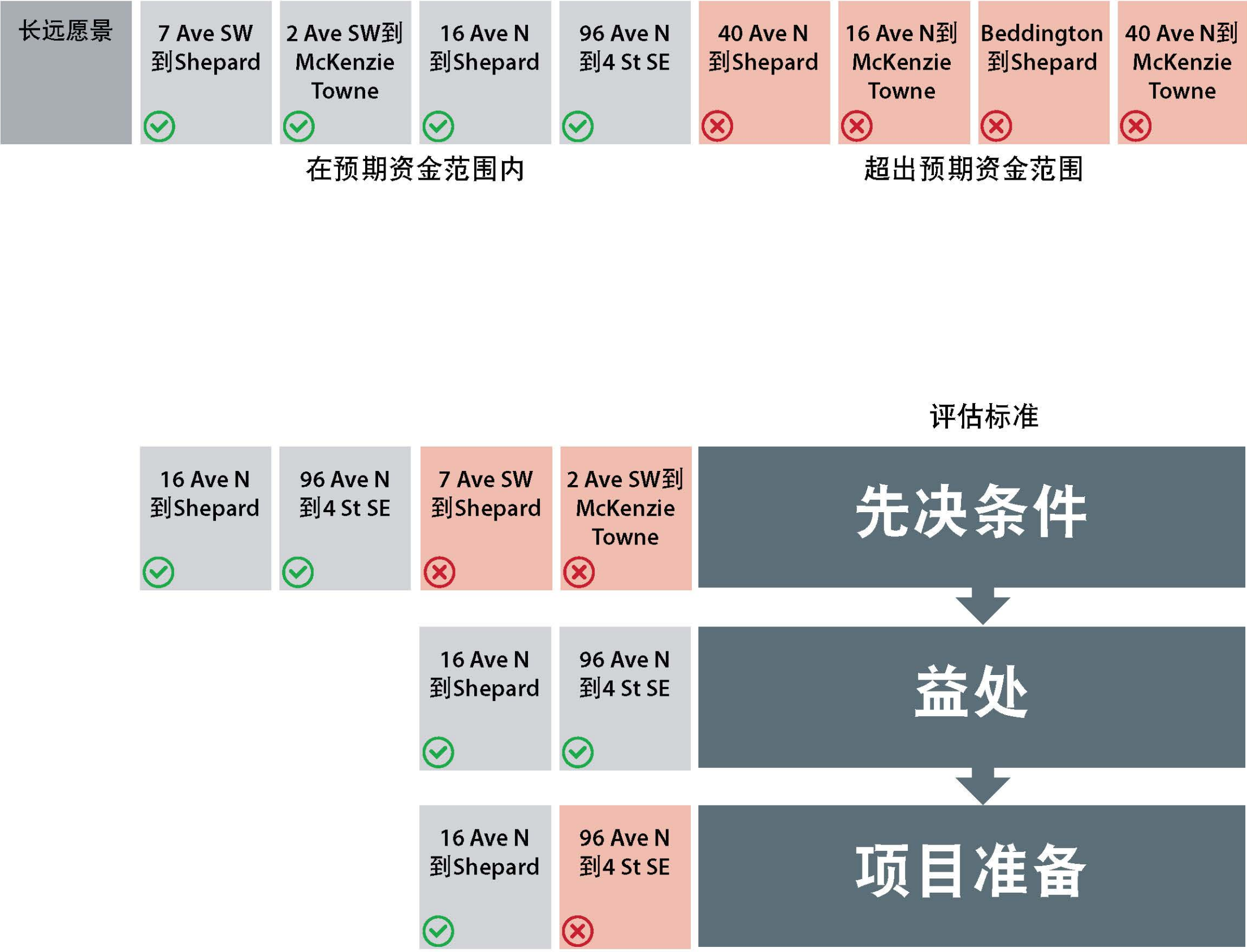
在考虑了几种不同的阶段方案后，选择了第1阶段的路线：



我们如何确定第1阶段



评估阶段方案



评估修改后的第1阶段方案

绿线团队一直在进行规划进程，以评估和确定修订后的第1阶段路线可以在我们的49亿加元的预算范围内建造，从而将项目风险降至最低，并有助于实现项目愿景。

为此，团队审查了市议会批准的整个第1阶段路线（16 Avenue N到Shepard），以期降低成本。

第1阶段评估

目标：审查从16 Avenue N到Shepard的第1阶段，该阶段的重点是降低风险、控制成本并改善乘客体验，同时顾及项目将经过的社区。



评估的第1阶段方案包括在中心城市的以下几个方案

- 缩短隧道长度
- 减少地下车站的数量
- 在Centre Street N、以及沿10、11和12 Avenues S运行的路面火车
- 将地下路线从2 Street SW移至1 Street SW
- 穿越中心城市的高架轨道
- 弓河大桥
- 4 Street SE以南的价值工程

团队还从价值工程的角度评估了中心城市外完整的第1阶段路线，以降低成本并提供更大的价值。



六个评估标准



成本与价值



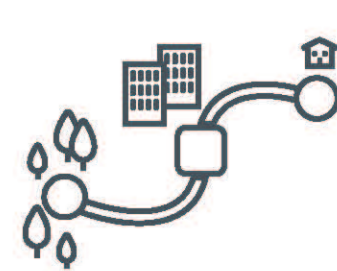
将人们连接到各个地点



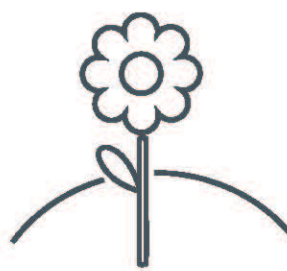
风险与可建设性



改善出行



城市和区域发展



环境

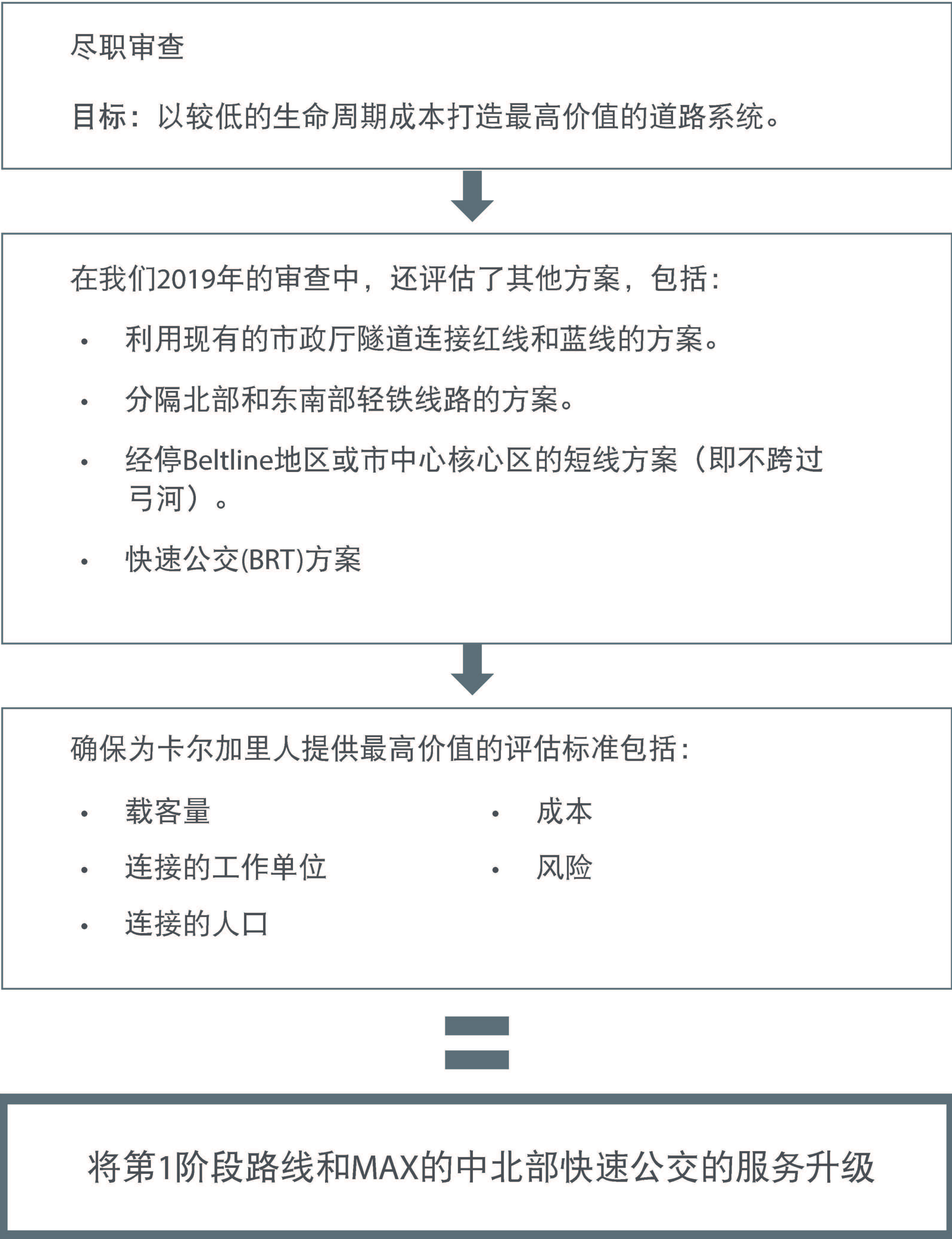


更新的第1阶段方案

确定最新版第1阶段路线

绿线团队完成了对路线和分段方案的审查，以确保在批准的资金范围内为卡尔加里人带来最高价值。

2019年，我们的项目团队审查了整个第1阶段路线，以在批准的资金范围内降低施工风险和成本。最新版第1阶段路线符合主要评估标准，包括战略性网络连接和未来可扩展性、轻铁载客量、营运成本、社会/环境/经济效益、以交通为导向的发展机会以及项目准备程度。



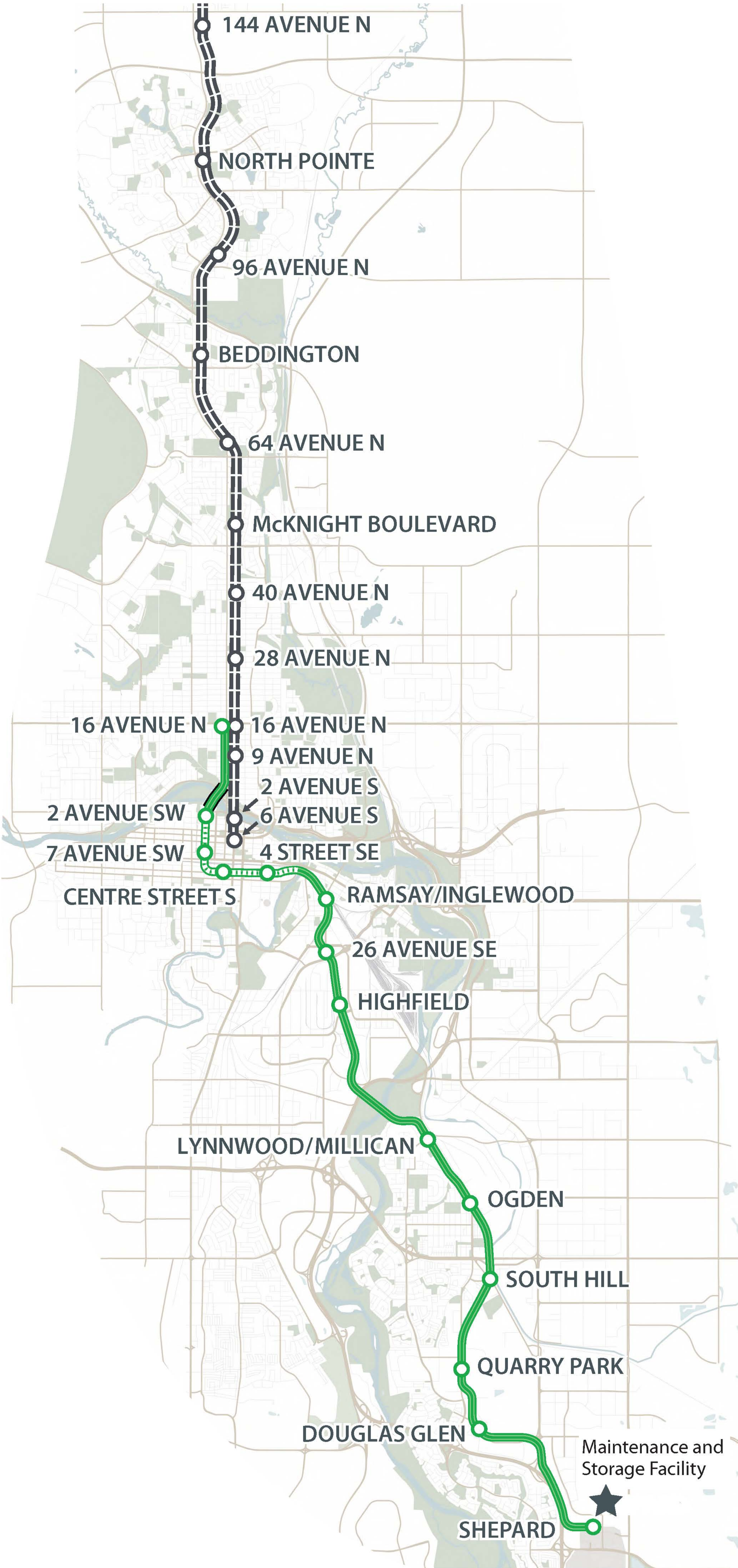
最新版第1阶段路线

最新版第1阶段路线能在预算范围内完成建设，降低施工风险，在实现绿线愿景的同时为卡尔加里人带来最高价值。最新版路线能让卡尔加里人更方便乘车，享受更舒适的乘车体验。

与2017年批准的路线相比，最新版第1阶段路线包括以下变化：

- 升级MAX的中北部快速公交的服务
- Centre Street N路段的轻轨在地表运行
- 跨越弓河的桥梁
- 缩短了隧道长度
- 位于Beltline地区11 Avenue S的浅隧道
- 三座地铁站

艾伯河到Shepard路段相较于2017年市议会批准的路线没有变化。



最新版第1阶段路线： 相较于2017年批准路线的变化

最新版第1阶段路线能在预算范围内交付，因为通过缩减隧道长度和地铁站深度能降低成本，同时提高设计效率，使整个20公里的路线实现价值最大化。

