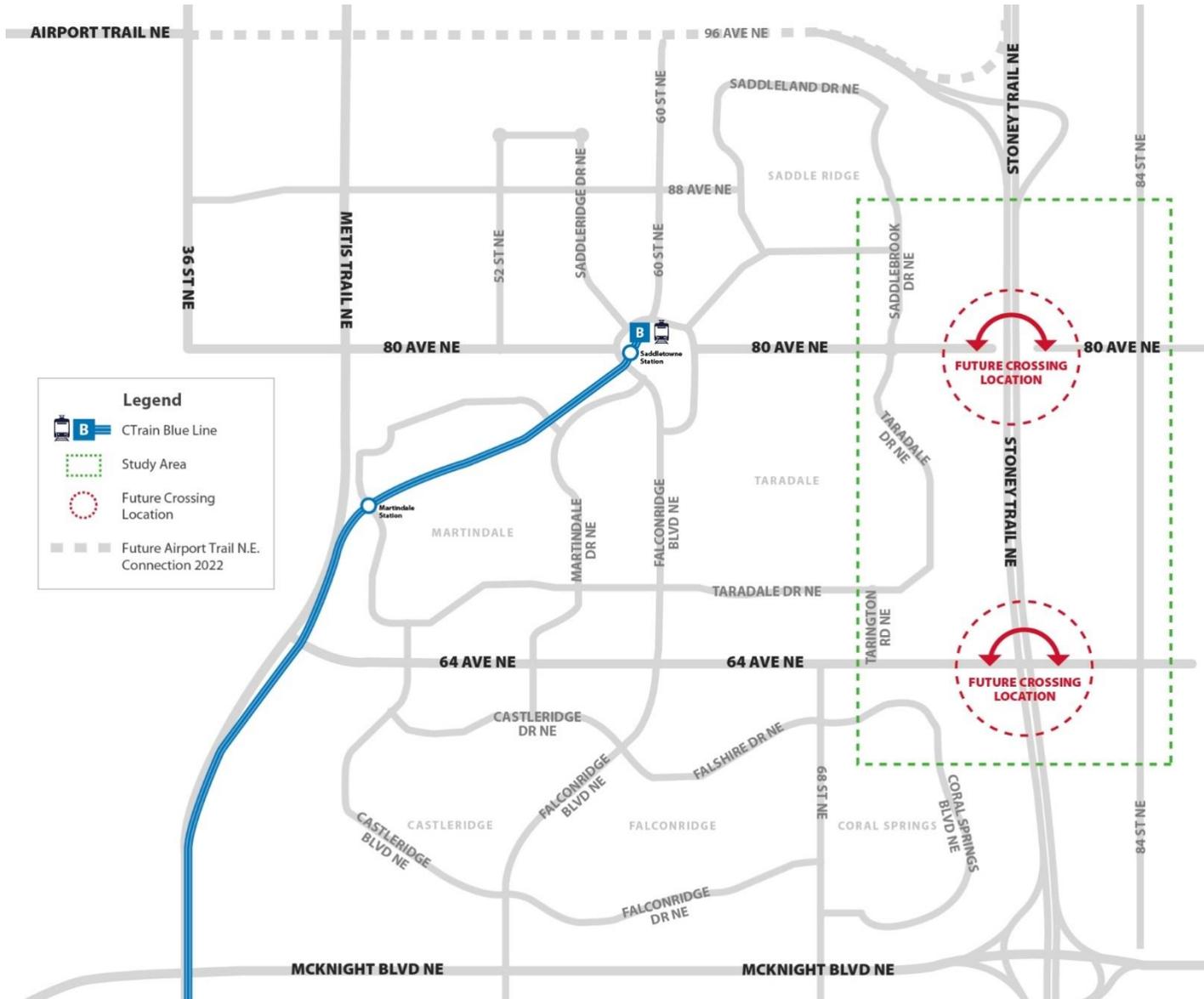


تحقیق کا مقصد

اس تحقیق کا مجموعی مقصد 80 ایونینو این ای میں موجود اسٹونی ٹریل اور 64 ایونینو این ای پر فلائی اوور کی عمل پزیری کی جانچ کرنا ہے اور اس علاقے کے لئے ترجیحی نیٹ ورک کنیکشن (کنیکشنس) کا تعین کرنا ہے۔ کلیدی اہداف یہ ہیں:

- 80 ایونینو این ای پر اور 64 ایونینو این ای پر فلائی اوور کی عمل پزیری کے مختلف آپشنس کی جانچ کریں۔
- طے کریں کہ کون سے فلائی اوور آپشن (آپشنز) کو ترجیح دی جاتی ہے اور وہ آس پاس کے نقل و حمل کے نیٹ ورک کے ساتھ کس طرح ضم ہوجائیں گے۔
- قلیل المدتی میں ، 80 ایونینو این ای کے ایک فلائی اوور کی ڈیزائن کو آگے بڑھائیں، جو فلائی اوور آگ بجھانے کی اور ہنگامی رسائی کی فراہمی کرے گا۔



تحقیق کا پس منظر – 80 ایونیو این ای

2018 میں ، سٹی کونسل نے ایسٹ اسٹونی ایریا سٹرکچر پلان (اے ایس پی) کی منظوری دی، جس میں 80 ایونیو این ای میں موجود اسٹونی ٹریل کے آر پار ایک اوور پاس کے منصوبے شامل تھے۔ مجوزہ اوور پاس کا بنیادی مقصد اسٹیشن 32 سے ایسٹ اسٹونی ایریا تک فائر سروس کے ردعمل کے اوقات کو کم کرنا تھا اور علاقے کی ترقی کو آگے بڑھانے کے لئے اوور پاس کو ایک لازمی ضرورت سمجھا جاتا تھا۔ یہ تجویز کیا گیا تھا کہ اوور پاس ٹرانزٹ سروس، پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کو بھی گنجائش دے گا۔ اے ایس پی کی منظوری کے بعد ، کونسل کے کچھ ممبران نے اوور پاس کے عام مقصد کی ٹریفک کو بھی جگہ دینے کی امکانی صلاحیت میں دلچسپی کا اظہار کیا۔ 80 ایونیو این ای اوور پاس اسٹونی ٹریل تک جانے کے یا وہاں سے آنے کے براہ راست رابطے فراہم نہیں کرے گا۔

80 ایونیو این ای

ایونیو این ای پر ایک فلائی اوور تمام تصورات (کانسیپٹس) میں ضروری ہے۔ کونسل نے اسٹونی ٹریل کے مشرق کی مستقبل ترقی کی جو منظوری دی ہے اس کے مطابق یہ ضروری ہے کہ فلائی اوور کیلگری فائر ڈیپارٹمنٹ کے لئے ہنگامی صورتحال میں رد عمل کا 7 منٹ کا دورانیہ مہیا کرے۔ ترقی کا یہ علاقہ اتنا بڑا نہیں ہے کہ آزادانہ طور پر چلائے جانے والا ہنگامی صورتحال میں رد عمل کرنے والا اسٹیشن (ایمرجنسی رسپانس اسٹیشن) کے لئے درکار سرمائے اور آپریٹنگ اخراجات کو پورا کرسکے۔ لہذا، مجوزہ حل تھا 80 ایونیو این ای پر اسٹونی ٹریل کا ایک چوراہے کا جس کا مالی تعاون جزوی طور پر ڈویلپر کے ذریعہ ہوگا۔ کیلگری فائر ڈیپارٹمنٹ کے ذریعہ رد عمل کے متعدد مختلف راستوں کا ٹیسٹ کیا گیا ، لیکن صرف 80 ایونیو این ای فلائی اوور مطلوبہ ردعمل کے دورانیے پر پورا اترتا۔

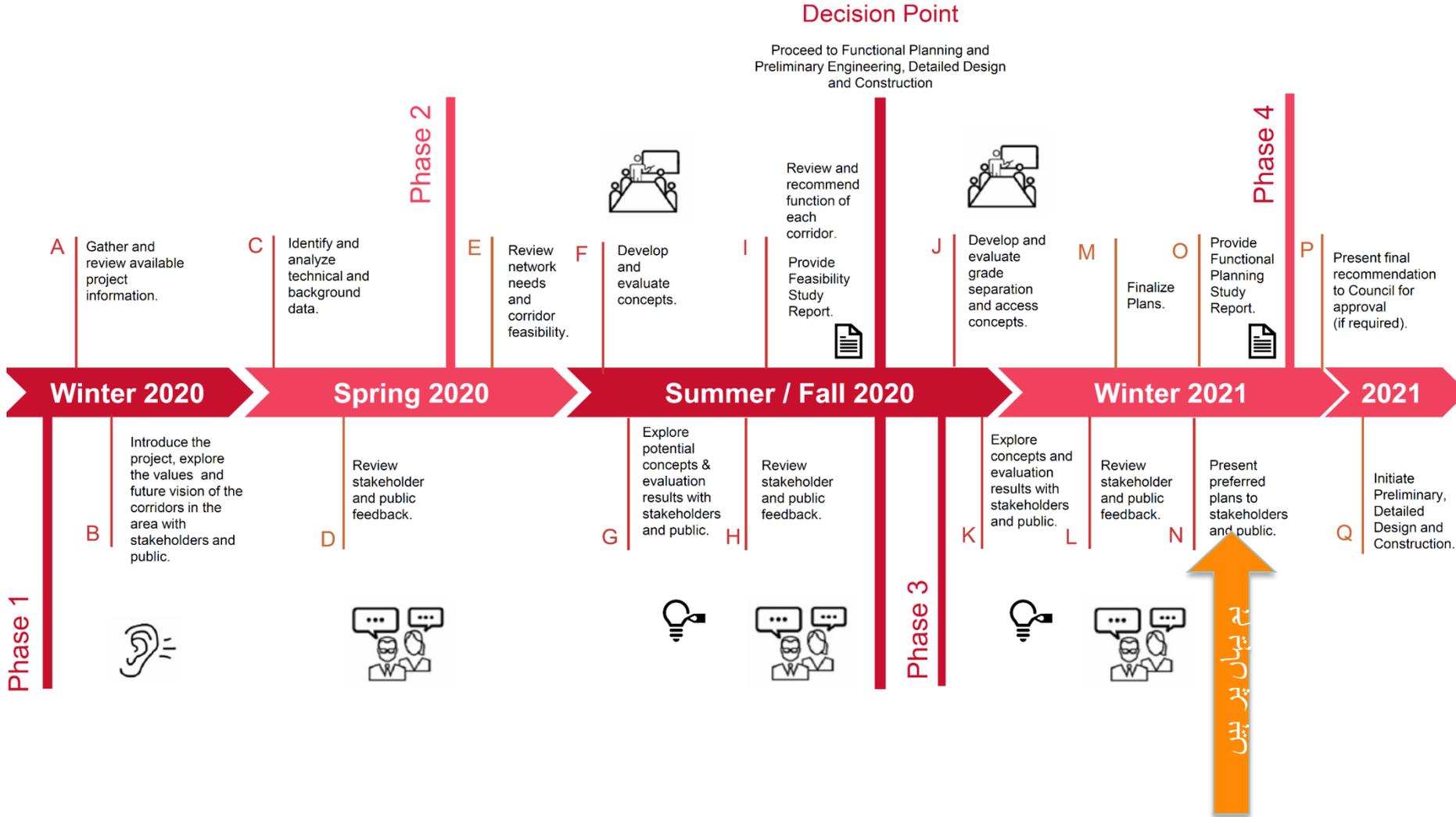
80 ایونیو این ای پر فلائی اوور کی ضرورت کیوں ہے؟

تحقیق کا پس منظر – 64 ایونیو این ای

64 ایونیو این ای۔ کوریڈور کورل اسپرنگس اور ٹیراڈیل کی کمیونٹیز سے گزرتے ہوئے ایک بڑی سڑک کے طور پر تعمیر کیا گیا تھا۔ سڑک کے لئے مستقبل کے منصوبوں میں مشرق کی طرف سڑک کو بڑھانا اور اسٹونی ٹریل پر چوراہے (انٹرچینج) کی تعمیر شامل ہے۔

تاہم، اسٹونی ٹریل پر چوراہوں (انٹرچینجز) کے درمیان مطلوبہ کم سے کم فاصلے میں تبدیلی کے ساتھ، البرٹا ٹرانسپورٹیشن ڈیزائن کے معیارات کے مطابق، اب اسٹونی ٹریل سے آنے اور جانے والے رابطوں کو 64 ایونیو این ای۔ میں گنجائش نہیں دی گئی تھی۔ نتیجتاً، 64 ایونیو این ای۔ البرٹا ٹرانسپورٹیشن 2007 ایسٹ اسٹونی فنکشنل پلاننگ اسٹڈی میں اسٹونی ٹریل کے اوپر سے جانے کے لئے نامزد کیا گیا تھا۔ مجوزہ فلائی اوور 64 ایونیو این ای۔ سٹی کے طویل فاصلاتی منصوبوں میں منتخب کیا گیا ہے اور اسے کیلگری ٹرانسپورٹیشن پلان کے حصے کے طور پر شامل کیا گیا ہے۔

جیسے جیسے پروبیکٹ آگے بڑھتا ہے، پروجیکٹ کی ٹیم تحقیقات کرے گی کہ آیا اسٹونی ٹریل تک آنے / جانے کے رابطہ کے ممکنہ آپشنز قابل عمل ہیں یا نہیں۔



پروجیکٹ کی ترجیحات

مارچ 2020 میں عوامی مصروفیات کے ابتدائی مرحلے کے ذریعے "ہم نے جو سنا (واٹ وی ہرڈ)" کی بنیاد پر، معاشرے کی متعدد ترجیحات کی نشاندہی کی گئی تھی۔ یہ ترجیحات، سٹی کے پالیسی فریم ورک اور تکنیکی رہنما اصولوں کے ساتھ، ہر مجوزہ تصور (کانسیپٹ) کے تجارتی مبادلے کی نسبتی خوبیوں کا اندازہ کرنے کے لئے استعمال کی گئیں تھیں۔

Project Priorities



EFFICIENT TRAFFIC OPERATIONS

minimize congestion
reduce travel times



SAFETY

reduce actual or perceived safety concerns
reduce potential for vehicle-pedestrian conflicts



COMMUNITY IMPACTS

minimize impact to access and property values
reduce traffic volumes and noise impacts



COMMUNITY CONNECTIVITY

increase multi-modal access to amenities
provide preferred routes for vehicles, pedestrians, cyclists



COST

total cost of engineering, construction and maintenance

نیٹ ورک کے تصورات (کانسیپٹس)

28 ستمبر تا 16 اکتوبر، 2020 کو، دا سٹی آف کیلگری نے ایک آن لائن شمولیت پروگرام منعقد کیا اور 7 اکتوبر، 2020 کو، ایک براہ راست پریزنٹیشن کا انعقاد کیا، تاکہ تین مختلف کراسنگ تصورات (کانسیپٹس) پر کیلگریئنس سے رائے لی جا سکے۔ ان پیش کردہ تصورات (کانسیپٹس) میں شامل تھے:

Concept 1	80 Avenue N.E.	All Modes Flyover	    
	64 Avenue N.E.	No Flyover	
Concept 2	80 Avenue N.E.	All Modes Flyover	    
	64 Avenue N.E.	All Modes Flyover	    
Concept 3	80 Avenue N.E.	Fire, EMS, Transit, Pedestrian + Cyclists Flyover	   
	64 Avenue N.E.	All Modes Flyover	    

تصور (کانسیپٹ) 1

80 ایونیو این.ای. - تمام قسم کے فلائی اوور
64 ایونیو این.ای. - فلائی اوور نہیں

80 ایونیو این.ای.

دو لین کا چوراہا جو کہ خدمت فراہم کرتا ہے:
عوامی ٹریفک کو فائر، ای ایم ایس ایکسیس ٹرانزٹ کو پیدل چلنے والے اور سائیکل چلانے والوں کو

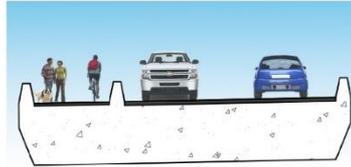
اس تصور (کانسیپٹ) میں 80 ایونیو این.ای. پر دو لین کی کراسنگ ہے جو فائر، ای ایم ایس، ٹرانزٹ، فعال طریقوں کو خدمت فراہم کرے گا اور عوامی ٹریفک کے لئے کھلا ہوگا۔ اس آپشن میں، 64 ایونیو این.ای. پر چوراہا تعمیر نہیں کیا جائے گا اور تمام ٹریفک کا رخ 80 ایونیو این.ای. کے چوراہے کی طرف موڑ دیا جائے گا۔

64 ایونیو این.ای.

کوئی چوراہا نہیں موجودہ زمین جو کراسنگ کے لئے محفوظ رکھی گئی ہے، دوبارہ دوسرے استعمالات کے لئے نامزد کی جا سکتی ہے۔

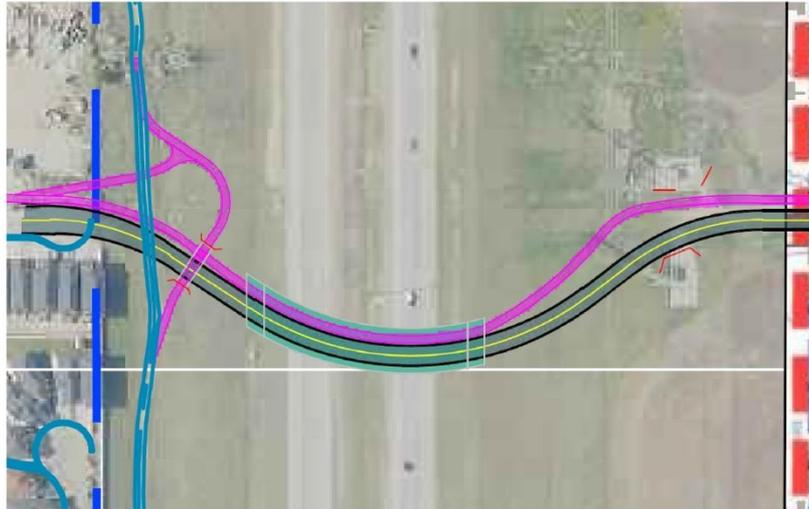


80 AVENUE N.E. CROSSING



3.00*
PATHWAY | 3.50
LANE | 3.50
LANE | 0.50
SHY
1.10 BARRIER
& SHY

Two Lane Crossing Cross-Section



Plan View

تصور (کانسیپٹ) 1 - ابتدائی تشخیص

مبادلے	فوائد
<ul style="list-style-type: none"> • 80 ایونیو این. ای. اور فلائی اوورس سے متصل چوراہوں پر اضافی ٹریفک۔ • 64 ایونیو این. ای. پر کوئی فلائی اوور نہ ہونے کی وجہ سے اسٹونی ٹریل کی نقل و حمل، ہنگامی خدمات، پیدل چلنے اور سائیکلوں کی کراسنگز کی تعداد کم ہو جائیں گی۔ • اضافی ٹریفک کا سب سے زیادہ حجم 80 ایونیو این. ای. پر راغب کرے گا: • سال 2048 تک ٹریفک کی مقدار دوگنا ہونے کا تخمینہ ہے۔ • سفر کے وقت، شور اور گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج میں اضافہ۔ • پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کے لئے کم تر سہولت • سڑک کے موجودہ خصوصیت اور کارگزاری کے مطابق نہیں ہے۔ • فلائی اوور کا بڑا ڈھانچہ (بصری اثر) • فی الحال منظور شدہ سٹی آف کیلگری منصوبوں میں سب سے زیادہ تبدیلیوں کی ضرورت ہے۔ 	<ul style="list-style-type: none"> • 80 ایونیو این. ای. کے قریب، اسٹونی ٹریل کے مشرق اور مغرب میں کمیونٹیز کے مابین آٹو نیٹ ورک کی بہتر ربط سازی۔ • کم مہنگا (\$) کراسنگ منظر نامہ کیونکہ صرف ایک فلائی اوور تعمیر ہوگا۔ • 64 ایونیو این. ای. پر فلائی اوور کے بغیر، موجودہ کتوں کا پارک (ڈاگ پارک) اور منمیت سنگھ پارک پر کوئی اثرات نہیں پڑیں گے۔ • زمینیں، جو فی الحال 64 ایونیو این. ای. میں مستقبل کے فلائی اوور کے لئے محفوظ ہیں، دوسرے استعمال کے لئے دستیاب ہوسکتی ہیں۔ • 64 ایونیو این. ای. پر اضافی ٹریفک نہیں ہے۔

تصور (کانسیپٹ) 2

80 ایوینیو این.ای. - تمام قسم کے فلائی اوور
64 ایوینیو این.ای. - تمام قسم کے فلائی اوور

80 ایوینیو این.ای.

دو لین کا چوراہا (کراسنگ) جو کہ خدمت فراہم کرتا ہے:
عوامی ٹریفک کو
فائر سروس، ای ایم ایس ایکسیس ٹرانزٹ کو
پیدل چلنے والے اور سائیکل چلانے والوں کو

64 ایوینیو این.ای.

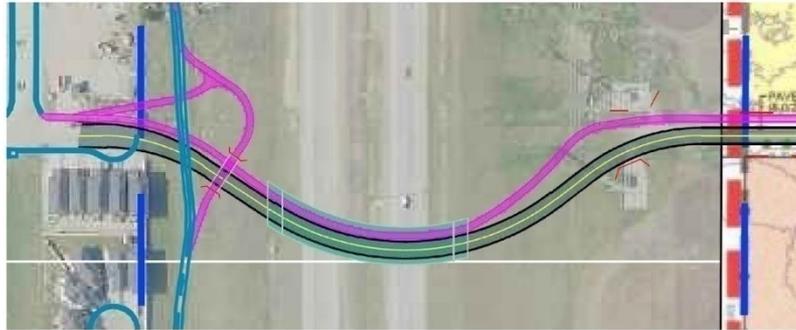
چار لین کا چوراہا جو کہ خدمت فراہم کرتا ہے: عوامی ٹریفک کو
آفائر سروس، ای ایم ایس ایکسیس
ٹرانزٹ کو
پیدل چلنے والے اور سائیکل چلانے
والوں کو

اس تصور (کانسیپٹ) میں 80 ایوینیو این.ای. پر دو لین کی کراسنگ ہے جو فائر سروس، ای ایم ایس، ٹرانزٹ، فعال طریقوں کو خدمت فراہم کرے گا اور عوامی ٹریفک کے لئے کھلا ہوگا۔ 64 ایوینیو این.ای. چار لین کی کراسنگ بھی تجویز کی گئی ہے اور چونکہ ڈرائیور اپنا پسندیدہ راستہ منتخب کریں گے اس لئے ٹریفک دو کراسنگز کے درمیان بٹ جائے گا۔

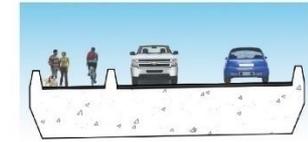


تصور (کانسیپٹ) 2

80 Avenue N.E.



Plan View



3.00*
PATHWAY | 3.50 LANE | 3.50 LANE | 0.50 SHY

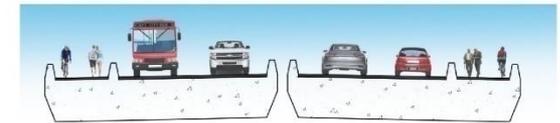
1.10 BARRIER & SHY

Two Lane Flyover Cross-Section

64 Avenue N.E.



Plan View



3.00* PATHWAY | 3.50 LANE | 3.50 LANE | SEE NOTE | 3.50 LANE | 3.50 LANE | 3.00* PATHWAY

1.10 BARRIER & SHY | 0.50 SHY | 0.50 SHY | 1.10 BARRIER & SHY

64 AVENUE

Four Lane Flyover Cross-Section

فائدہ	مبادلہ
<ul style="list-style-type: none"> • اسٹونی ٹریل کے مشرق اور مغرب کی کمیونٹیز کے مابین زیادہ سے زیادہ آٹو نیٹ ورک کا رابطہ۔ • راہداری (ٹرانزٹ)، ہنگامی خدمات، پیدل چلنے اور سائیکل چلانے کے لئے بہتر رابطوں اور راستوں کے آپشنس۔ • جب ضرورت ہو تو نیٹ ورک کے رابطوں کو مرتب کرنے اور تعمیر کرنے کا موقع۔ 	<ul style="list-style-type: none"> • دو مکمل فلائی اوور پر مکمل رسائی (فُل ایکسس) کے ساتھ سب سے مہنگا منظر نامہ۔ • موجودہ کتوں کا پارک (ڈاگ پارک) اور منمیت سنگھ پارک پر اثرات۔ • 80 ایونیو این۔ ای۔ اور فلائی اوورس سے متصل چوراہوں پر اضافی ٹریفک۔ • 80 ایونیو میں اضافی ٹریفک کی زیادہ حجم کو اب بھی اپنی طرف راغب کرے گا: • سال 2048 تک ٹریفک کے حجم کا لگ بھگ دوگنا ہونے کا تخمینہ ہے۔ • سفر کا وقت، شور اور گرین ہاؤس گیسوں کے اخراج میں اضافہ۔ • پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کے لئے کم تر سہولت • سڑک کے موجودہ خصوصیت اور کار گزاری کے مطابق نہیں ہے۔ • فلائی اوور کا بڑا ڈھانچہ (بصری اثر) • فی الحال منظور شدہ سٹی آف کیلگری منصوبوں میں کچھ تبدیلیوں کی ضرورت ہے۔

تصور (کانسیپٹ) 3

80 ایونیو این.ای. - فائر | ٹرانزٹ لین + صرف فعال طریقوں کے (ایکٹو موڈز) کراسنگ

64 ایونیو این.ای. - تمام قسم کے (آل موڈز) کراسنگ

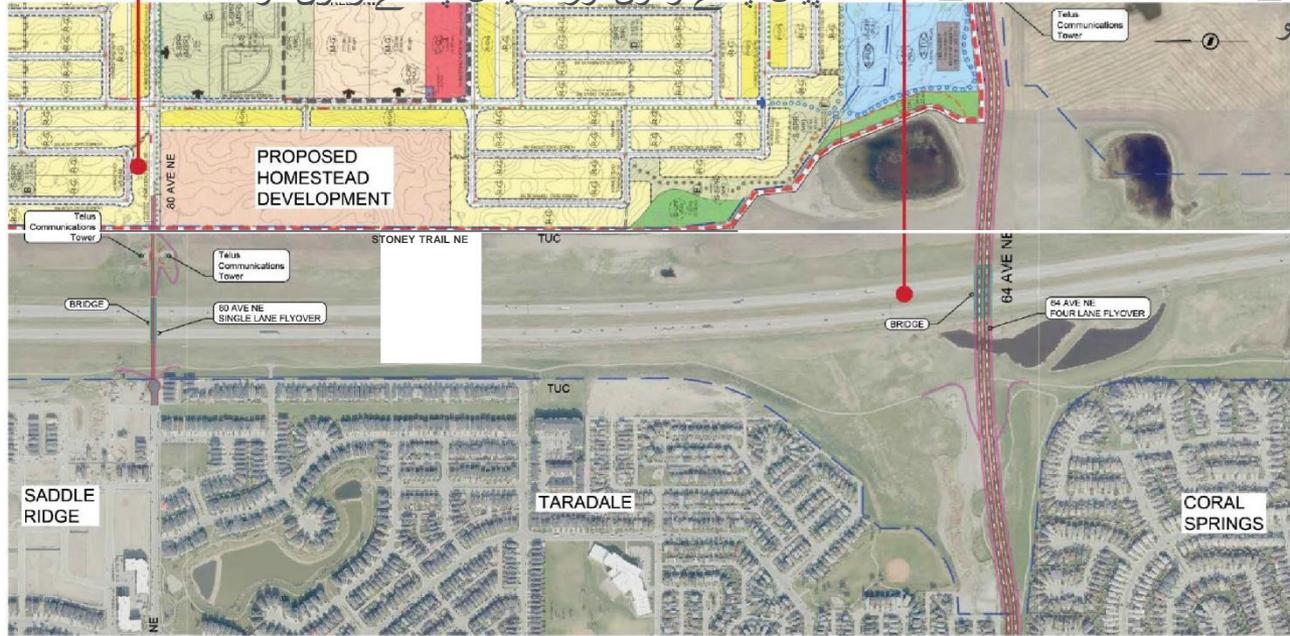
64 ایونیو این.ای.

چار لین کا چوراہا جو کہ خدمت فراہم کرتا ہے: عوامی ٹریفک کو فائر سروس، ای ایم ایس ایکسیس ٹرانزٹ کو پیدل چلنے والوں اور سائیکل چلانے والوں کو

ایونیو این.ای.

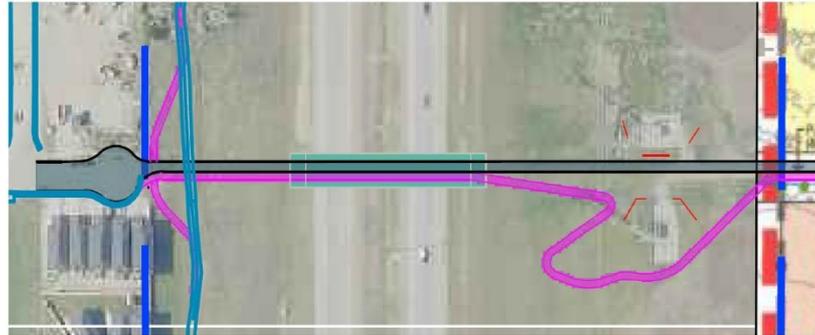
واحد لین کا چوراہا (کراسنگ) جو کہ خدمت فراہم کرتا ہے: عوامی ٹریفک کو فائر سروس، ای ایم ایس ایکسیس ٹرانزٹ کو پیدل چلنے والوں اور سائیکل چلانے والوں کو

. اس تصور (کانسیپٹ) میں 80 ایونیو این.ای. پر واحد لین کراسنگ ہے جو فائر، ای ایم ایس، ٹرانزٹ کو خدمت فراہم کرے گا: ایک ملحق سڑک فعال طریقوں (ایکٹو موڈز) کو گنجائش دے گا۔ اس سہولت کا کام کیلگری میں صرف بس کے لئے چوراہا (بس اونلی کراسنگ) کے انتظامات کی طرح ہوگا۔ 64 ایونیو این.ای. پر چار لین کی کراسنگ بھی ہوگی جو کہ تمام طریقوں (آل موڈز) کی خدمت فراہم کریں گی: تمام عوامی ٹریفک کا رخ 80 ایونیو این.ای. کی طرف موڑ دیا جائے گا۔



تصور (کانسیپٹ) 3

80 Avenue N.E.



Plan View



3.25*
PATHWAY
0.69
RLD

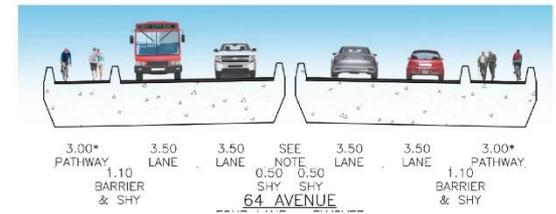
4.00
LANE
C&G

Single Lane Flyover Cross-Section

64 Avenue N.E.



Plan View



3.00*
PATHWAY
1.10
BARRIER
& SHY

3.50
LANE

3.50
LANE

SEE
NOTE
0.50
SHY

3.50
LANE

3.50
LANE

3.00*
PATHWAY
1.10
BARRIER
& SHY

64 AVENUE

Four Lane Flyover Cross-Section

تصور (کانسیپٹ) 3 – ابتدائی تشخیص

فوائد

- رہگزاری (ٹرانزٹ)، ہنگامی خدمات، پیدل چلنے اور سائیکل چلانے کے لئے بہتر رابطوں اور راستوں کے آپشنس۔
- ٹرانزٹ کے سوا، 80 ایونیو این. ای. پرکوئی اضافی ٹریفک نہیں۔
- ایک مقامی سڑک کے طور پر 80 ایونیو این. ای. کی اپنی موجودہ خصوصیت اور کارگزاری کو برقرار رکھتا ہے۔
- 80 ایونیو این. ای. سے ملحق کمیونٹی / جائیدادوں پر سب سے کم اثرات
- چھوٹا تر فلالی اوور ڈھانچہ (بصری اثر)
- 64 ایونیو این. ای. کی تعمیر مراحل میں کرنے موقع اگر کبھی ٹریفک کی طلب میں اضافہ ہوتا ہے اور جب اضافہ ہوتا ہے تو۔
- موجودہ منظور شدہ سٹی آف کیلگری پلان کے مطابق ہے۔

مبادلے

- 80 ایونیو این. ای. کے مقابلے میں 64 ایونیو این. ای. میں ایک کم طلب آٹوموبائل کنکشن ہے۔
- دو فلالی اوور کے ساتھ زیادہ لاگت کا منظر نامہ۔
- موجودہ کتوں کا پارک (ڈاگ پارک) اور منمیت سنگھ پارک پر اثرات۔

مرحلہ 2 شمولیت - جو ہم نے سنا ہے (واٹ وی ہرڈ)

مندرجہ ذیل میں “جو ہم نے سنا ہے (واٹ وی ہرڈ) کے کلیدی موضوعات کا خلاصہ ہے اور مکمل واٹ وی ہرڈ رپورٹ engage.Calgary.ca/Nestoneycrossing پر مل سکتی ہے۔

وصول شدہ آراء

ایونیو این۔ ای۔ پر اضافی ٹریفک سے متعلق تشویشات۔

خدشات کہ 80 ایونیو این۔ ای۔ فلائی اوور آس پاس کی زمینوں کو متاثر کرے گا

خدشات کہ 64 ایونیو این۔ ای۔ فلائی اوور سے منیت سنگھ بھلر پارک اور آف لیش ڈاگ پارک متاثر ہوسکتے ہیں۔

کمیونٹیز اور سہولیات کے مابین اچھے رابطے کی خواہش۔

لاگت کم رکھنے کی خواہش۔

کلیدی موضوع

سلامتی اور ٹریفک

ارد گرد کی زمینوں پر اثر

سبز جگہ (گرین اسپیس) پر اثرات

رابطہ

اخراجات

مرحلہ 2 - تکنیکی تشخیص

ذیل میں تکنیکی تشخیص سے حاصل کردہ کلیدی خلاصہ کے انکشافات کا خلاصہ کیا گیا ہے۔

اضافی ٹریفک کی ایک بڑے حجم کو 80 ایوبینیو این. ای. پر راغب کریں جس سے پیدل چلنے اور سائیکل چلانے والے لوگوں کے لئے راحت اور حفاظت کو کم کرنے کے ساتھ ساتھ راہداری پر گاڑی چلانے والے لوگوں کے سفر کے وقت میں اضافہ ہوتا ہے۔ اس طرح، ان دونوں کو ٹریفک کی کارروائیوں، حفاظت اور معاشرتی اثرات کے لئے خراب درجہ دیا جاتا ہے۔

تصورات (کانسیپیٹس) 1 + 2

سب سے کم مہنگا تصور (کانسیپیٹ) ہے کیونکہ صرف ایک فلائی اوور تعمیر ہوگا۔

تصور (کانسیپیٹ) 1

اسٹونی ٹریل کے مشرق اور مغرب میں موجود کمیونٹیز اور شہر کے نقل و حمل کے نیٹ ورک کے مابین نہایت موافق نیٹ ورک اور کمیونٹی رابطہ کاری، چونکہ یہ لوگوں کو ڈرائیونگ کرنے کے لئے دو فلائی اوورز کا انتخاب فراہم کرتا ہے اور دوسرے روڈ ویز کی شاخوں سے جوڑتا ہے۔

تصور (کانسیپیٹ) 2

64 ایوبینیو این. ای. پر ہر طریقے کا (آل موڈ) فلائی اوور ہونے کے ساتھ ٹریفک آپریشن کے لئے نہایت موڑوں ہے اور ایک اچھا نیٹورک فراہم کرنے کے ساتھ ساتھ یہ کمیونٹی پر کم سے کم اثر انداز ہوتا ہے۔

تصور (کانسیپیٹ) 3

تصور (کانسیپٹ) کی تشخیص

Evaluation Criteria	Concept 1	Concept 2	Concept 3
Efficient Traffic Operations			
Safety			
Community Impacts			
Community Connectivity			
Network Connectivity			
Cost			
OVERALL			

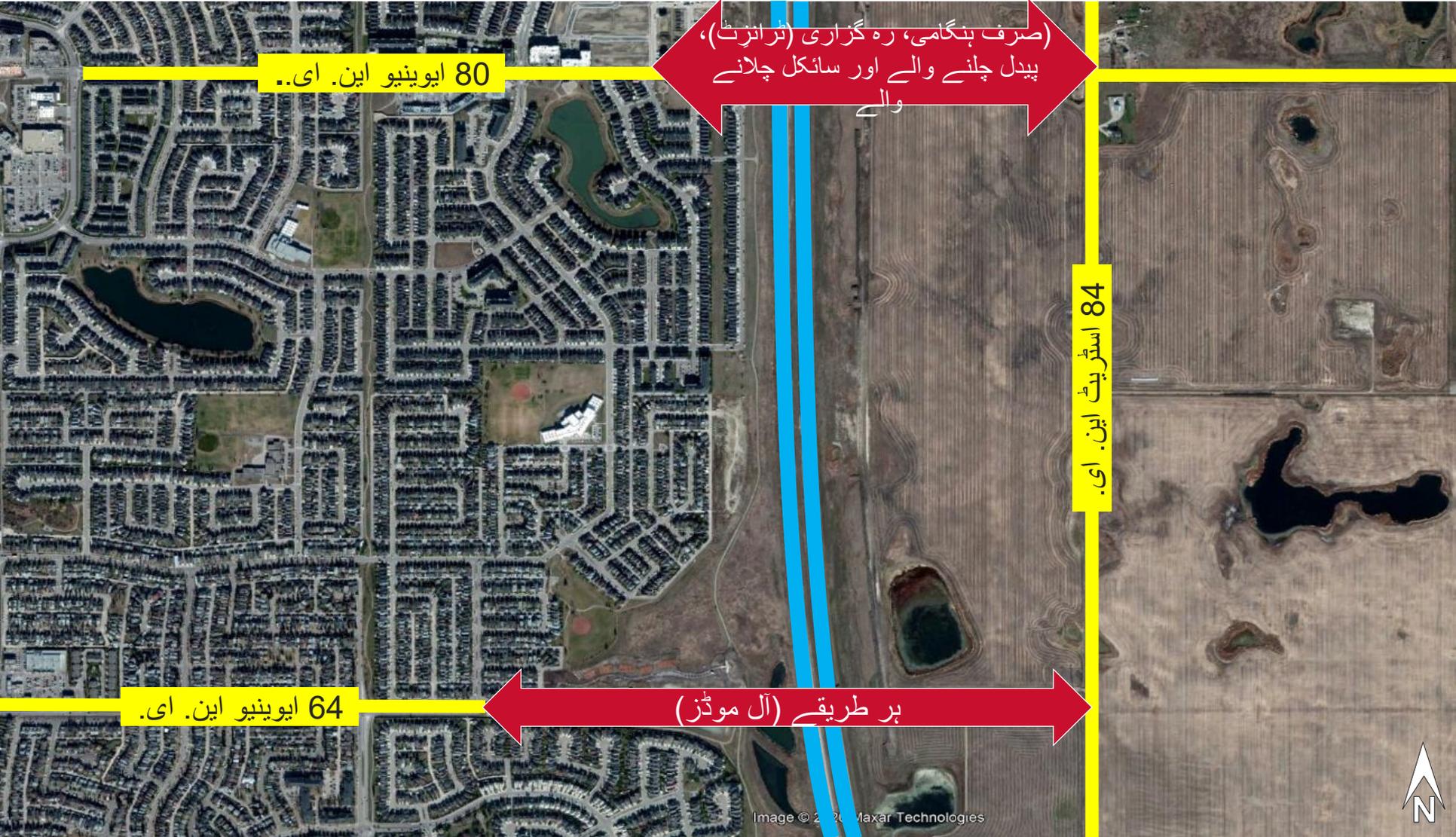
Best Meets Criteria

Best Meets Criteria

Least Meets Criteria

تشخیص کی بنیاد پر، تصور (کانسیپٹ) 3 تجویز کردہ تصور (کانسیپٹ) ہے

تجویز کردہ نیٹ ورک کا تصور (کانسیپٹ)



80 ایونیو این. ای.

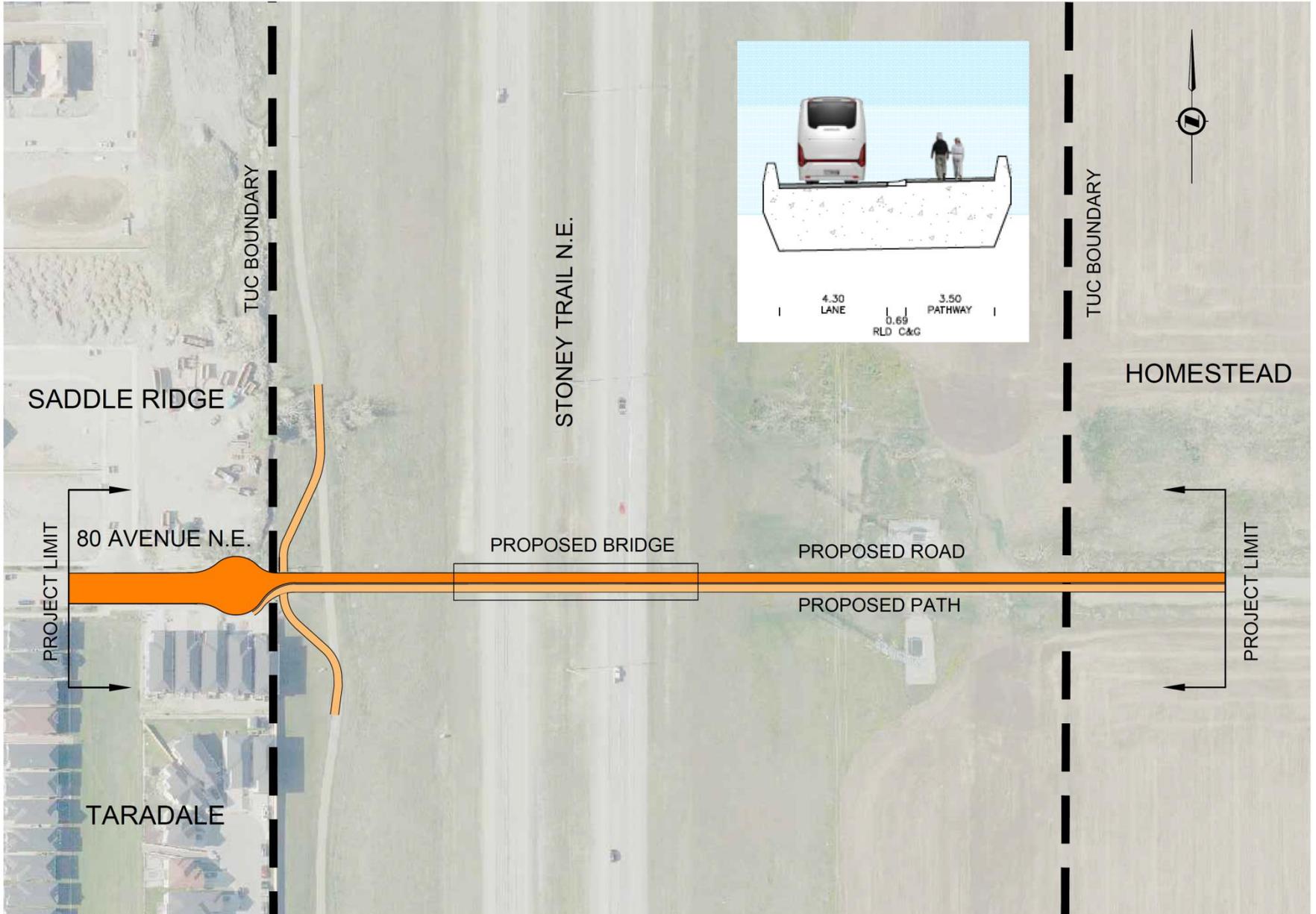
(صرف ہنگامی، رہ گزاری (ٹرانزٹ)، پیدل چلنے والے اور سائیکل چلانے والے)

84 اسٹریٹ این. ای.

64 ایونیو این. ای.

ہر طریقے (آل موڈز)

80 Avenue N.E. Flyover



64 Avenue N.E. Flyover



جوہم نے سنا (واٹ وی ہرڈ) سے نمٹنا

مندرجہ ذیل جدول میں خلاصہ کیا گیا ہے کہ مرحلہ 2 کی شمولیت "جوہم نے سنا (واٹ وی ہرڈ)" کے اہم موضوعات کو کس طرح تجویز کردہ تصور (کانسیپٹ) – تصور (کانسیپٹ) 3 کے ذریعے حل کیا جا رہا ہے۔

کلیدی موضوع	کس طرح خدشات کے حل نکالے جا رہے ہیں
سلامتی اور ٹریفک	تصور (کانسیپٹ) 3 فلائی اوور پر عوامی ٹریفک کی اجازت نہیں دیتا ہے اور اسی وجہ سے 80 ایونیو این. ای. پر ٹریفک کے حجم میں اضافہ نہیں ہوتا ہے (سوائے ہنگامی گاڑیوں اور ٹرانزٹ کے)۔
آس پاس کی املاک پر اثر	آس پاس کی املاک پر براہ راست اثر نہیں پڑتا ہے۔ تاہم، آنے والے مہینوں میں ہم رہائشیوں کے ساتھ ڈیزائن 80 ایونیو این. ای. سڑک کے منظر کے ڈیزائن کو بہتر بنانے کے لئے کام کریں گے۔ آئندہ ٹریفک کارروائیوں کو بہتر بنانے کے لئے اضافی سائزز اور کورڈولز شامل کیئے جاسکتے ہیں
سبز جگہوں پر ہٹر	64 ایونیو این. ای. فلائی اوور منمیت سنگھ بھلر پارک میں تجاوز نہیں کرے گا اور فلائی اوور کے بصری اثرات کو کم کرنے کے مواقع تلاش کیے جائیں گے۔ آف لیش ڈاگ پارک عارضی طور پر بنا تھا اور مستقبل میں 64 ایونیو این. ای. توسیع کے دوران اسے ہٹا لینا تھا۔ نقل مکانی کے مواقع کی کھوج کی جائے گی۔
رابطہ	تجویز کردہ تصور (کانسیپٹ) 80 ایونیو اور 64 ایونیو این. ای. دونوں پر فلائی اوور مہیا کرتا ہے، جو 80 ایونیو این. ای. پر عوامی گاڑیوں کی ٹریفک کے علاوہ، تمام طریقوں (آل موڈز) کی موافقت کرتا ہے۔
اخراجات	تعمیراتی اخراجات کو کم سے کم کرنے کے لئے ویلیو انجینئرنگ کو منعقد کیا جائے گا۔ 80 ایونیو این. ای. فلائی اوور کے لئے مجوزہ ڈیزائن تعمیراتی لاگت کے بجٹ کے اندر ہے۔

فلائی اوور تعمیر کا تساوی وقت

- اسٹونی ٹریل کے مشرق میں موجود علاقوں میں ہنگامی خدمات کی فراہمی کے لئے قلیل المدتی کی ضرورت ہے۔
- فلائی اوور کا تفصیلی ڈیزائن شروع ہو رہا ہے اور توقع ہے 2023 کے خزاں کے موسم میں ہدف تکمیل کے ساتھ 2022 میں اس کی تعمیر کا کام شروع ہو جائے گا۔
- 80 ایونینو این. ای. (قلیل المدتی)
- طویل المدتی میں بہتری کے لئے سٹی آف کیلگری اور البرٹا ٹرانسپورٹیشن کے مابین گفتگو جاری رہے گی۔
- 64 ایونینو این. ای. (طویل المدتی)
- مطالبہ کی بنیاد پر دو مراحل میں لاگو کیا جائے گا:
 - پہلا مرحلہ: دو لین پل (راستہ کے ساتھ) تعمیر کیا جائے گا۔
 - دوسرا مرحلہ: اضافی دو لین پل (راستہ کے ساتھ) شامل کیا جائے گا۔
- فلائی اوور کو فی الحال فنڈ یا سٹی کے 10 سالہ منصوبے میں مالی تعاون حاصل نہیں ہے۔

بہتری کی حمایت

فلائی اوور کی قسم / تساوی وقت معلوم ہونے کے ساتھ ، باقی راہداریوں کا جائزہ لیا گیا تاکہ کسی بھی امدادی اصلاحات (مثال کے طور پر پیدل چلنے والوں کی کراسنگ یا چوراہے کی بہتری) کی شناخت کی جاسکے جو فائدہ مند ثابت ہوں گے۔

- **80 ایونینو این. ای.** تجویز کردہ 80 ایونینو این. ای. فلائی اوور عوامی گاڑیوں کی ٹریفک کو گنجائش نہیں دیتا۔ لہذا، اس علاقے کی ہمسائیگی کی آبادی کے علاوہ کوئی اضافی ٹریفک 80 ایونینو این. ای. کی راہداری کی طرف راغب نہیں ہو گی۔ - فلائی اوور کا تفصیلی ڈیزائن شروع ہو رہا ہے ، اور 2022 میں اس کی تعمیر کا آغاز متوقع ہے۔
- ایمرجنسی سروس اور ٹرانزٹ ٹریفک میں قدرے اضافہ ہوگا کیونکہ فلائی اوور کو ہوم اسٹیڈ تک رسائی فراہم کرنے کے لئے استعمال کیا جائے گا۔ توقع ہے کہ یہ مقدار کم سے کم ہوگی۔
- تجویز کردہ بہتریوں کا خلاصہ **ذیل** کی ڈرائنگ میں پایا جاسکتا ہے۔
- **رول پلاٹ بطور تصویر داخل کریں**

بہتری کی حمایت

- 64 ایونینو این. ای. فلائی اوور کا اضافہ موجودہ 64 ایونینو این. ای. میں اضافی ٹریفک کو مزید بڑھائے گا۔ رابداری
- موجودہ 64 ایونینو این. ای. رابداری مستقبل کے فلائی اوور اور حجوم کو ذہن میں رکھتے ہوئے تیار کیا گیا تھا اور اس میں موافقتی جگہ دینے کی گنجائش ہے۔
- تجویز کردہ بہتریوں کا خلاصہ ذیل کی ڈرائنگ میں پایا جاسکتا ہے۔
- رول پلاٹ بطور تصویر داخل کریں

64 ایونیو این. ای. / ٹیرنگٹن روڈ چوراہا

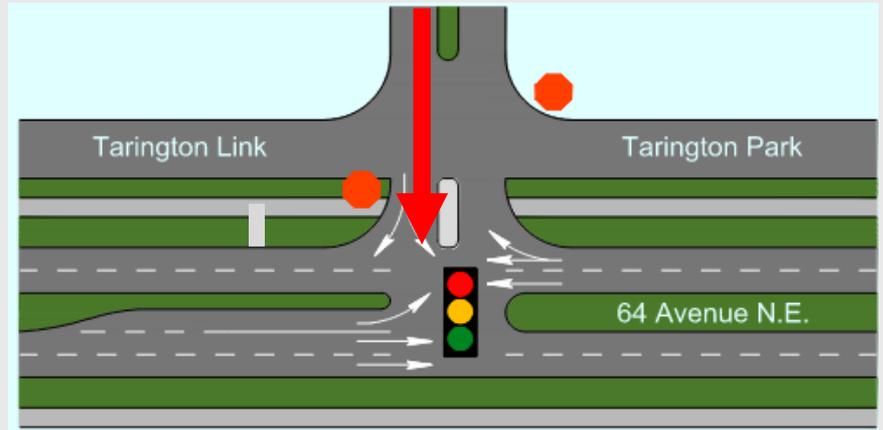
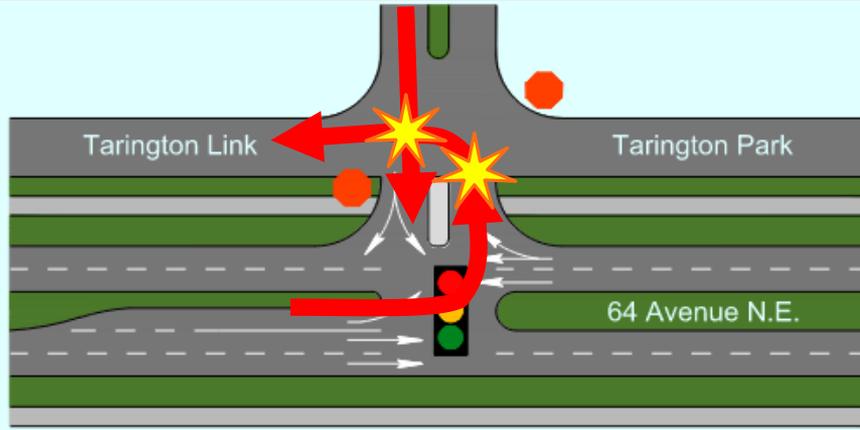
جیسا کہ ڈرائنگ میں بتایا گیا ہے، جب 64 ایونیو این. ای. فلائی اوور تعمیر کیا جائے گا، ٹیرنگٹن روڈ پر موجودہ چوراہے میں سگنل بتیوں کی ضرورت ہوگی اور ایک مشرقی شاخ شامل کرنے کی ضرورت ہوگی۔ اس میں کچھ چیلنجز درپیش ہیں جیسا کہ ذیل میں بتایا گیا ہے :

چوراہے میں فاصلہ بندی

ٹیرنگٹن لنک اور 64 ایونیو این. ای. چوراہوں کی قربت تصادم کے امکانی خطرات پیدا کرتی ہے۔

جنوب کی طرف سفر کرنے والے قطار

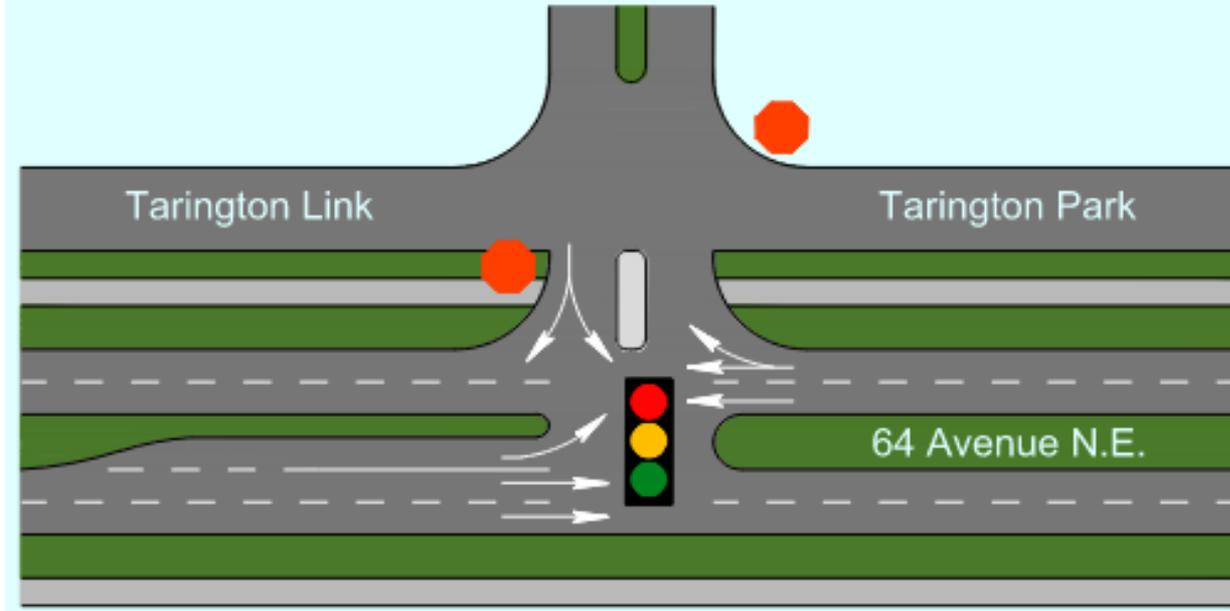
توقع کی جاتی ہے کہ جنوب مغرب کی قطار ٹیرنگٹن لنک چوراہے میں رکاوٹ ڈالے گی۔



ان چیلنجوں کو کم کرنے کے لئے، چوراہے کے چار آپشنس تیار کیے گئے ہیں۔
ہم چوراہے کے چار آپشنس کے متعلق آپ کے آراء کے منتظر ہیں۔

چوراہا آپشن # 1

اس آپشن میں مشرقی شاخ کے اضافے کے ساتھ موجودہ چوراہا شامل ہے۔



مبادلے

- گاڑیوں کے ہجوم کے وقت کے دوران جنوب کی طرف سفر کرنے والے (ساؤتھ باؤنڈ) قطار ٹیرنگٹن لنک چوراہے پر رکاوٹ ڈالے گی
- ٹیرنگٹن لنک چوراہے پر ممکنہ تنازعات

فوائد

- موڑ پر مڑنے کی حرکتوں کے موجودہ انداز کی موافقت کی گئی ہے
- جنوب کی طرف سفر کرنے والے (ساؤتھ باؤنڈ) بائیں موڑ ٹریفک جو کہ 64 ایوینیو این. ای. کی طرف جاتی ہیں، ان کو بھی موافق کیا گیا ہے

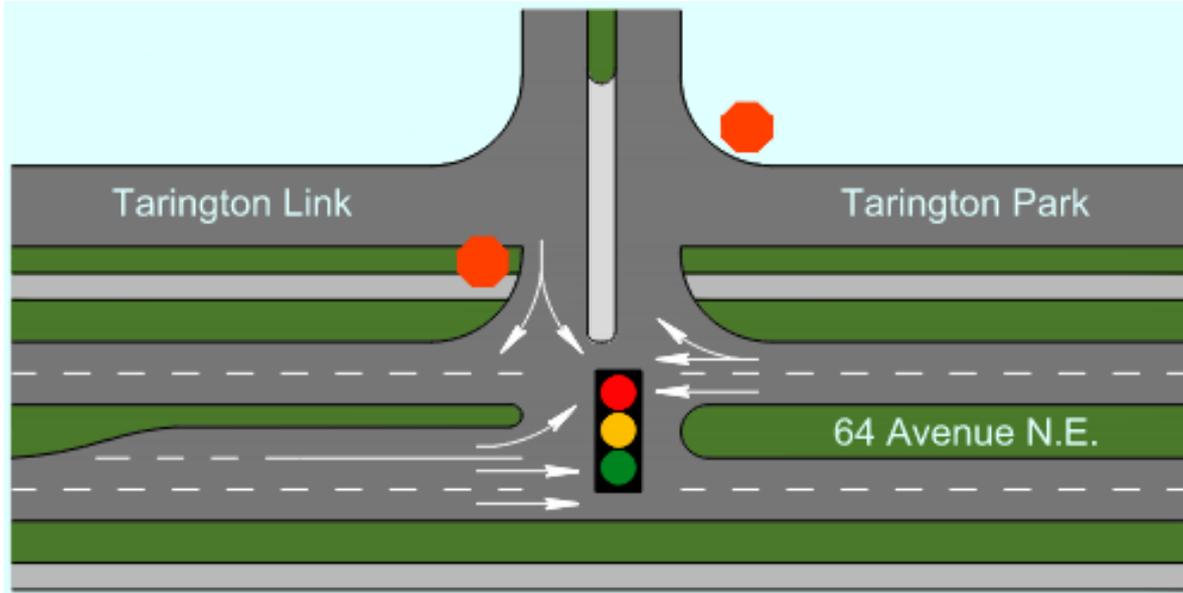
چوراہا آپشن # 1

فوائد اور مبادلوں کو ذہن میں رکھتے ہوئے، براہ کرم چوراہا آپشن # 1 پر رائے دیں۔

- آپ کو اس آپشن کے بارے میں کیا پسند ہے؟
- آپ کو اس آپشن کے بارے میں کیا ناپسند ہے؟
- 1 سے 5 کے پیمانے پر، آپ کو یہ آپشن کتنا پسند ہے؟

چوراہا آپشن # 2

یہ آپشن بائیں موڑ کو محدود کرنے کے لئے ٹیرنگٹن لنک / ٹیرنگٹن پارک کے درمیان میڈین کو بند کر دیتا ہے۔



مبادلے

- ٹیرنگٹن لنک کی جانب شمال کی طرف سفر کرنے والی (نارتھ باؤنڈ) ٹریفک کا کوئی رابطہ نہیں ہے۔
- ٹیرنگٹن لنک اور ٹیرنگٹن پارک کے مابین نقل و حرکت کے کوئی بھی براہ راست ذریعے نہیں ہیں۔
- کمیونٹی کے اندر کچھ ٹریفک دوسرے راستوں کی طرف بھیجوائی جائیگی (ری روٹ کی جائیگی)۔

فوائد

- ٹیرنگٹن لنک / پارک چوراہے پر تصادم کا خطرہ کم کرتا ہے۔
- جنوب کی طرف سفر کرنے والے (ساؤتھ باؤنڈ) بائیں موڑ ٹریفک جو کہ 64 ایوینیو این. ای. کی طرف جاتی ہیں، ان کو موافق کیا گیا ہے

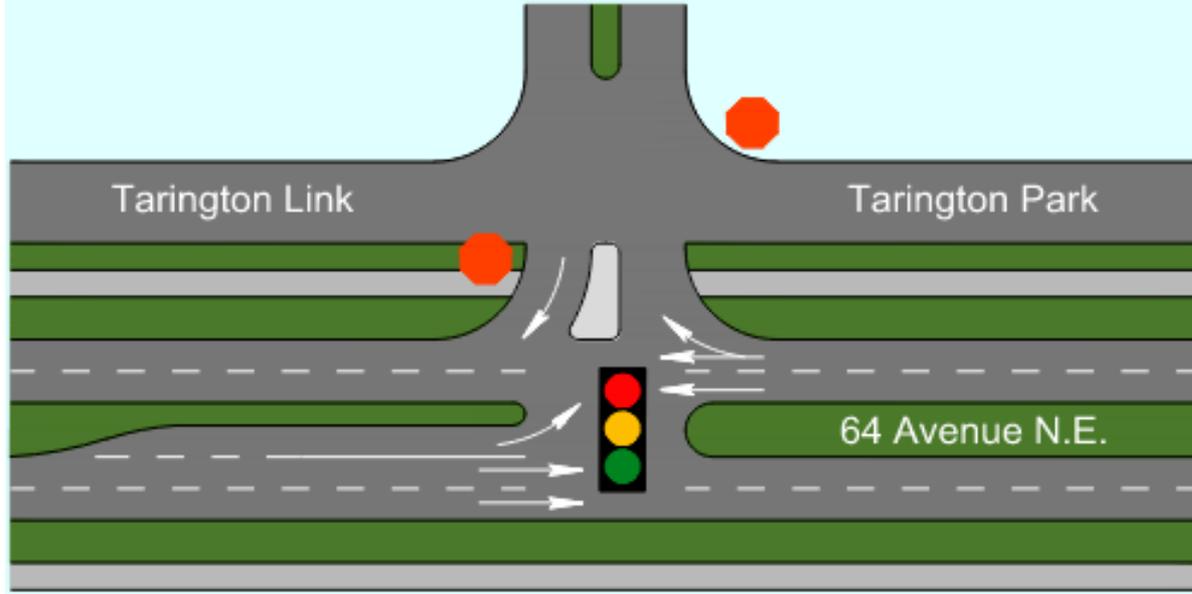
چوراہا آپشن # 2

فوائد اور مبادلوں کو ذہن میں رکھتے ہوئے، براہ کرم چوراہا آپشن # 2 پر رائے دیں۔

- آپ کو اس آپشن کے بارے میں کیا پسند ہے؟
- آپ کو اس آپشن کے بارے میں کیا ناپسند ہے؟
- 1 سے 5 کے پیمانے پر، آپ کو یہ آپشن کتنا پسند ہے؟

چوراہا آپشن # 3

یہ آپشن جنوب کی طرف سفر کرنے والے (ساؤتھ باؤنڈ) قطار کو کم کرنے کے لئے جنوب کی طرف سفر کرنے والے (ساؤتھ باؤنڈ) بائیں موڑوں کو ہٹاتا ہے۔



فوائد

- موڑ پر مڑنے کی حرکتوں کے موجودہ انداز کی موافقت کی گئی ہے
- جنوب کی طرف سفر کرنے والے (ساؤتھ باؤنڈ) قطار کی طرف سے ٹیرنگٹن لنک / ٹیرنگٹن پارک پر رکاوٹ ڈالنے کا کم خطرہ۔
- آپشن # 1 کے مقابلے میں ٹیرنگٹن لنک چوراہے پر تنازعات کا کم خطرہ۔

مبادلے

- جنوب کی طرف سفر کرنے والوں (ساؤتھ باؤنڈ) کی بائیں موڑ کو موافق نہیں کیا گیا۔
- ٹیرنگٹن لنک چوراہے پر ممکنہ تنازعات۔

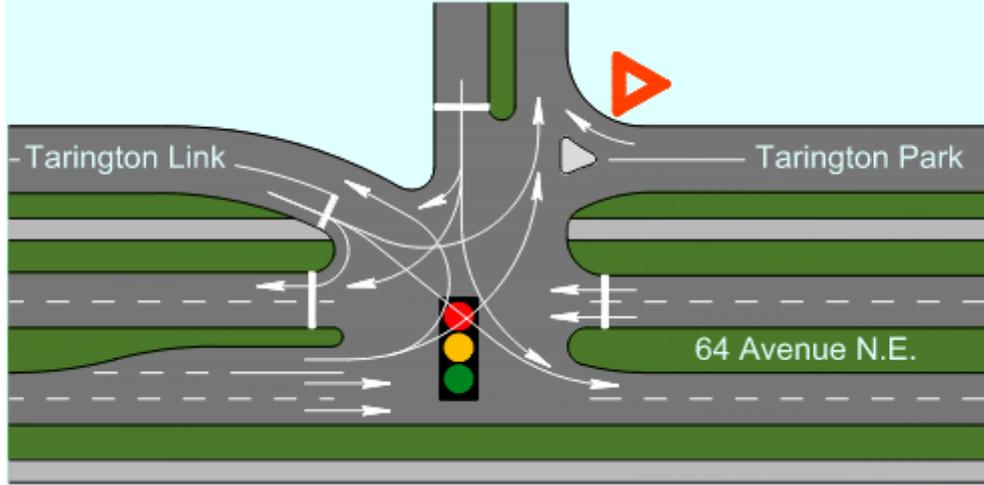
چوراہا آپشن # 3

فوائد اور مبادلوں کو ذہن میں رکھتے ہوئے، براہ کرم چوراہا آپشن # 3 پر رائے دیں۔

- آپ کو اس آپشن کے بارے میں کیا پسند ہے؟
- آپ کو اس آپشن کے بارے میں کیا ناپسند ہے؟
- 1 سے 5 کے پیمانے پر، آپ کو یہ آپشن کتنا پسند ہے؟

چوراہا آپشن # 4

. اس آپشن نے ٹیرنگٹن لنک کو سگنلائزڈ چوراہے پر جوڑ دیا ہے اور ہر رسائی کو تنازعہ کے بغیر مڑنے کے لئے اپنا دور (فیز) فراہم کیا جاتا ہے۔



مبادلے

فوائد

- ٹیرنگٹن لنک چوراہے پر تصادم کا خطرہ کم کرتا ہے۔
- چوراہے کی پیچیدہ ڈیزائن صارفین کے لئے پریشان کن ہو سکتا ہے۔
- ٹیرنگٹن لنک / ٹیرنگٹن پارک پر نقل و حرکت کے کوئی بھی براہ راست ذریعے نہیں ہیں۔
- ٹیرنگٹن لنک کی جانب جانے والی شمال کی طرف سفر کرنے والی (نارتھ باؤنڈ) ٹریفک سے رابطہ برقرار رکھتا ہے۔
- جنوب کی طرف سفر کرنے والی (ساؤتھ باؤنڈ) بائیں موڑ ٹریفک جو کہ 64 ایوینیو این. ای. کی طرف جاتی ہیں، ان کو موافق کیا گیا ہے
- پیدل چلنے والوں / سائیکل کے لئے دوستانہ نہیں ہے

چوراہا آپشن # 4

فوائد اور مبادلوں کو ذہن میں رکھتے ہوئے، براہ کرم چوراہا آپشن # 4 پر رائے دیں۔

- آپ کو اس آپشن کے بارے میں کیا پسند ہے؟
- آپ کو اس آپشن کے بارے میں کیا ناپسند ہے؟
- 1 سے 5 کے پیمانے پر، آپ کو یہ آپشن کتنا پسند ہے؟

شمولیت

- شمولیت کے اس مرحلے کی تکمیل پر، جو ہم نے سنا ہے (واٹ وی ہرڈ) کی ایک رپورٹ پروجیکٹ کی ویب سائٹ engage.calgary.ca/nestoneycrossing پر شائع کی جائے گی۔
- 80 ایونیو فلائی اوور کی تعمیراتی تازہ کاریاں calgary.ca/nestoneycrossing اور ای نیوز لیٹر کے ذریعے اشتراک کی جائیں گی۔

تکنیکی

- عملی منصوبہ بندی کی رپورٹ، تحقیقی عمل کی دستاویزکاری، تجزیہ اور تجاویز کاری 2021 کے موسم گرما میں مکمل ہونگی۔
- 80 ایونیو این.ای. فلائی اوور ڈیزائن کی جانب آگے بڑھ رہا ہے۔ متوقع ہے کہ فلائی اوور کی تعمیر بہار 2022 میں شروع ہو کر 2023 کے موسم خزاں میں مکمل ہوگی۔
- سٹی آف کیلیگری اور البرٹا ٹرانسپورٹیشن کے درمیان 64 ایونیو این.ای. کے ڈیزائن اور تساوی وقت کے بارے میں گفتگو جاری رہیں گی۔