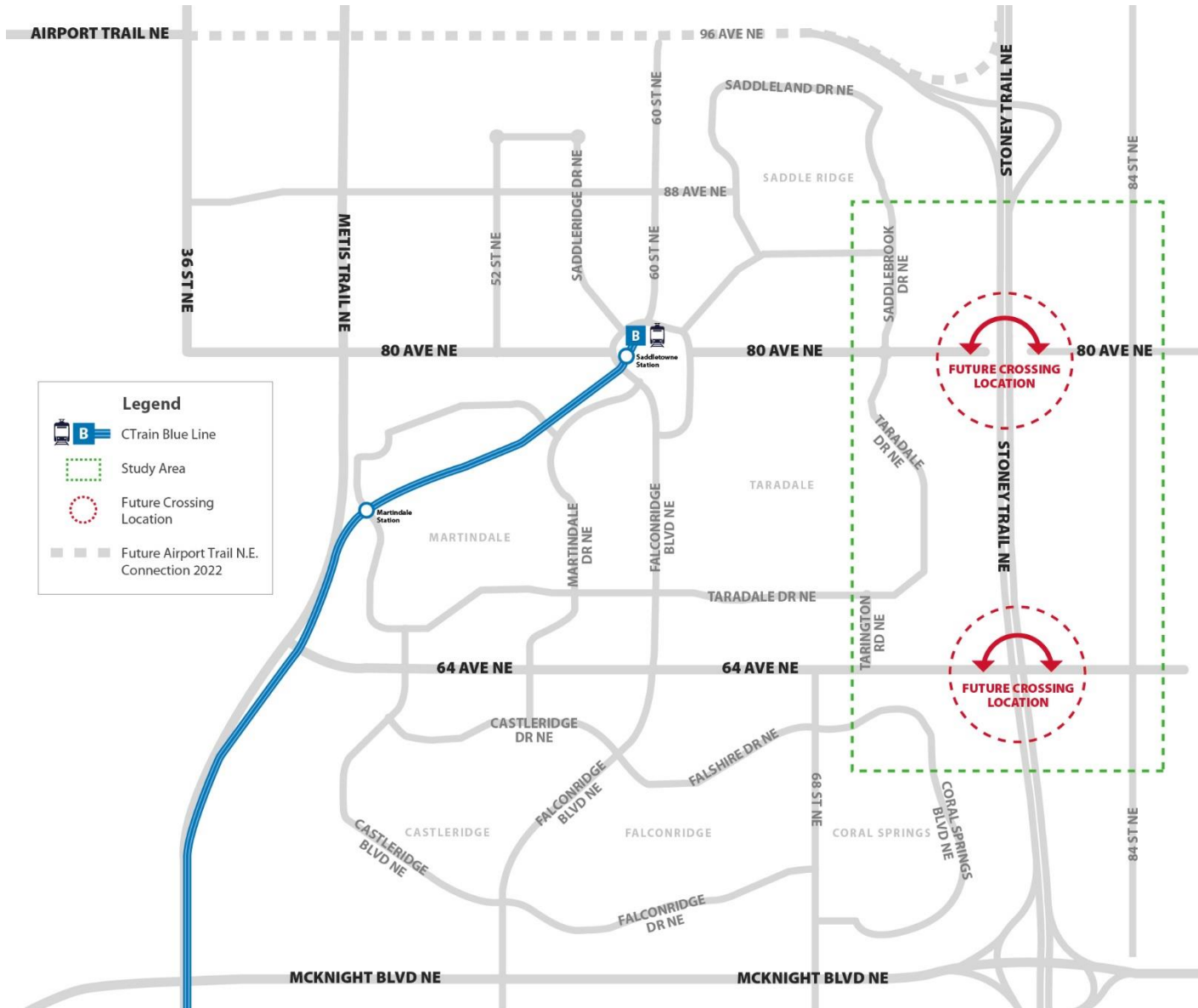


ਅਧਿਐਨ ਕਰਨ ਦਾ ਉਦੇਸ਼

ਇਸ ਸਟਡੀ ਦਾ ਸਮੁੱਚਾ ਮਕਸਦ 80 Avenue N.E. ਅਤੇ 64 Avenue N.E. ਤੇ Stoney Trail ਦੇ ਉੱਪਰ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੀ ਵਿਵਹਾਰਕਤਾ ਦਾ ਮੁਆਇਨਾ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਲਈ ਤਰਜੀਹੀ ਨੈਟਵਰਕ ਕਨੈਕਸ਼ਨ(ਨਾਂ) ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਮੁੱਖ ਟੀਚੇ ਇਹ ਕਰਨਾ ਹਨ:

- 80 Avenue N.E. ਅਤੇ 64 Avenue N.E. ਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਫਲਾਈਓਵਰ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੀ ਵਿਵਹਾਰਕਤਾ ਦੀ ਪੜਤਾਲ ਕਰਨਾ
- ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਕਿ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੇ ਕਿਹੜੇ ਵਿਕਲਪ ਤਰਜੀਹ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹ ਆਸੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਟ੍ਰਾਂਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਦੇ ਨਾਲ ਕਿਵੇਂ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਹੋਣਗੇ।
- ਸਮੇਂ ਦੀ ਛੋਟੀ ਮਿਆਦ ਵਿੱਚ, 80 Avenue N.E. ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੇ ਉਸ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਨੂੰ ਅਗੇ ਵਧਾਉਣਾ ਜੋ (ਘੱਟੋ ਘੱਟ) ਫਾਇਰ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪਹੁੰਚ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰੇਗਾ।

ਅਧਿਐਨ ਖੇਤਰ



ਅਧਿਐਨ ਪਿਛੋਕੜ – 80 Avenue N.E.

80 AVENUE N.E.

2018 ਵਿੱਚ, ਸਿਟੀ ਕੌਂਸਲ ਨੇ ਈਸਟ ਸਟੋਨੀ ਟ੍ਰੇਲ ਏਰੀਆ ਸਟਰਕਚਰ ਪਲਾਨ (ਏਐਸਪੀ) ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ 80 Avenue N.E. ਤੇ Stoney Trail ਦੇ ਆਰਪਾਰ ਇੱਕ ਓਵਰਪਾਸ ਲਈ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ। ਇਸ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਓਵਰਪਾਸ ਦਾ ਮੁੱਖ ਉਦੇਸ਼ ਸਟੇਸ਼ਨ 32 ਵਾਸਤੇ East Stoney Atrea ਤੱਕ ਫਾਇਰ ਰਿਸਪੌਂਸ ਸਮਿਆਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ ਸੀ ਅਤੇ ਓਵਰਪਾਸ ਨੂੰ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਅਗੇ ਵੱਧਣ ਲਈ ਇੱਕ ਲੋੜ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਹ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਓਵਰਪਾਸ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਸੇਵਾ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਸਮਾਈ ਕਰੇਗਾ। ਏਐਸਪੀ (ASP) ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਕੌਂਸਲ ਦੇ ਕਈ ਮੈਂਬਰਾਂ ਨੇ ਓਵਰਪਾਸ ਦੇ ਲਈ ਆਮ ਉਦੇਸ਼ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਸਮਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਵਿੱਚ ਵੀ ਦਿਲਚਸਪੀ ਵਿਅਕਤ ਕੀਤੀ। 80 Avenue N.E. ਓਵਰਪਾਸ Stoney Trail ਤੱਕ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਸਿੱਧੇ ਕਨੈਕਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ।

80 AVENUE N.E. ਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੀ ਲੋੜ ਕਿਉਂ ਹੈ?

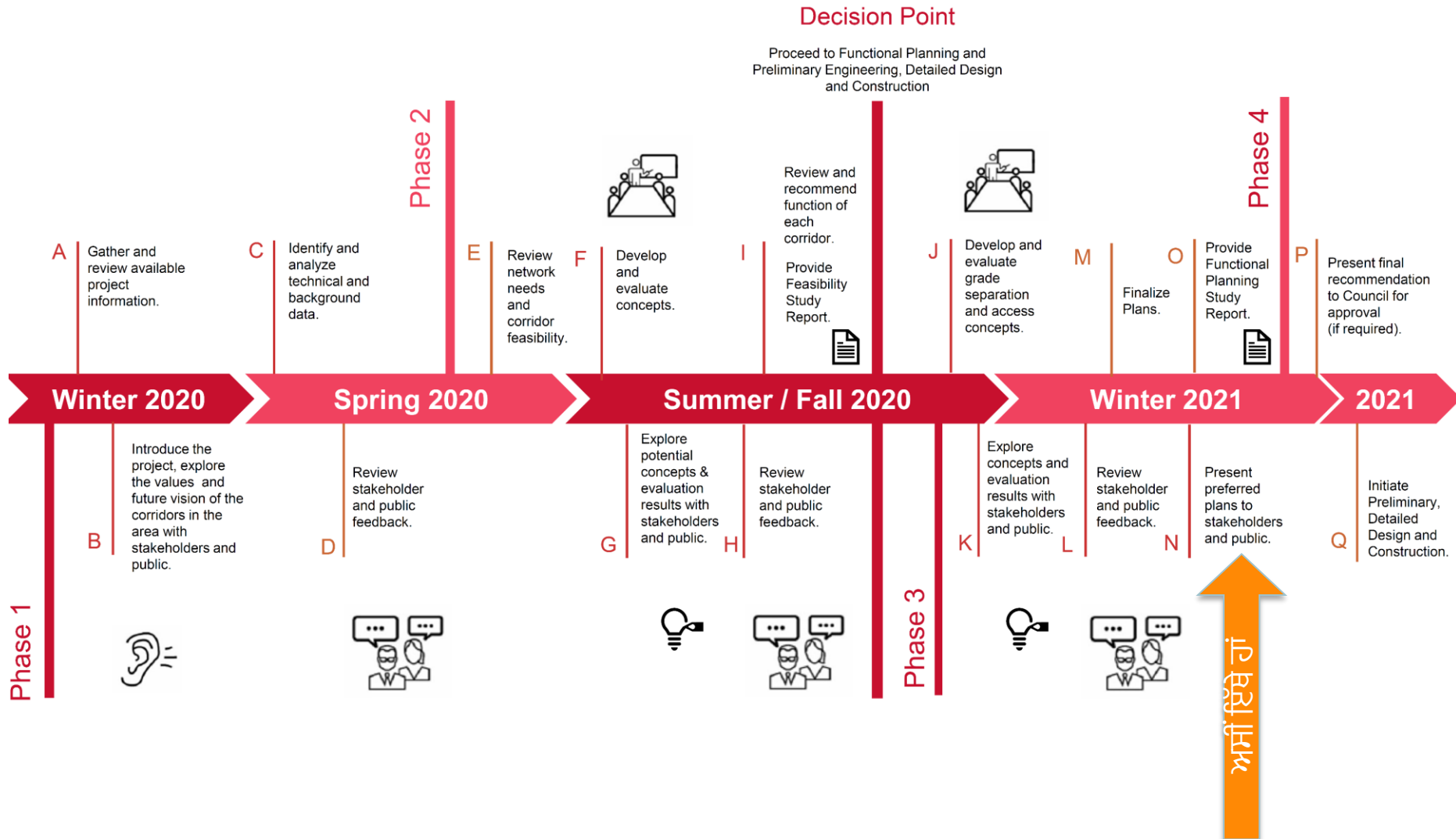
ਸਾਰੀਆਂ ਧਾਰਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ 80 Avenue N.E. ਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। Stoney Trail ਦੇ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਕੌਂਸਲ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਕੈਲਗਰੀ ਫਾਇਰ ਵਿਭਾਗ ਲਈ 7 ਮਿੰਟ ਦਾ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਸਮਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਇਹ ਵਿਕਾਸ ਖੇਤਰ ਇਕੱਲੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਿਸਪੌਂਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਪੂੰਜੀ ਅਤੇ ਓਪਰੇਟਿੰਗ ਖਰਚਿਆਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਫੀ ਵੱਡਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਕਰਕੇ, ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹਲ 80 Avenue N.E. ਤੇ Stoney Trail ਦੀ ਕਰੌਸਿੰਗ ਸੀ ਜਿਹੜੀ ਅੰਸ਼ਿਕ ਤੌਰ ਤੇ ਡੇਵੇਲਪਰ ਦੁਆਰਾ ਫੰਡ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਕੈਲਗਰੀ ਫਾਇਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਦੇ ਕਈ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਰੂਟ ਟੈਸਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸੀ, ਪਰ ਕੇਵਲ 80 Avenue N.E. ਫਲਾਈਓਵਰ ਨੇ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਦੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ।

ਅਧਿਐਨ ਪਿਛੋਕੜ – 64 Avenue N.E.

64 Avenue N.E. ਕੌਰੀਡੋਰ ਨੂੰ Coral Springs ਅਤੇ Taradale ਕਮਿਊਨਿਟੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਮੁੱਖ ਸੜਕ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਰੋਡਵੇਅ ਲਈ ਭਵਿੱਖ ਦੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਨੂੰ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਵਧਾਉਣਾ ਅਤੇ Stoney Trail ਤੇ ਇੱਕ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਪਰ, Stoney Trail 'ਤੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਦੂਰੀ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਦੇ ਨਾਲ, ਅਲਬਰਟਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, Stoney Trail ਵੱਲ ਜਾਣ ਅਤੇ ਉਥੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਕਨੈਕਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਹੁਣ 64 Avenue N.E. 'ਤੇ ਸਮਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, 2007 ਈਸਟ ਸਟੋਨੀ ਫੰਕਸ਼ਨਲ ਪਲੈਨਿੰਗ ਸਟਡੀ ਵਿੱਚ 64 Avenue N.E. ਨੂੰ Stoney Trail ਦੇ ਉੱਪਰੋਂ ਫਲਾਈ ਓਵਰ ਕਰਨ ਲਈ ਨਾਮਜ਼ਦ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। 64 Avenue N.E. ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਫਲਾਈਓਵਰ ਨੂੰ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਲੰਬੀ-ਰੇਂਜ ਦੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਅਪਣਾ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਕੈਲਗਰੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਪਲਾਨ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਟੀਮ ਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੇਗੀ ਕਿ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਤੇ Stoney Trail ਵੱਲ ਜਾਣ/ਉਥੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਸੰਭਾਵਤ ਕਨੈਕਸ਼ਨ ਵਿਕਲਪ ਸੰਭਵ ਹਨ ਜਾਂ ਨਹੀਂ।



ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕਤਾਵਾਂ

ਮਾਰਚ 2020 ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਜਨਤਕ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਫੇਜ਼ ਰਾਹੀਂ 'ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ' ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਕਈ ਸਾਰੀਆਂ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕਤਾਵਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਨੀਤੀ ਫਰੇਮਵਰਕ ਅਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਸੋਧਾਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਹਰੇਕ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਵਿਕਲਪ ਦੇ ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਲਾਭਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਡ-ਔਫ਼ਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਗਿਆ।

Project Priorities



EFFICIENT TRAFFIC OPERATIONS

minimize congestion
reduce travel times



SAFETY

reduce actual or perceived safety concerns
reduce potential for vehicle-pedestrian conflicts



COMMUNITY IMPACTS

minimize impact to access and property values
reduce traffic volumes and noise impacts



COMMUNITY CONNECTIVITY

increase multi-modal access to amenities
provide preferred routes for vehicles, pedestrians, cyclists



COST

total cost of engineering, construction and maintenance

ਨੈਟਵਰਕ ਧਾਰਨਾਵਾਂ

ਸਤੰਬਰ 28 - 16 ਅਕਤੂਬਰ, 2020 ਤੱਕ, ਸਿਟੀ ਅਵ ਕੈਲਗਰੀ ਨੇ ਇੱਕ ਔਨਲਾਈਨ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਆਯੋਜਿਤ ਕੀਤਾ ਅਤੇ 7 ਅਕਤੂਬਰ, 2020 ਨੂੰ, ਤਿੰਨ ਵੱਖਰੀਆਂ ਕਰੌਸਿੰਗ ਧਾਰਨਾਵਾਂ 'ਤੇ ਕੈਲਗਰੀ ਵਾਸੀਆਂ ਤੋਂ ਫੀਡਬੈਕ ਇਕੱਤਰ ਕਰਨ ਲਈ, ਇੱਕ ਲਾਈਵ ਪ੍ਰੈਜ਼ੇਂਟੇਸ਼ਨ ਕੀਤੀ। ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਧਾਰਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ:

Concept 1	80 Avenue N.E.	All Modes Flyover	    
	64 Avenue N.E.	No Flyover	
Concept 2	80 Avenue N.E.	All Modes Flyover	    
	64 Avenue N.E.	All Modes Flyover	    
Concept 3	80 Avenue N.E.	Fire, EMS, Transit, Pedestrian + Cyclists Flyover	   
	64 Avenue N.E.	All Modes Flyover	    

ਧਾਰਨਾ 1

80 Avenue N.E. - ਸਾਰੇ ਸਾਧਨਾਂ ਦੇ ਫਲਾਈਓਵਰ
64 Avenue N.E. - ਕੋਈ ਫਲਾਈਓਵਰ ਨਹੀਂ

ਇਸ ਧਾਰਨਾ ਵਿੱਚ 80 Avenue N.E. ਤੇ ਕਰੌਸ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਦੇ ਲੇਨ ਕਰੌਸਿੰਗ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਫਾਇਰ, ਈਐਮਐਸ, ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ, ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਢੰਗਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਵਿਕਲਪ ਦੇ ਨਾਲ, 64 Avenue N.E. ਤੇ ਇੱਕ ਕਰੌਸਿੰਗ ਨਹੀਂ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ 80 Avenue N.E. ਕਰੌਸਿੰਗ ਵਲ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

80 AVENUE N.E.

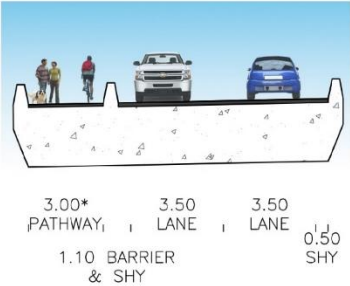
ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਦੇ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ ਕਰੌਸਿੰਗ: ਜਨਤਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਫਾਇਰ, ਈਐਮਐਸ ਅਕਸੈਸ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ+ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ

..... 6 AVENUE N.E.

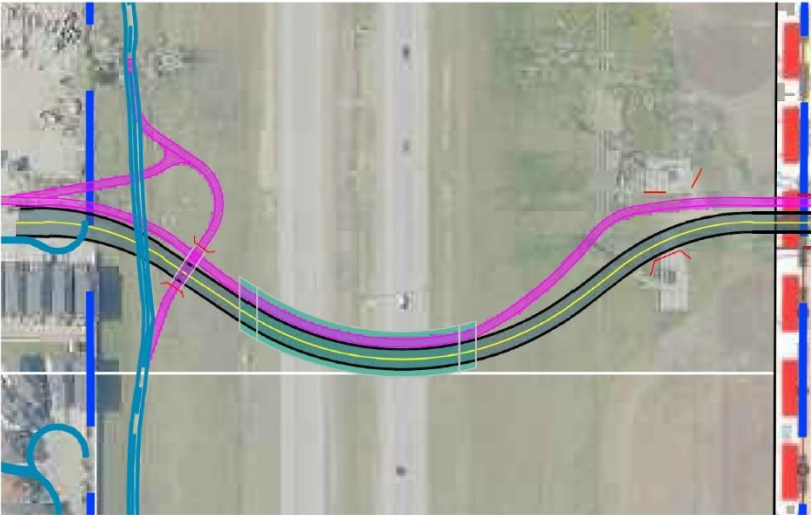
ਕੋਈ ਕਰੌਸਿੰਗ ਨਹੀਂ
ਕਰੌਸਿੰਗ ਲਈ ਰਾਖਵੀਂ ਮੌਜੂਦਾ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਹੋਰ ਉਪਯੋਗਾਂ ਵਾਸਤੇ ਮੁੜ ਕੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।



80 AVENUE N.E. CROSSING



Two Lane Crossing Cross-Section



Plan View

ਧਾਰਨਾ 1 – ਅਰੰਭਿਕ ਮੁਲਾਂਕਣ

ਲਾਭ

- Stoney Trail ਦੇ ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਪੱਛਮ 80 Avenue N.E. ਦੇ ਨੇੜੇ ਦੇ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਸੁਧਰੀ ਹੋਈ ਆਟੋ ਨੈਟਵਰਕ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ।
- ਘੱਟ ਮਹਿੰਗਾ (\$) ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ ਕਿਉਂਕਿ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਫਲਾਈਓਵਰ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- 64 Avenue N.E. ਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਮੌਜੂਦਾ ਡੌਰਾ ਪਾਰਕ ਅਤੇ Manmeet Singh Park ਤੇ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਹਨ।
- ਵਰਤਮਾਨ ਸਮੇਂ ਤੇ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ 64 Avenue N.E. ਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਵਾਸਤੇ ਰਾਖਵੀਆਂ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਹੋਰ ਉਪਯੋਗਾਂ ਵਾਸਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।
- 64 Avenue N.E. 'ਤੇ ਕੋਈ ਵਾਧੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਹੀਂ।

ਟ੍ਰੈਡ-ਔਫ

- 80 Avenue N.E. ਅਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੇ ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ ਵਾਧੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ।
- 64 Avenue N.E. 'ਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਨਾ ਹੋਣਾ Stoney Trail ਦੀਆਂ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾਵਾਂ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਰਾਹੀਂ ਕਰੌਸਿੰਗਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ।
- 80 Avenue N.E. 'ਤੇ ਵਾਧੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਤ ਕਰੇਗਾ:
 - ਸਾਲ 2048 ਤੱਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਦੁੱਗਣੀ ਹੋ ਜਾਣ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਹੈ।
 - ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਸ਼ੇਰ ਅਤੇ ਗ੍ਰੀਨਹਾਉਸ ਗੈਸ ਨਿਕਾਸਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ।
 - ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਆਰਾਮ ਵਿੱਚ ਕਮੀ।
 - ਸੜਕ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਕਿਰਦਾਰ ਅਤੇ ਕਾਰਜ ਦੇ ਨਾਲ ਇਕਸਾਰ ਨਹੀਂ।
- ਵੱਡਾ ਫਲਾਈਓਵਰ ਢਾਂਚਾ (ਵਿਜ਼ੁਅਲ ਪ੍ਰਭਾਵ)।
- City of Calgary ਦੀਆਂ ਵਰਤਮਾਨ ਸਮੇਂ ਤੇ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਦੀ

ਧਾਰਨਾ 2

80 Avenue N.E. - ਸਾਰੇ ਸਾਧਨਾਂ ਦੇ ਫਲਾਈਓਵਰ

64 Avenue N.E. - ਸਾਰੇ ਸਾਧਨਾਂ ਦੇ ਫਲਾਈਓਵਰ

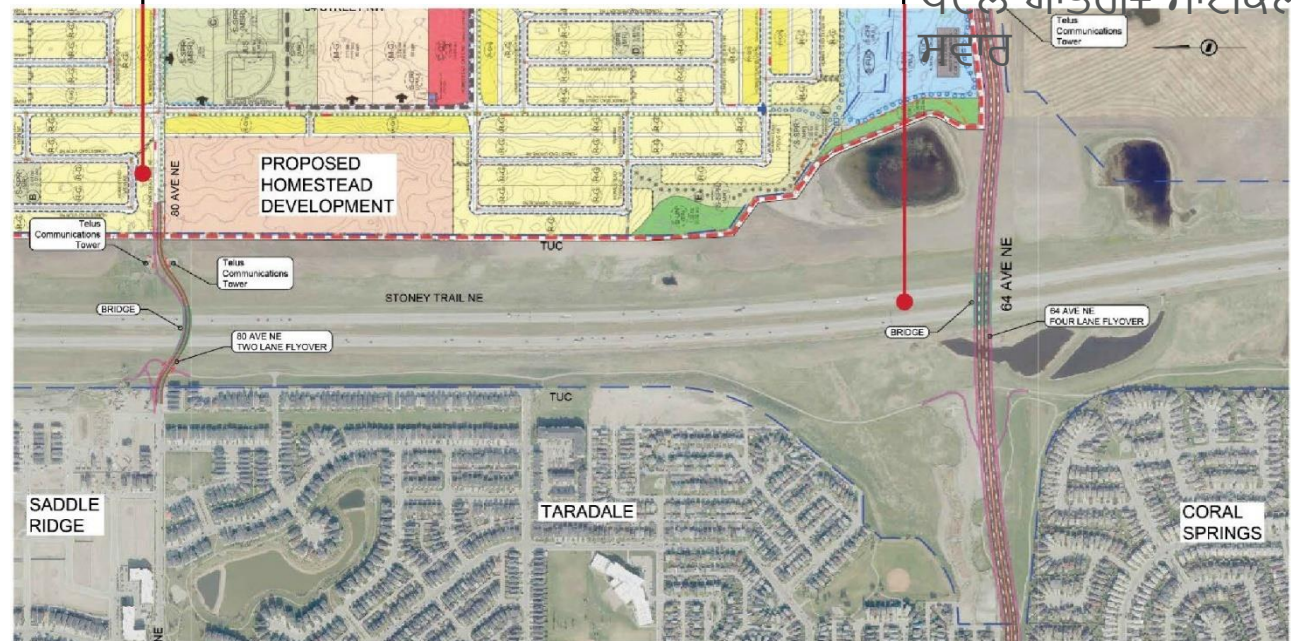
80 AVENUE N.E.

ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਦੋ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ
ਕਰੌਸਿੰਗ: ਜਨਤਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ
ਫਾਇਰ, ਈਐਮਐਸ ਅਕਸੈਸ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ
ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ+ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ

64 AVENUE N.E.

ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਚਾਰ
ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ ਕਰੌਸਿੰਗ: ਜਨਤਕ
ਟ੍ਰੈਫਿਕ
ਫਾਇਰ, ਈਐਮਐਸ ਅਕਸੈਸ
ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ
ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ+ ਸਾਈਕਲ
ਸਵਾਰ

ਇਸ ਧਾਰਨਾ ਵਿੱਚ 80 Avenue N.E. ਤੇ ਕਰੌਸ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਦੋ ਲੇਨ ਕਰੌਸਿੰਗ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਫਾਇਰ, ਈਐਮਐਸ, ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ, ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਢੰਗਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਹੋਵੇਗੀ। 64 Avenue N.E. ਵਾਸਤੇ ਇੱਕ ਚਾਰ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ ਕਰੌਸਿੰਗ ਵੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਦੋ ਕਰੌਸਿੰਗਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਵੰਡਿਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਪਸੰਦੀਦਾ ਰੂਟ ਚੁਣਦੇ ਹਨ।



80 Avenue N.E.



Plan View

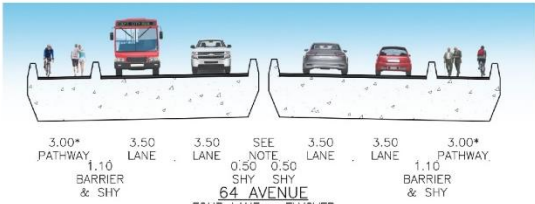


Two Lane Flyover Cross-Section

64 Avenue N.E.



Plan View



Four Lane Flyover Cross-Section

ਧਾਰਨਾ 2 – ਅਰੰਭਿਕ ਮੁਲਾਂਕਣ

ਲਾਭ

- Stoney Trail ਦੇ ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਪੱਛਮ ਦੇ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਸਰਵੋਤਮ ਆਟੋ ਨੈਟਵਰਕ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ।
- ਸੁਧਰੀ ਹੋਈ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾਵਾਂ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਅਤੇ ਸਾਇਕਲਿੰਗ ਲਈ ਰੂਟ ਸੰਬੰਧੀ ਵਿਕਲਪ।
- ਜਿਵੇਂ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਲੋੜ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਸਟੇਜਿੰਗ ਅਤੇ ਨੈਟਵਰਕ ਕਨੈਕਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਵਾਸਤੇ ਮੌਕੇ।

ਟ੍ਰੈਡ-ਔਫ਼

- ਪੂਰੀ ਪਹੁੰਚ ਵਾਲੇ ਦੋ ਫਲਾਈਓਵਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹਿੰਗਾ ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ।
- ਮੌਜੂਦਾ ਡੌਗ ਪਾਰਕ ਅਤੇ Manmeet Singh Park ਤੇ ਅਸਰ।
- 80 Avenue N.E. ਅਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੇ ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ ਵਾਧੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ।
- ਅਜੇ ਵੀ 80 Avenue 'ਤੇ ਵਾਧੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਵੱਧ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਤ ਕਰੇਗਾ:
 - ਸਾਲ 2048 ਤੱਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਲਗਭਗ ਦੁੱਗਣੀ ਹੋ ਜਾਣ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਹੈ।
 - ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਸ਼ੇਰ ਅਤੇ ਗ੍ਰੀਨਹਾਉਸ ਗੈਸ ਨਿਕਾਸਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ।
 - ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਸਾਇਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਆਰਾਮ ਵਿੱਚ ਕਮੀ।
 - ਸੜਕ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਕਿਰਦਾਰ ਅਤੇ ਕਾਰਜ ਦੇ ਨਾਲ ਇਕਸਾਰ ਨਹੀਂ।
- ਵੱਡਾ ਫਲਾਈਓਵਰ ਢਾਂਚਾ (ਵਿਜ਼ੁਅਲ ਪ੍ਰਭਾਵ)।
- City of Calgary ਦੀਆਂ ਵਰਤਮਾਨ ਸਮੇਂ ਤੇ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਧਾਰਨਾ 3

80 Avenue N.E. - ਫਾਇਰ | ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਲੇਨ + ਕੇਵਲ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਢੰਗਾਂ ਲਈ ਕਰੌਸਿੰਗ
64 Avenue N.E. - ਸਾਰੇ ਢੰਗਾਂ ਲਈ ਕਰੌਸਿੰਗ

ਇਸ ਧਾਰਨਾ ਵਿੱਚ 80 Avenue N.E. ਤੇ ਕਰੌਸ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਿੰਗਲ ਲੇਨ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਫਾਇਰ, ਈਐਮਐਸ, ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰੇਗੀ; ਇੱਕ ਨਾਲ ਲਗਦਾ ਰਾਹ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਸਾਧਨਾਂ ਨੂੰ ਸਮਾਈ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਫੈਸਿਲਟੀ ਦਾ ਕੰਮ Calgary ਵਿੱਚ ਕੇਵਲ-ਬੱਸ ਕਰੌਸਿੰਗ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਮਿਲਦਾ ਜੁਲਦਾ ਹੋਵੇਗਾ।

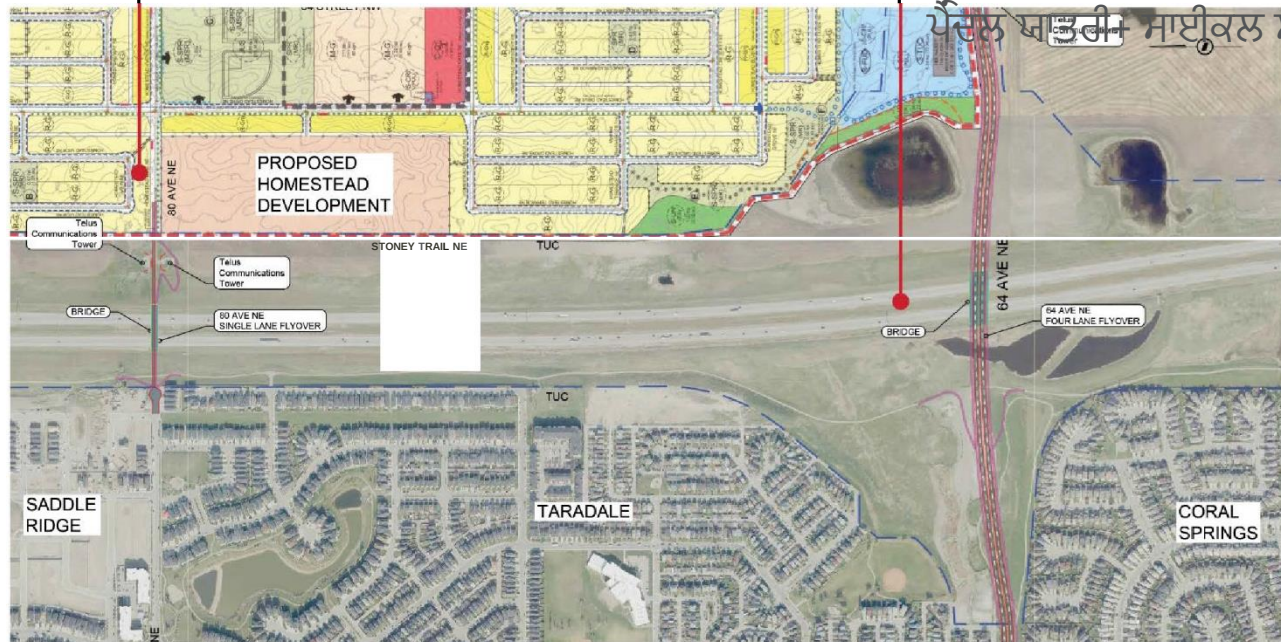
64 Avenue N.E. ਤੇ ਸਾਰੇ ਢੰਗਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਚਾਰ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ ਕਰੌਸਿੰਗ ਵੀ ਹੋਵੇਗੀ; ਸਾਰੇ ਜਨਤਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ 64 Avenue N.E. ਕਰੌਸਿੰਗ ਵਲ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

80 AVENUE N.E.

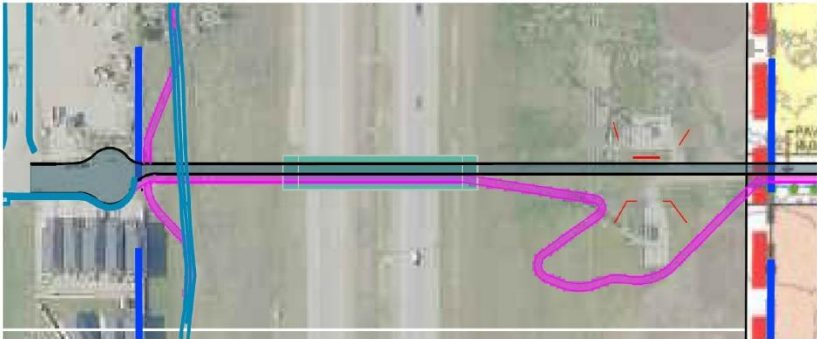
ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਿੰਗਲ ਲੇਨ ਵਾਲੀ ਕਰੌਸਿੰਗ: ਫਾਇਰ, ਈਐਮਐਸ ਅਕਸੈੱਸ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ+ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ

64 AVENUE N.E.

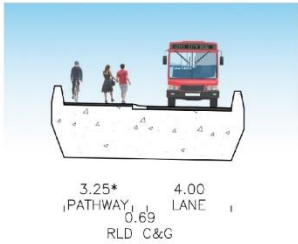
ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਚਾਰ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ ਕਰੌਸਿੰਗ: ਜਨਤਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਫਾਇਰ, ਈਐਮਐਸ ਅਕਸੈੱਸ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ+ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ



80 Avenue N.E.



Plan View

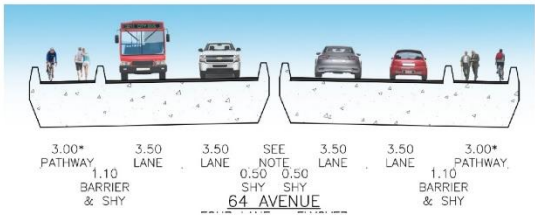


Single Lane Flyover Cross-Section

64 Avenue N.E.



Plan View



Four Lane Flyover Cross-Section

ਧਾਰਨਾ 3 – ਅਰੰਭਿਕ ਮੁਲਾਂਕਣ

ਲਾਭ

- ਸਧਰੀ ਹੋਈ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾਵਾਂ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਅਤੇ ਸਾਇਕਲਿੰਗ ਲਈ ਰੂਟ ਸੰਬੰਧੀ ਵਿਕਲਪ।
- ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੇ ਅਪਵਾਦ ਦੇ ਨਾਲ, 80 Avenue N.E. ਤੇ ਕੋਈ ਵਾਧੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਹੀਂ
- ਇੱਕ ਸਥਾਨਕ ਸੜਕ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ 80 Avenue N.E. ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਕਿਰਦਾਰ ਅਤੇ ਕਾਰਜ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।
- 80 Avenue N.E. ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੀ ਕਮਿਊਨਿਟੀ/ਸੰਪਤੀਆਂ ਤੇ ਬਹੁਤ ਥੋੜ੍ਹੇ ਪ੍ਰਭਾਵ
- ਛੋਟਾ ਫਲਾਈਓਵਰ ਢਾਂਚਾ (ਵਿਜ਼ੁਅਲ ਪ੍ਰਭਾਵ)।
- 64 Avenue N.E. ਨੂੰ ਪੜਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਮੌਕਾ ਜੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਮੰਗ ਵੱਧਦੀ ਹੈ।
- City of Calgary ਦੀਆਂ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਇਕਸਾਰ ਹੈ।

ਟ੍ਰੇਡ-ਔਫ

- 64 Avenue N.E., 80 Avenue N.E. ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ ਘੱਟ ਮੰਗ ਵਾਲਾ ਮੋਟਰਗੱਡੀ ਕਨੈਕਸ਼ਨ ਹੈ।
- ਦੋ ਫਲਾਈਓਵਰਾਂ ਨਾਲ ਉੱਚ ਕੀਮਤ ਵਾਲਾ ਸਿਨੈਰੀਓ।
- ਮੌਜੂਦਾ ਡੌਰ ਪਾਰਕ ਅਤੇ Manmeet Singh Park ਤੇ ਅਸਰ।

ਫੇਸ 2 ਸਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

ਹੇਠਾਂ "ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ" ਦੇ ਮੁੱਖ ਥੀਮਾਂ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪੂਰੀ **ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ** ਰਿਪੋਰਟ engage.Calgary.ca/NEstoneycrossing 'ਤੇ ਪਾਈ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਮੁੱਖ ਥੀਮ

ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਈ ਫੀਡਬੈਕ

ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ

80 Avenue N.E. 'ਤੇ ਵਾਧੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੰਬੰਧੀ ਚਿੰਤਾਵਾਂ

ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੀਆਂ
ਪ੍ਰਾਪਰਟੀਆਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

80 Avenue N.E. ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਰਟੀਆਂ 'ਤੇ ਪੈਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਾਵਾਂ।

ਹਰੇ ਸਥਾਨ
'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਇਸ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਕਿ 64 Avenue N.E. ਫਲਾਈਓਵਰ ਦਾ ਅਸਰ ਮਨਮੀਤ ਸਿੰਘ ਭੁੱਲਰ ਪਾਰਕ ਅਤੇ ਐਫ-ਲੀਸ਼ ਡੌਗ ਪਾਰਕ 'ਤੇ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ

ਕਮਿਊਨਿਟੀਆਂ ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦਰਮਿਆਨ ਚੰਗੀ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟ ਹੋਣ ਦੀ ਇੱਛਾ।

ਲਾਗਤਾਂ

ਲਾਗਤਾਂ ਘੱਟ ਰੱਖਣ ਦੀ ਇੱਛਾ।

ਫੇਜ਼ 2 - ਤਕਨੀਕੀ ਮੁਲਾਂਕਣ

ਹੇਠਾਂ ਤਕਨੀਕੀ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੀਆਂ ਮੁੱਖ ਖੋਜਾਂ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਸਾਰ ਹੈ।

ਧਾਰਨਾਵਾਂ 1 + 2

80 Avenue N.E. 'ਤੇ ਵਾਧੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨਾ, ਜੋ ਤੁਰਨ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਆਰਾਮ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਲਾਂਘੇ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਰਹੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਵਧਾਏਗਾ। ਇਸ ਲਈ, ਉਹਨਾਂ ਦੇਵਾਂ ਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਓਪਰੇਸ਼ਨਾਂ, ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਲਈ ਮਾੜਾ ਦਰਜਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਧਾਰਨਾ 1

ਘੱਟ ਮਹਿੰਗਾ ਕੌਨਸੈਪਟ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਸਿਰਫ ਇਕ ਫਲਾਈਓਵਰ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਧਾਰਨਾ 2

Stoney Trail ਦੇ ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਪੱਛਮ ਦੀਆਂ ਕਮਿਊਨਿਟੀਆਂ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਨੈਟਵਰਕ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸਰਬੋਤਮ ਨੈਟਵਰਕ ਅਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਹ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਦੋ ਫਲਾਈਓਵਰ ਵਿਕਲਪ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹੋਰ ਮੁੱਖ ਸੜਕਾਂ ਨਾਲ ਜੋੜਦਾ ਹੈ।

ਧਾਰਨਾ 3

64 Avenue N.E. 'ਤੇ ਸਾਰੇ ਆਵਾਜਾਈ ਸਾਧਨਾਂ ਵਾਲੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੇ ਨਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਓਪਰੇਸ਼ਨਾਂ ਲਈ ਅਨੁਕੂਲ ਹੈ ਅਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀ 'ਤੇ ਘੱਟ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਨਾਲ ਹੀ ਵਧੀਆ ਨੈਟਵਰਕ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਧਾਰਨਾ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ

Evaluation Criteria	Concept 1	Concept 2	Concept 3
Efficient Traffic Operations			
Safety			
Community Impacts			
Community Connectivity			
Network Connectivity			
Cost			
OVERALL			

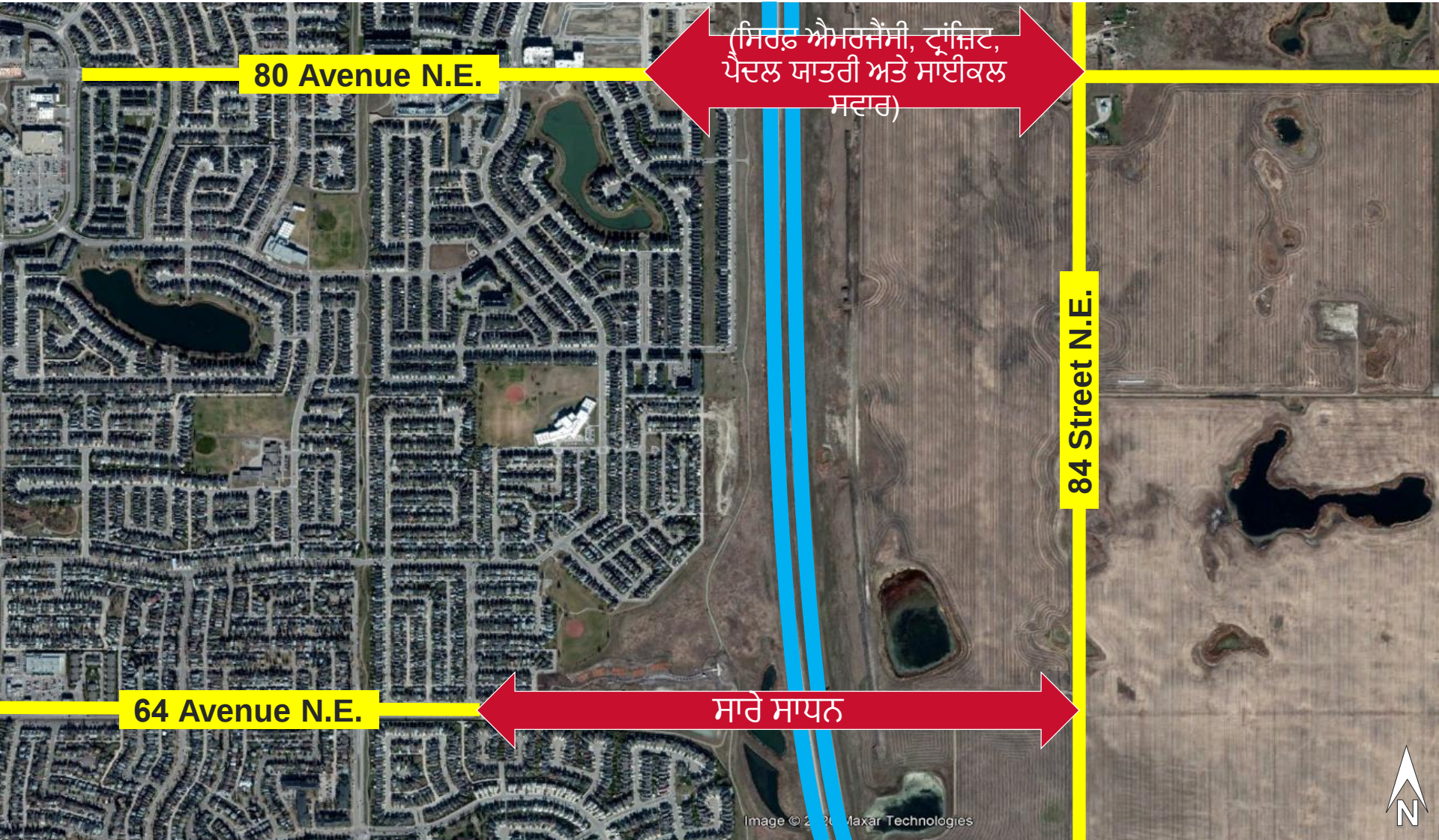
 ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਨੂੰ ਸਰਬੋਤਮ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ

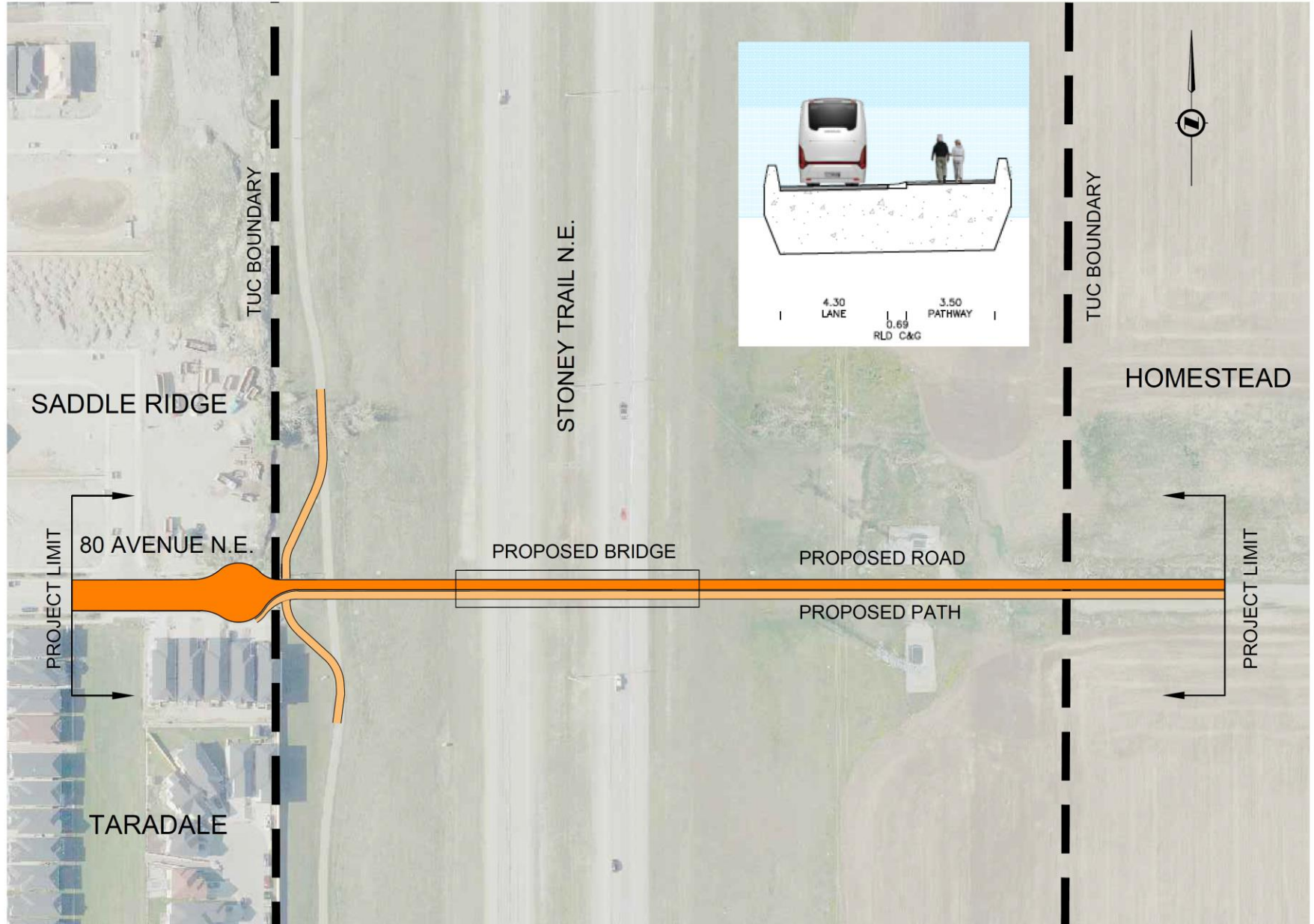
 ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਨੂੰ ਸਰਬੋਤਮ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ

 ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਨੂੰ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ

ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ, ਧਾਰਨਾ 3 ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਧਾਰਨਾ ਹੈ

ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਨੈਟਵਰਕ ਧਾਰਨਾਵਾਂ





64 Avenue N.E. Flyover



ਅਸੀਂ ਜੋ ਸੁਣਿਆ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕਰਨਾ

ਹੇਠ ਦਿੱਤੀ ਸਾਰਣੀ ਸੰਖੇਪ ਵਿੱਚ ਦੱਸਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕਿਵੇਂ ਫੇਜ਼ 2 ਦੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ "ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ" ਦੇ ਮੁੱਖ ਥੀਮਾਂ ਨੂੰ ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਧਾਰਨਾ - ਧਾਰਨਾ 3 ਨਾਲ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਮੁੱਖ ਥੀਮ	ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਹੱਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ
ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ	ਧਾਰਨਾ 3 ਫਲਾਈਓਵਰ 'ਤੇ ਜਨਤਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ 80 Avenue N.E. (ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਜਿਟ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ) 'ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਵਧਾਉਂਦਾ।
ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਰਟੀਆਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ	ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਰਟੀਆਂ 'ਤੇ ਕੋਈ ਸਿੱਧਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦਾ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਮਹੀਨਿਆਂ ਵਿੱਚ ਅਸੀਂ ਵਸਨੀਕਾਂ ਨਾਲ 80 Avenue N.E. ਸਟਰੀਟਕੇਪ ਦੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰਾਂਗੇ। ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਵਾਧੂ ਸਾਈਨੇਜ ਅਤੇ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।
ਹਰੇ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ	64 Avenue N.E. ਫਲਾਈਓਵਰ ਮਨਮੀਤ ਸਿੰਘ ਭੁੱਲਰ ਪਾਰਕ ਵਿਚ ਦਖਲ ਨਹੀਂ ਦੇਵੇਗਾ ਅਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੇ ਦਿੱਖ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਮੌਕਿਆਂ ਦੀ ਭਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਐਫ-ਲੀਸ਼ ਡੌਗ ਪਾਰਕ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਆਰਜ਼ੀ ਹੋਣਾ ਸੀ ਅਤੇ ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਸੀ ਜਦੋਂ 64 Avenue N.E. ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਵਧਾਇਆ ਜਾਣਾ ਹੈ। ਪੁਨਰਵਾਸ ਦੇ ਮੌਕੇ ਲੱਭੇ ਜਾਣਗੇ।
ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ	ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਧਾਰਨਾ 80 Avenue ਅਤੇ 64 Avenue N.E. ਦੋਵਾਂ ਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਸਾਰੇ ਢੰਗਾਂ ਦੇ ਲਈ ਹੈ, 80 Avenue N.E. 'ਤੇ ਸਰਵਜਨਕ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਅਪਵਾਦ ਦੇ ਨਾਲ।
ਲਾਗਤਾਂ	ਨਿਰਮਾਣ ਖਰਚਿਆਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਵੈਲਿਊ ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ ਆਪੋਜਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ। 80 Avenue N.E. ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਡਿਜ਼ਾਈਨ, ਬਜਟ ਨਿਰਮਾਣ ਦੀ ਲਾਗਤ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ।

ਫਲਾਈਓਵਰ ਨਿਰਮਾਣ ਦਾ ਸਮਾਂ

80 AVENUE N.E. (ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਲਈ)

- Stoney Trail ਦੇ ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਥੋੜ੍ਹੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ।
- ਫਲਾਈਓਵਰ ਦਾ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਿਰਮਾਣ 2022 ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ, 2023 ਦੀ ਫੈਲ ਵਿੱਚ ਪੂਰਾ ਹੋਣ ਦੇ ਟੀਚੇ ਨਾਲ।

64 AVENUE N.E. (ਲੰਮੇ ਸਮੇਂ ਲਈ)

- ਸਿਟੀ ਅਵ ਕੈਲਗਰੀ ਅਤੇ ਐਲਬਰਟਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਚੱਲ ਰਹੀਆਂ ਗੱਲਾਂਬਾਤਾਂ ਨਾਲ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਸੁਧਾਰ।
- ਮੰਗ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਦੋ ਪੜਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਹੈ:
 - ਪਹਿਲਾ ਪੜਾਅ: ਦੋ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲਾ ਪੁਲ (ਪਾਥਵੇਅ ਦੇ ਨਾਲ) ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
 - ਦੂਜਾ ਪੜਾਅ: ਵਾਧੂ ਦੋ-ਲੇਨਾਂ ਵਾਲਾ ਪੁਲ (ਪਾਥਵੇਅ ਦੇ ਨਾਲ) ਜੋੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਫਲਾਈਓਵਰ ਇਸ ਵੇਲੇ ਜਾਂ ਸਿਟੀ ਦੀ 10 ਸਾਲਾ ਯੋਜਨਾ ਵਿੱਚ ਫੰਡ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਸਹਾਇਕ ਸੁਧਾਰ

ਜਾਣੇ ਜਾਂਦੇ ਫਲਾਈਓਵਰਾਂ ਦੀ ਕਿਸਮ/ਟਾਈਮਿੰਗ ਦੇ ਨਾਲ, ਬਾਕੀ ਸਾਰੇ ਕੋਰੀਡੋਰਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤਾਂ ਜੋ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਹਾਇਕ ਸੁਧਾਰਾਂ (ਉਦਾਹਰਣ ਲਈ ਪੈਡੇਸਟਰੀਅਨ ਜਾਂ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਦੇ ਸੁਧਾਰ) ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ।

- 80 AVENUE N.E.**
- ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤਾ 80 Avenue N.E. ਫਲਾਈਓਵਰ ਜਨਤਕ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀ ਸਮਾਈ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ। ਇਸ ਲਈ, ਕੋਈ ਵੀ ਵਾਧੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ 80 Avenue N.E. ਕੋਰੀਡੋਰ ਵੱਲ ਖਿੱਚਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾਵੇਗਾ, ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਇਲਾਕੇ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ। ਫਲਾਈਓਵਰ ਦਾ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਅਤੇ 2022 ਵਿੱਚ ਉਸਾਰੀ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ।
 - ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਵਧੇਗਾ ਕਿਉਂਕਿ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਹੋਮਸਟੇਡ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਹ ਵੌਲਿਊਮ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ।
 - ਸਿਫਾਰਸ਼ ਕੀਤੇ ਸੁਧਾਰਾਂ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਹੇਠਾਂ ਡਰਾਈਂਗ ਵਿੱਚ ਪਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
 - INSERT ROLL PLOT AS IMAGE

ਸਹਾਇਕ ਸੁਧਾਰ

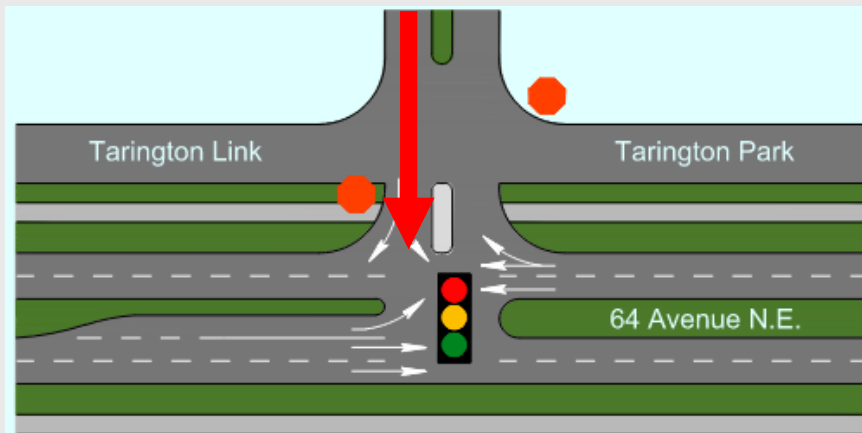
- 64 AVENUE N.E.
- 64 Avenue N.E. ਫਲਾਈਓਵਰ ਨੂੰ ਜੋੜਨ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦਾ 64 Avenue N.E. ਕੋਰੀਡੋਰ ਵਿਚ ਵਧੇਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੇਗਾ।
 - ਮੌਜੂਦਾ 64 Avenue N.E. ਕੋਰੀਡੋਰ ਨੂੰ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਅਤੇ ਵੱਲਿਊਮਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦਿਆਂ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਸਮਾਯੋਜਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਹੈ।
 - ਸਹਾਇਕ ਸੁਧਾਰਾਂ ਦਾ ਸੰਖੇਪ ਹੇਠਾਂ ਡਰਾਈਂਗ ਵਿਚ ਪਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
 - INSERT ROLL PLOT AS IMAGE

64 Avenue N.E. / Tarington Road Intersection

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਡਰਾਇੰਗ ਵਿਚ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ, ਜਦੋਂ 64 Avenue N.E. ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਹੋਏਗੀ, Tarington Road 'ਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਸਿਗਨਲ ਲਗਾਉਣ ਅਤੇ ਇਕ ਪੂਰਬੀ ਲੈਂਗ ਜੋੜਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋਏਗੀ। ਇਹ ਕੁਝ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹੇਠਾਂ ਦੱਸੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ:

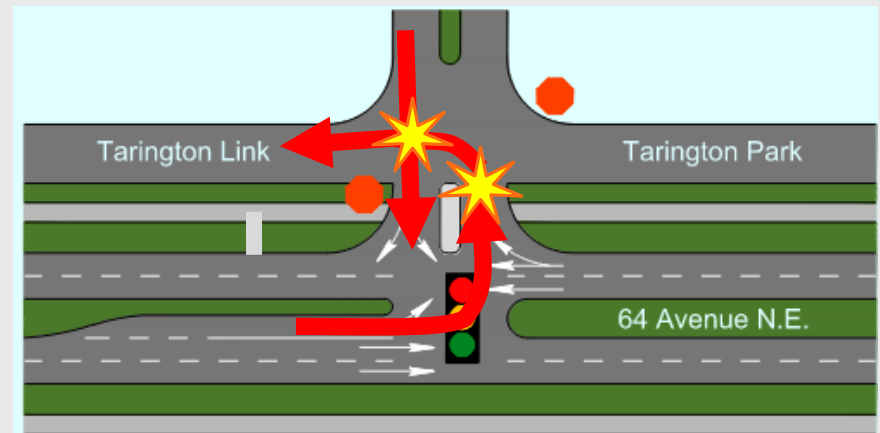
ਸਾਊਥਬਾਊਂਡ ਕਿਊ

ਸਾਊਥਬਾਊਂਡ ਕਿਊ ਦੀ Tarington Link ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਹੈ।



ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਸਪੇਸਿੰਗ

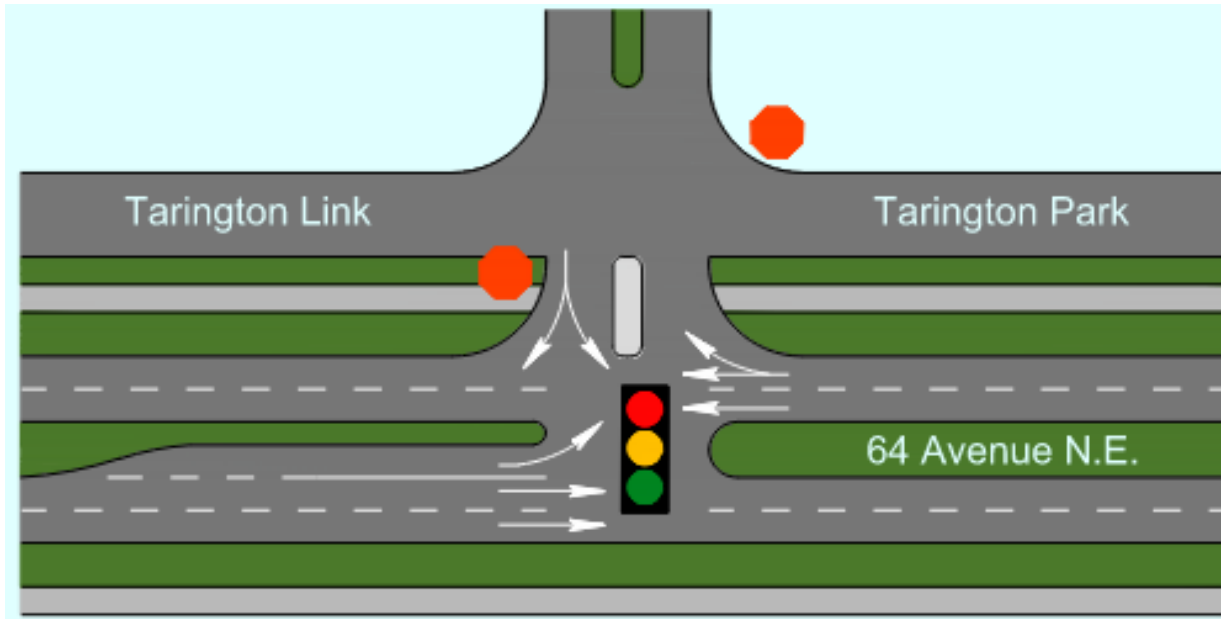
Tarington Link ਅਤੇ 64 Avenue N.E. ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਨੇੜਤਾ ਸੰਭਾਵਿਤ ਟੱਕਰਾਂ ਦੇ ਜੋਖਮ ਨੂੰ ਪੈਦਾ ਕਰਦਾ ਹੈ।



ਇਨ੍ਹਾਂ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਲਈ, ਚਾਰ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿਕਲਪ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ।
ਅਸੀਂ ਚਾਰ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿਕਲਪਾਂ ਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਫੀਡਬੈਕ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ।

ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿਕਲਪ #1

ਇਸ ਵਿਕਲਪ ਵਿੱਚ ਪੂਰਬੀ ਲੈਂਗ ਦੇ ਜੋੜ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦਾ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।



ਲਾਭ

- ਮੌਜੂਦਾ ਮੋੜ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਨੂੰ ਸਮਾਯੋਜਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ
- 64 Avenue N.E. ਵੱਲ ਸਾਊਥਬਾਊਂਡ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਮੋੜ ਵੀ ਸਮਾਯੋਜਿਤ ਹਨ

ਟ੍ਰੇਡ-ਔਫ਼

- ਸਾਊਥਬਾਊਂਡ ਕਿਊ ਵਿਅਸਤ ਸਮਿਆਂ ਦੌਰਾਨ Tarington Link ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਨੂੰ ਰੋਕੇਗਾ
- Tarington Link ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਸੰਭਾਵਿਤ ਅਪਵਾਦ

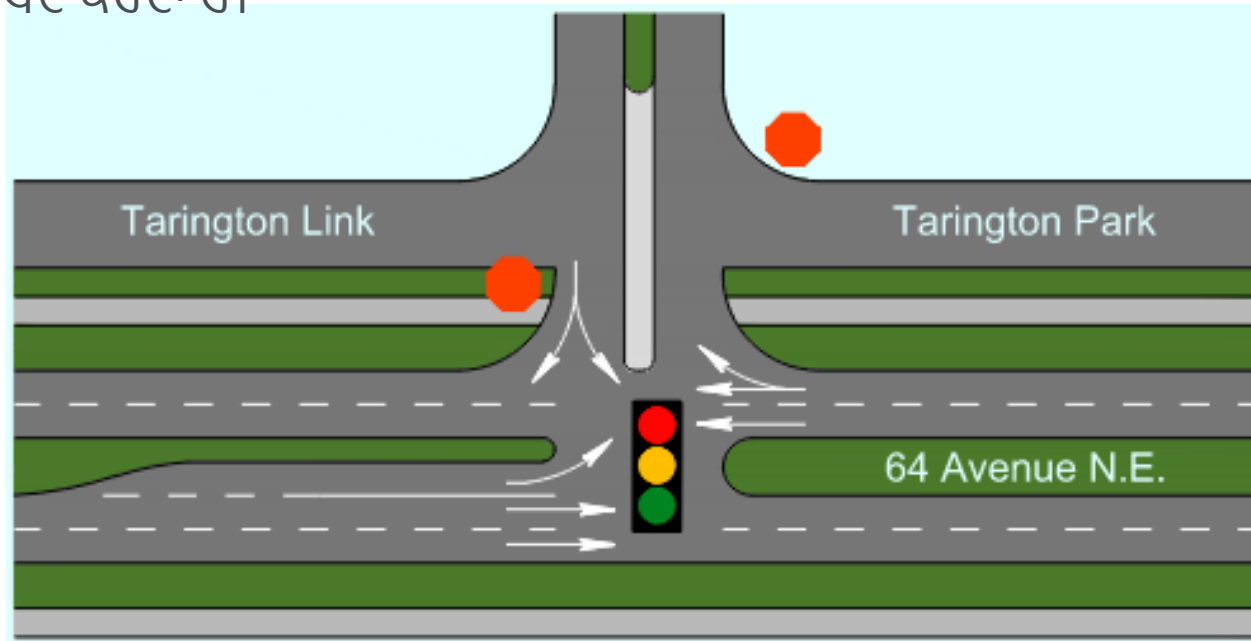
ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿਕਲਪ #1

ਫਾਇਦਿਆਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਡ-ਔਫਸ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ **ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿਕਲਪ #1** 'ਤੇ ਫੀਡਬੈਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ।

- ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਵਿਕਲਪ ਬਾਰੇ ਕੀ ਪਸੰਦ ਹੈ?
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਵਿਕਲਪ ਬਾਰੇ ਕੀ ਨਾਪਸੰਦ ਹੈ?
- 1-5 ਦੇ ਪੈਮਾਨੇ ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਵਿਕਲਪ ਕਿੰਨਾ ਪਸੰਦ ਹੈ?

ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿਕਲਪ #2

ਇਹ ਵਿਕਲਪ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਮੋੜਾਂ ਨੂੰ ਸੀਮਤ ਕਰਨ ਲਈ Tarington Link/Tarington Park ਵਿਚ ਮੀਡੀਅਨ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।



ਲਾਭ

- Tarington Link/Park ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਟੱਕਰ ਹੋਣ ਦੇ ਜੋਖਮ ਘੱਟ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- 64 Avenue N.E. 'ਤੇ ਸਾਊਥਬਾਊਂਡ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਮੋੜਾਂ ਦੀ ਸਮਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਟ੍ਰੇਡ-ਔਫ

- Tarington Link ਨਾਲ ਨੌਰਥਬਾਊਂਡ ਜਾਣ ਲਈ ਕੋਈ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- Tarington Link ਅਤੇ Tarington Park ਵਿਚਾਲੇ ਜਾਣ ਲਈ ਕੋਈ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਲਾਂਘਾ ਨਹੀਂ।
- ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕੁਝ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਰੂਟ ਕਰਨਗੇ।

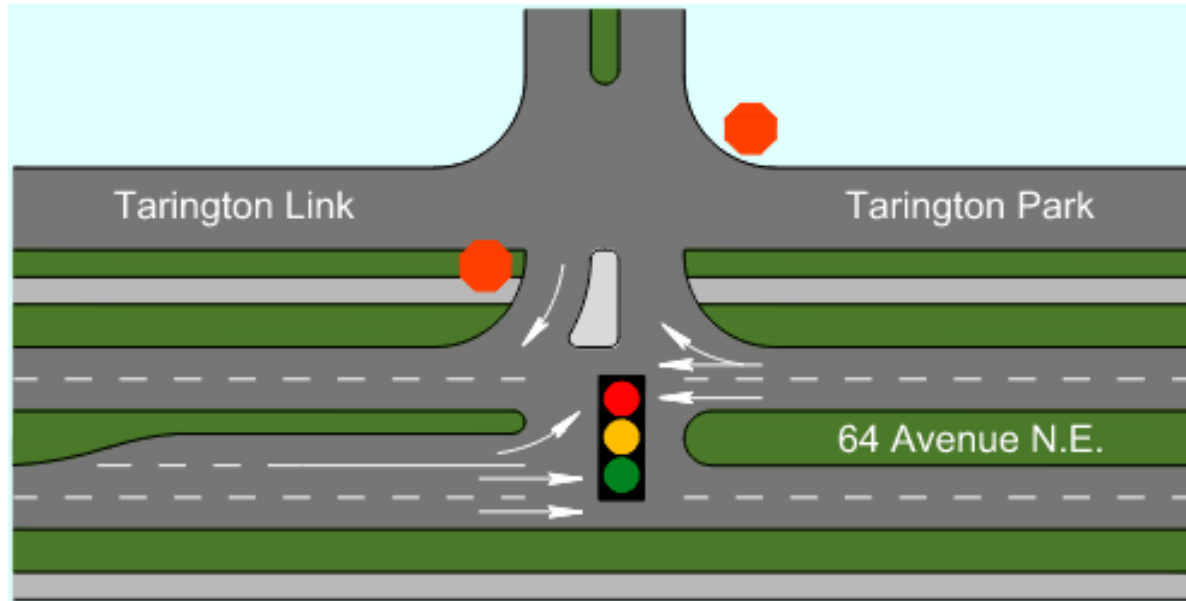
ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿਕਲਪ #2

ਫਾਇਦਿਆਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਡ-ਔਫਸ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ **ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿਕਲਪ #2** 'ਤੇ ਫੀਡਬੈਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ।

- ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਵਿਕਲਪ ਬਾਰੇ ਕੀ ਪਸੰਦ ਹੈ?
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਵਿਕਲਪ ਬਾਰੇ ਕੀ ਨਾਪਸੰਦ ਹੈ?
- 1-5 ਦੇ ਪੈਮਾਨੇ ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਵਿਕਲਪ ਕਿੰਨਾ ਪਸੰਦ ਹੈ?

ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿਕਲਪ #3

ਇਹ ਵਿਕਲਪ ਸਾਊਥਬਾਊਂਡ ਕਿਊ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਸਾਊਥਬਾਊਂਡ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਖੱਬੇ-ਮੋੜਾਂ ਨੂੰ ਹਟਾਉਂਦਾ ਹੈ



ਲਾਭ

- ਮੌਜੂਦਾ ਮੋੜ ਦੀਆਂ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਨੂੰ ਸਮਾਯੋਜਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ
- Tarington Link/Tarington Park ਨੂੰ ਸਾਊਥਬਾਊਂਡ ਕਿਊ ਦੁਆਰਾ ਰੋਕੇ ਜਾਣ ਦਾ ਘੱਟ ਜੋਖਮ।
- ਵਿਕਲਪ # 1 ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ Tarington Link ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਵਿਵਾਦਾਂ ਦਾ ਘੱਟ ਜੋਖਮ।

ਟ੍ਰੇਡ-ਔਫ

- ਸਾਊਥਬਾਊਂਡ ਖੱਬੇ-ਮੋੜ ਦੀ ਸਮਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ।
- Tarington Link ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਸੰਭਾਵਿਤ ਅਪਵਾਦ।

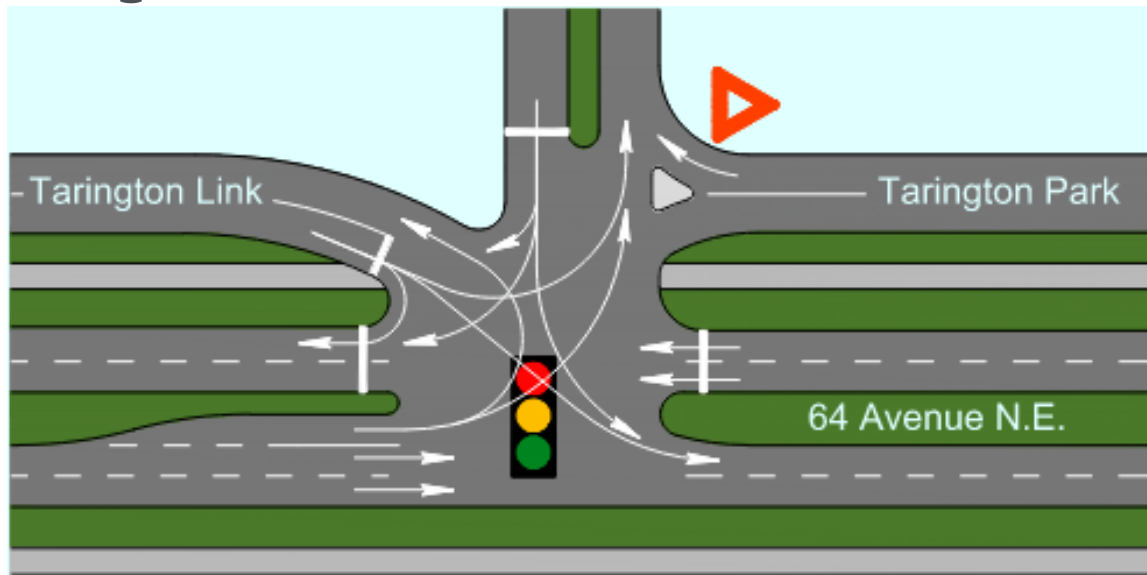
ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿਕਲਪ #3

ਫਾਇਦਿਆਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਡ-ਔਫਸ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ **ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿਕਲਪ #3** 'ਤੇ ਫੀਡਬੈਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ।

- ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਵਿਕਲਪ ਬਾਰੇ ਕੀ ਪਸੰਦ ਹੈ?
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਵਿਕਲਪ ਬਾਰੇ ਕੀ ਨਾਪਸੰਦ ਹੈ?
- 1-5 ਦੇ ਪੈਮਾਨੇ ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਵਿਕਲਪ ਕਿੰਨਾ ਪਸੰਦ ਹੈ?

ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿਕਲਪ #4

ਇਹ ਵਿਕਲਪ Tarington Link ਨੂੰ ਸਿਗਨਲਾਈਜ਼ਡ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਜੋੜਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹਰੇਕ ਪਹੁੰਚ ਨੂੰ ਅਪਵਾਦ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਮੁੜਨ ਲਈ ਆਪਣਾ ਫੇਜ਼ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।



ਲਾਭ

- Tarington Link ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ 'ਤੇ ਟੱਕਰ ਹੋਣ ਦੇ ਜੋਖਮ ਘੱਟ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- Tarington Link ਨਾਲ ਨੌਰਥਬਾਊਂਡ ਜਾਣ ਲਈ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।
- 64 Avenue N.E. 'ਤੇ ਸਾਊਥਬਾਊਂਡ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਮੋੜਾਂ ਦੀ ਸਮਾਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਟ੍ਰੇਡ-ਔਫ਼

- ਗੰਝਲਦਾਰ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਉਪਯੋਗਕਰਤਾਵਾਂ ਲਈ ਉਲਝਾਉਣ ਵਾਲਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- Tarington Link / Tarington Park 'ਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਕੋਈ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਲਾਂਘਾ ਨਹੀਂ
- ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ / ਸਾਈਕਲ ਲਈ ਅਨੁਕੂਲ ਨਹੀਂ

ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿਕਲਪ #4

ਫਾਇਦਿਆਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਡ-ਔਫਸ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ **ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿਕਲਪ #4** 'ਤੇ ਫੀਡਬੈਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ।

- ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਵਿਕਲਪ ਬਾਰੇ ਕੀ ਪਸੰਦ ਹੈ?
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਵਿਕਲਪ ਬਾਰੇ ਕੀ ਨਾਪਸੰਦ ਹੈ?
- 1-5 ਦੇ ਪੈਮਾਨੇ ਤੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਵਿਕਲਪ ਕਿੰਨਾ ਪਸੰਦ ਹੈ?

ਅਗਲੇ ਕਦਮ

ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ

- ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਦੇ ਇਸ ਫੇਜ਼ ਦੇ ਪੂਰਾ ਹੋਣ 'ਤੇ, ਇੱਕ 'ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ' ਰਿਪੋਰਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਵੈਬਸਾਈਟ 'ਤੇ ਪੋਸਟ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ: engage.calgary.ca/NEstoneycrossing
- 80 Avenue ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਬਾਰੇ ਅਪਡੇਟਾਂ calgary.ca/nestoneycrossing 'ਤੇ ਅਤੇ ਈ-ਨਿਊਜ਼ਲੈਟਰ ਦੁਆਰਾ ਸਾਂਝੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣਗੀਆਂ।

ਤਕਨੀਕੀ

- ਅਧਿਐਨ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ, ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਅਤੇ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਨੂੰ ਦਰਜ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਕਾਰਜਾਤਮਕ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਰਿਪੋਰਟ 2021 ਦੀਆਂ ਗਰਮੀਆਂ ਵਿੱਚ ਪੂਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਏਗੀ।
- 80 Avenue N.E. ਫਲਾਈਓਵਰ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਵੱਲ ਅੱਗੇ ਵੱਧ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੀ ਉਸਾਰੀ 2023 ਦੇ ਫੌਲ ਵਿੱਚ ਪੂਰੀ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਲ ਬਸੰਤ 2022 ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਹੈ।
- 64 Avenue N.E. ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੀ ਡਿਜ਼ਾਈਨਿੰਗ ਅਤੇ ਟਾਈਮਿੰਗ 'ਤੇ ਸਿਟੀ ਅਵ ਕੈਲਗਰੀ ਅਤੇ ਅਲਬਰਟਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਨਿਰੰਤਰ ਜਾਰੀ ਸੰਚਾਰ