

ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਰਿਪੋਰਟ

ਇਸ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਸਾਰਵਜਨਿਕ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਇੰਪੁੱਟ ਦਾ ਸਾਰ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੁਆਰਾ ਸਾਲਾਨਾ ਬਜਟ ਅਤੇ ਯੋਜਨਾ ਵਿਵਸਥਾ ਲਈ ਕਾਉਂਸਲ ਨੂੰ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕੀਤਾ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਇੰਪੁੱਟ ਦਾ ਇੱਕ ਹਿੱਸਾ ਹੈ। 9 ਨਵੰਬਰ, 2020 ਤੋਂ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕਰਕੇ, ਕਾਉਂਸਲ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਅਡਜਸਟਮੈਂਟਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ 2021 ਸੇਵਾ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਅਤੇ ਬਜਟ ਬਾਰੇ ਫੈਸਲੇ ਲਵੇਗੀ।

ਇਹ ਰਿਪੋਰਟ ਹਰ ਉਸ ਚੀਜ਼ ਦੀ ਨੁਮਾਇੰਦਗੀ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਅਸੀਂ ਜੁਲਾਈ ਅਤੇ ਸਤੰਬਰ 2020 ਦੇ ਵਿੱਚ ਜਨਤਕ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸੁਣੀ।

ਮੁੱਖ ਭਾਗਾਂ ਲਈ ਲਿੰਕ

ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਰਿਪੋਰਟ.....	1
ਬਜਟਾਂ ਅਤੇ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਬਾਰੇ.....	1
ਸਿਟੀ ਵਿਖੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਕੀ ਹੈ ਅਤੇ ਮੇਰੇ ਇਨਪੁੱਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ?	1
ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਸੰਬੰਧੀ ਪਹੁੰਚ.....	2
ਜੇ ਅਸੀਂ ਪੁੱਛਿਆ.....	2
ਜੇ ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਹੈ - ਬਜਟ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ.....	3
ਜੇ ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ - ਸੇਵਾ ਬਿਜ਼ਨੈਸ ਕੇਸਿਜ਼.....	12
ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ.....	20

ਬਜਟਾਂ ਅਤੇ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਬਾਰੇ

ਹਰ ਸਾਲ ਸਿਟੀ ਆਪਣੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਅਤੇ ਬਜਟਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਉਹ ਕੈਲਗਰੀ ਵਾਸੀਆਂ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਅਨੁਕੂਲ ਹਨ। ਇਸ ਸਾਲ, ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ [ਮਿਡ-ਸਾਈਕਲ ਅਡਜਸਟਮੈਂਟ](#) ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਜੁਲਾਈ ਵਿੱਚ, ਕਾਉਂਸਲ ਨੇ [2021 ਲਈ ਇੰਡੀਕੇਟਿਵ ਟੈਕਸ ਦਰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੀ।](#)

ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਆਪਣੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਅਤੇ ਬਜਟਾਂ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਰਾਹੀਂ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਟੈਕਸ ਦਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਤਿਆਰ ਕਰਦਾ ਹੈ।

[ਸੌਲਿਓਸ਼ਨਜ਼ ਫੌਰ ਅਚੀਵਿੰਗ ਵੈਲਯੂ ਐਂਡ ਐਕਸੀਲੈਂਸ \(ਸੇਵ\) ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ](#) (Solutions for Achieving Value and Excellence (SAVE)

Program) ਮਿਡ-ਸਾਈਕਲ ਅਡਜਸਟਮੈਂਟ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦਾ ਇੱਕ ਹੋਰ ਮੁੱਖ ਤੱਤ ਹੈ। ਸੇਵਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਸਿਟੀ ਦੀ ਵਿੱਤੀ ਸਥਿਰਤਾ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਬਚਤਾਂ ਨੂੰ ਲੱਭਣ, ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਅਤੇ ਵਾਸਤਵਿਕ ਰੂਪ ਦੇਣ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧ ਹੈ। ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਇਹ 2021 ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਤੱਕ 24 ਮਿਲੀਅਨ ਡਾਲਰ ਅਤੇ 2022 ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਤੱਕ ਟੈਕਸ-ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਬਜਟ ਤੋਂ 50 ਮਿਲੀਅਨ ਡਾਲਰ ਦੀ ਬਚਤ ਦਾ ਟੀਚਾ ਵੀ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।

ਸਿਟੀ ਵਿਖੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਕੀ ਹੈ ਅਤੇ ਮੇਰੇ ਇਨਪੁੱਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ?

ਸਿਟੀ ਵਿੱਚ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਨੂੰ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰਨ ਲਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਇਕੱਠੀ ਕਰਨ ਵਾਸਤੇ ਸਿਟੀ ਅਤੇ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਉਦੇਸ਼ਪੂਰਨ ਗੱਲਬਾਤ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਇੱਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜਾਂ ਵਿਸ਼ੇ ਬਾਰੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵੱਧ ਹੋ ਸਕਣ ਵਿਚਾਰ ਅਤੇ ਨਜ਼ਰੀਏ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਹੈ, ਤਾਕਿ ਵਿਸ਼ੇ ਜਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੀ ਪੂਰੀ ਸਮਝ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕੇ। ਇਸਦਾ ਅਰਥ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਲੋਕ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਵਿੱਚ ਕਈ ਵਾਰ ਹਿੱਸਾ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸਦਾ ਅਰਥ ਇਹ ਵੀ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਵੋਟ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਬਿਹਤਰ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਲਈ ਹਿੱਤਾਂ, ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਬਾਰੇ ਹੈ।

ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਸੰਬੰਧੀ ਪਹੁੰਚ

ਕੋਵਿਡ-19 ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਆਰੰਭ ਹੋਈ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਸਿਟੀ ਦੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਅਤੇ ਬਜਟਾਂ ਲਈ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਖੁੱਲੀ ਸੀ। ਸਾਡੇ ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ, ਸਾਰੀ ਫੀਡਬੈਕ ਆਨਲਾਈਨ ਜਾਂ 311 ਦੁਆਰਾ ਇਕੱਤਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

- ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਜਿਸ ਨੇ ਮਿਡ-ਸਾਈਕਲ ਅਡਜਸਟਮੈਂਟ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਉਹ 27 ਜੁਲਾਈ ਤੋਂ 6 ਸਤੰਬਰ ਤੱਕ ਖੁੱਲੀ ਸੀ।
- ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਜਿਸ ਨੇ ਸੇਵਾ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਉਹ 26 ਅਗਸਤ ਤੋਂ 16 ਸਤੰਬਰ ਤੱਕ ਖੁੱਲੀ ਸੀ।

ਜਨਤਕ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤਾਂ ਤਕ ਪਹੁੰਚ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਜਾਰੀ ਵਚਨਬੱਧਤਾ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ, ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਦੇ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਂ ਦਾ ਅਨੁਵਾਦ ਸਪੈਨਿਸ਼, ਅਰਬੀ, ਰਵਾਇਤੀ ਚੀਨੀ, ਸਿੰਪਲੀਫਾਈਡ ਚੀਨੀ ਅਤੇ ਪੰਜਾਬੀ ਵਿੱਚ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਨੂੰ ਸਾਰੀਆਂ ਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਸੋਸ਼ਲ ਮੀਡੀਆ, ਡਿਜੀਟਲ ਇਸ਼ਤਿਹਾਰਾਂ, ਪਾਰਟਨਰ ਸੰਸਥਾਵਾਂ, ਮਨੋਰੰਜਨ ਦੀਆਂ ਫੈਸਿਲਟੀਆਂ ਵਿੱਚ ਪੋਸਟਰਾਂ ਅਤੇ ਬਹੁ-ਸਭਿਆਚਾਰਕ ਰੇਡੀਓ ਅਤੇ ਪ੍ਰਿੰਟ ਇਸ਼ਤਿਹਾਰਾਂ ਰਾਹੀਂ ਸਰਗਰਮੀ ਨਾਲ ਪ੍ਰਚਾਰਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ਦਾ ਲਿੰਕ ਸਾਰੇ ਕੈਲਗਰੀ ਪਬਲਿਕ ਲਾਇਬ੍ਰੇਰੀ ਕੰਪਿਊਟਰਾਂ ਤੇ ਵੀ ਉਪਲਬਧ ਸੀ।

ਕੁਲ ਮਿਲਾ ਕੇ, ਵੈਬ ਪੇਜਾਂ ਨੂੰ 24,183 ਵਾਰ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਸਾਨੂੰ ਕੁੱਲ 3,336 ਜਵਾਬ ਮਿਲੇ। ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ:

- ਮਿਡ-ਸਾਈਕਲ ਅਡਜਸਟਮੈਂਟ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ 1,018 ਜਵਾਬ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ।
- ਸੇਵਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ 2,318 ਯੋਗਦਾਨ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਏ।

ਜੇ ਅਸੀਂ ਪੁੱਛਿਆ

ਸਾਡੀ ਯੋਜਨਾ ਅਤੇ ਬਜਟ ਅਡਜਸਟਮੈਂਟ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਅਸੀਂ ਕੈਲਗਰੀ ਵਾਸੀਆਂ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਅਤੇ ਇੱਛਾਵਾਂ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਮਝਣ ਲਈ ਨਿਯਮਿਤ ਤੌਰ ਤੇ ਸਿਟੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਤੋਂ ਰੱਖੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਉਮੀਦਾਂ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛਦੇ ਹਾਂ। ਇਸ ਸਾਲ, ਅਸੀਂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛਿਆ:

1. ਕੈਲਗਰੀ ਲਈ ਇਸ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਡੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਉਮੀਦ, ਪੰਜ ਦੀ ਸੂਚੀ ਵਿੱਚੋਂ।
2. ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਅਤੇ ਕਾਉਂਸਲ ਉਨ੍ਹਾਂ ਉਮੀਦਾਂ ਦਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕਿਵੇਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ ਬਾਰੇ ਵੇਰਵੇ।
3. ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਅਤੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟਾਂ।
4. ਇਹ ਸਮਝਣ ਵਿੱਚ ਸਾਡੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨ ਲਈ ਜਨ-ਅੰਕੜਿਆਂ ਸੰਬੰਧੀ ਸਵਾਲ ਕਿ ਅਸੀਂ ਕਿਸ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਰਹੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਕਿਸ ਨੂੰ ਖੁੰਝਾ ਰਹੇ ਹਾਂ।

ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਸੇਵਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ, ਸਿਟੀ ਨੇ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਮਾਮਲਿਆਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਚਾਰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਖੇਤਰਾਂ 'ਤੇ ਇਨਪੁਟ ਇਕੱਤਰ ਕੀਤਾ, ਜੋ ਵਾਧੂ ਲਾਗਤ ਬਚਤਾਂ ਲੱਭਣ ਲਈ ਵਿਚਾਰੇ ਜਾ ਰਹੇ ਸਨ। ਇਹ ਫੀਡਬੈਕ ਚਾਰ ਖੇਤਰਾਂ 'ਤੇ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਸੀ: ਫਾਇਰ ਸੇਵਾਵਾਂ, ਉਪਭੋਗਤਾ ਫੀਸਾਂ, ਸਿਵਿਕ ਪਾਰਟਨਰ ਫੀਡਬੈਕ, ਅਤੇ ਡਿਜੀਟਲ ਸੇਵਾਵਾਂ।

ਕਾਰੋਬਾਰ ਕੇਸ ਖੇਤਰ	ਵਿਚਾਰੇ ਗਏ ਵਿਸ਼ੇ
ਫਾਇਰ ਸੇਵਾਵਾਂ (Fire services)	ਅਸੀਂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਪਰਿਪੇਖਾਂ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛਿਆ ਕਿ ਕੀ ਹਿੱਤਧਾਰਕਾਂ ਨੇ ਮਹਿਸੂਸ ਕੀਤਾ ਕਿ ਲਾਗਤ ਦੀ ਬਚਤ ਲੱਭਣ ਲਈ ਸਿਟੀ ਲਈ ਫਾਇਰ ਸਰਵਿਸ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਵਧੇਰੇ ਜੋਖਮ ਲੈਣਾ ਉਚਿਤ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਵੇਲੇ ਸਾਨੂੰ ਕੀ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
ਉਪਭੋਗਤਾ ਫੀਸਾਂ (User fees)	ਅਸੀਂ ਵੱਖੋ ਵੱਖਰੀਆਂ ਉਪਭੋਗਤਾ ਫੀਸਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛਿਆ, ਜਿੱਥੇ ਸੇਵਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਸਮੇਂ ਸਿੱਧਾ ਵਧੇਰੇ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

ਸਿਵਿਕ ਪਾਰਟਨਰਜ਼ (Civic partners)	ਅਸੀਂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛਿਆ ਕਿ ਵੱਖ ਵੱਖ ਫੋਕਸ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਨਿਵੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਮੁੱਲ ਕਿਵੇਂ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਸਨ: ਕਲਾ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰ, ਸੈਰ ਸਪਾਟਾ, ਸਭਿਆਚਾਰਕ ਆਕਰਸ਼ਣ, ਮਨੋਰੰਜਨ ਅਤੇ ਪਾਰਕ, ਗਰੀਬੀ ਘਟਾਉਣਾ, ਲਾਇਬ੍ਰੇਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ, ਵਿਰਾਸਤ ਦੀ ਸੰਭਾਲ।
ਡਿਜੀਟਲ ਸੇਵਾਵਾਂ (Digital services)	ਅਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛਿਆ ਜੋ ਅਸੀਂ ਔਨਲਾਈਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਾਂ। ਅਸੀਂ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਦੋਵਾਂ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛਿਆ।

ਸਾਰੇ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਪੰਜਾਂ ਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਪੁੱਛੇ ਗਏ ਸਨ। ਪੁੱਛੇ ਗਏ ਇਕਦਮ ਸਹੀ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਵੇਖਣ ਲਈ, <https://engage.calgary.ca/yourservices> 'ਤੇ ਜਾਓ।

ਜੋ ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਹੈ - ਬਜਟ ਵਿਵਸਥਾਵਾਂ

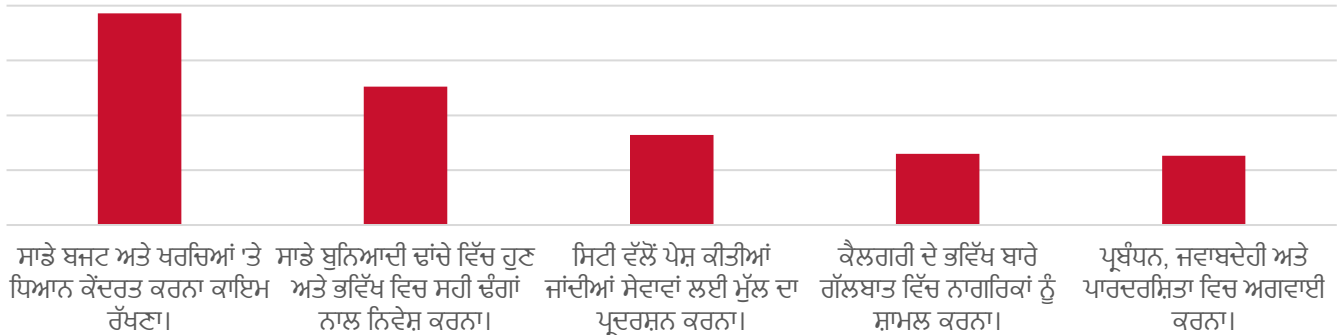
ਸਵਾਲ 1: 2019 ਵਿੱਚ, ਕੈਲਗਰੀ ਵਾਸੀਆਂ ਨੇ ਸਿਟੀ ਕਾਉਂਸਲ ਦੀਆਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਪੰਜ ਅਪੇਖਿਆਵਾਂ ਸਾਂਝੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ। ਪੰਜਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਉਸ ਇਕ ਤੇ ਸਹੀ ਦਾ ਨਿਸ਼ਾਨ ਲਗਾਓ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਹੁਣ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ।

ਵਨ ਕੈਲਗਰੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਤੋਂ, ਅਸੀਂ ਕੈਲਗਰੀ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਕਾਉਂਸਲ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਤੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਉਮੀਦਾਂ 'ਤੇ ਫੀਡਬੈਕ ਦੇਣ ਲਈ ਕਹਿ ਰਹੇ ਹਾਂ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਉਮੀਦਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਸਿਟੀ ਵੱਲੋਂ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਮੁੱਲ ਦਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕਰਨਾ।
- ਕੈਲਗਰੀ ਦੇ ਭਵਿੱਖ ਬਾਰੇ ਗੱਲਬਾਤ ਵਿੱਚ ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨਾ।
- ਸਾਡੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਵਿੱਚ ਹੁਣ ਅਤੇ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਿਵੇਸ਼ ਕਰਨਾ।
- ਪ੍ਰਬੰਧਨ, ਜਵਾਬਦੇਹੀ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਿਤਾ ਵਿੱਚ ਮੋਹਰੀ।
- ਬਜਟਾਂ ਅਤੇ ਖਰਚਿਆਂ ਤੇ ਫੋਕਸ ਬਣਾਏ ਰੱਖਣਾ।

ਸਾਡੀਆਂ 2020 ਦੀਆਂ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤਾਂ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੇ ਅਕਸਰ ਬਜਟਾਂ ਅਤੇ ਖਰਚਿਆਂ ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਤ ਕਰਨ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੱਤੀ; ਸਾਡੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਵਿੱਚ ਸਹੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ, ਹੁਣ ਅਤੇ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਨਿਵੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ; ਸਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਮੁੱਲ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨਾ; ਕੈਲਗਰੀ ਦੇ ਭਵਿੱਖ ਬਾਰੇ ਗੱਲਬਾਤ ਵਿੱਚ ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨਾ; ਅਤੇ ਫਿਰ, ਪ੍ਰਬੰਧਨ, ਜਵਾਬਦੇਹੀ ਅਤੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਿਤਾ ਵਿੱਚ ਅਗਵਾਈ ਕਰਨਾ।

2019 ਵਿੱਚ ਕੈਲਗਰੀ ਵਾਸੀਆਂ ਨੇ ਸਿਟੀ ਕਾਉਂਸਲ ਦੀਆਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਪੰਜ ਅਪੇਖਿਆਵਾਂ ਸਾਂਝੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ। ਪੰਜਾਂ ਵਿਚੋਂ ਉਸ ਇਕ ਤੇ ਸਹੀ ਦਾ ਨਿਸ਼ਾਨ ਲਗਾਓ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਹੁਣ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਹੈ।



ਸਵਾਲ 2: ਇਹ ਕਿਹੋ ਜਿਹਾ ਲਗਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਸਿਟੀ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਉਸ ਉਮੀਦ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ?

ਸਵਾਲ 3: ਇਹ ਕਿਹੋ ਜਿਹਾ ਲਗਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਸਿਟੀ ਕਾਉਂਸਲ ਉਸ ਉਮੀਦ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੀ ਹੈ?

ਜਿਵੇਂ ਕਿ 2019 ਵਿੱਚ ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ “ਬਜਟਾਂ ਅਤੇ ਖਰਚ ਤੇ ਫੋਕਸ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣਾ” ਸਿਟੀ ਕਾਉਂਸਲ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਵਲੋਂ ਮੁੱਖ ਅਪੇਖਿਆ ਰਹਿਣਾ ਜਾਰੀ ਹੈ। ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਵਿਸਤਾਰਪੂਰਵਕ ਜਵਾਬਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖਦੇ ਹੋਏ, ਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਕੋਈ ਇੱਕ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਵੀ ਨਹੀਂ ਸੀ ਕਿ ਇਹ ਕਿਹੋ ਜਿਹਾ ਦਿਖਦਾ ਹੈ। ਕੁਝ ਲਈ ਇਸਦਾ ਅਰਥ ਬਜਟ ਵਿੱਚ ਆਮ ਕਮੀ ਬਾਰੇ ਚਰਚਾ ਕਰਨਾ ਸੀ, ਦੂਜਿਆਂ ਲਈ ਇਸਦਾ ਅਰਥ ਸੇਵਾਵਾਂ ਅਤੇ ਨਿਵੇਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧੇ ਦਾ ਸੁਝਾਅ ਦੇਣਾ ਸੀ। ਟੈਕਸਟ ਜਵਾਬਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਏ ਗਏ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਦਾ ਵਧੇਰੇ ਵਿਸਥਾਰ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਹੇਠਾਂ ਦੇਖਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਵੀ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਭਾਗੀਦਾਰਾਂ ਲਈ, ਸਿਟੀ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਲਈ ਉਹੀ ਉਮੀਦਾਂ ਸਨ ਜੋ ਸਿਟੀ ਲਈ ਸਨ। ਕੁਝ ਭਾਗੀਦਾਰਾਂ ਨੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੇ ਕਾਉਂਸਲ ਨਾਲ ਸਬੰਧਾਂ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਦੂਜਿਆਂ ਨੇ ਦੋਵਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਅੰਤਰ ਦੀ ਪਛਾਣ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਆਮ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆਵਾਂ ਨੂੰ ਹਾਸਲ ਕਰਨ ਲਈ, ਸਵਾਲ 2 ਅਤੇ ਸਵਾਲ 3 ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਈਆਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਫੀਡਬੈਕਾਂ ਨੂੰ ਸਮੁੱਚੇ ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਦੇ ਅਖੀਰਲੇ ਭਾਗ ਵਿੱਚ ਫੀਡਬੈਕ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਜੋ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ਤੇ ਸਿਟੀ ਕਾਉਂਸਲ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।

ਬਜਟ ਵਿੱਚ ਕਟੌਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਵਿਸ਼ੇ

- ਪੂਰੇ ਬੋਰਡ ਵਿੱਚ ਖਰਚਿਆਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦੀ ਇੱਛਾ।
- ਅਪੇਖਿਆ ਕਿ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਅਤੇ ਕਾਉਂਸਲ ਨੂੰ ਕੈਲਗਰੀ ਪੁਲਿਸ, ਫਾਇਰ ਐਂਡ ਰੇਡਜ਼ (ਰੱਖ ਰਖਾਅ ਅਤੇ ਬਰਫ ਦੀ ਨਿਕਾਸੀ) ਵਰਗੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਮੌਜੂਦਾ ਜਾਂ ਵਧੀਆ ਪੱਧਰਾਂ 'ਤੇ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਇਹ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਕੱਟਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਇਵੈਂਟਸ ਸੈਂਟਰ, ਗ੍ਰੀਨ ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਪਬਲਿਕ ਆਰਟ ਸਮੇਤ।
- ਸਟਾਫ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਅਤੇ ਤਨਖਾਹਾਂ (ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਅਤੇ ਕਾਉਂਸਲ) ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦੀ ਇੱਛਾ, ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਇਕ ਸੂਚੀ ਬਣਾਉਣਾ ਜੋ ਸਿਟੀ ਦੇ ਸਟਾਫ ਦੀ ਤਨਖਾਹ ਦੀ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਸੈਕਟਰ ਵਿੱਚ ਬਰਾਬਰ ਵਾਲਿਆਂ ਦੇ ਨਾਲ ਤੁਲਨਾ ਕਰਦੀ ਹੈ।
- ਇਹ ਧਾਰਨਾ ਕਿ ਆਉਟਸੋਰਸਿੰਗ ਸੇਵਾਵਾਂ ਘੱਟ ਲਾਗਤ ਵਾਲੀਆਂ ਹੋਣਗੀਆਂ।
- ਸਿਰਫ ਇੱਛਾਵਾਂ ਜਾਂ ਇਹ ਹੋਣਾ ਚੰਗਾ ਹੈ ਦੇ ਬਨਾਮ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਰੱਖਣ ਵਾਲੇ ਆਮ ਬਿਆਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਕੀ ਲੋੜਾਂ ਹਨ ਅਤੇ ਕੀ ਇੱਛਾਵਾਂ ਹਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਅੰਤਰਾਂ ਤੇ ਸਪਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪਛਾਣ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ।
- ਸਿਟੀ ਦੇ ਕਰਜ਼ੇ ਅਤੇ ਕਾਉਂਸਲਰਾਂ ਅਤੇ ਸਟਾਫ ਦੀਆਂ ਮਲਟੀਪਲ ਪੈਨਸ਼ਨਾਂ ਬਾਰੇ ਟਿੱਪਣੀਆਂ।

ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਧਾਉਣ ਬਾਰੇ ਵਿਸ਼ੇ

- ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ, ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਮਜ਼ਬੂਤ ਵਿਸ਼ਾ ਹੈ ਜੋ ਲੋੜਵੰਦਾਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਕੈਲਗਰੀ ਵਾਸੀਆਂ ਦੀ ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਤੰਦਰੁਸਤੀ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ, ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਦੇਣਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਜੋ ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਦੀ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਤੰਦਰੁਸਤੀ ਲਈ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ।
 - ਬੇਘਰੀ (homelessness), ਕਿਫਾਇਤੀ ਰਿਹਾਇਸ਼, ਮਾਨਸਿਕ ਸਿਹਤ, ਪਾਰਕ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲਿੰਗ ਉਹ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸੇਵਾਵਾਂ ਸਨ ਜੋ ਲੋਕ ਹੁਣ ਅਤੇ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਬਿਹਤਰ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਕੀਤੀਆਂ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਸਨ। ਅਸੀਂ ਚੱਲ ਰਹੇ ਟ੍ਰਾਂਜਿਟ ਨਿਵੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰ ਨੂੰ ਹੋਰ ਚੱਲਣਯੋਗ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਆਮ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਵੀ ਸੁਣਿਆ।
- ਇੱਕ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੇਵਾ ਦਾ ਵਰਗੀਕਰਣ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਚਾਰ ਮਿਸ਼ਰਤ ਸਨ। ਅਸੀਂ ਕੁਝ ਕੋਲੋਂ ਫੰਡ ਵਧਾਉਣ ਜਾਂ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਣ ਦੀ ਇੱਛਾ ਨੂੰ ਸੁਣਿਆ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਦੂਸਰੇ ਕਮੀਆਂ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰ ਰਹੇ ਸਨ। ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਸੀਂ ਪੁਲਿਸ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦੀ ਇੱਛਾ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਫੰਡਾਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ, ਸੇਵਾਵਾਂ ਅਤੇ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਵੱਲ ਮੋੜੇ ਜਾਣ ਦੀ ਇੱਛਾ ਨੂੰ ਸੁਣਿਆ ਜੋ ਅਪਰਾਧ ਅਤੇ ਨਸ਼ਿਆਂ ਦੇ ਮੂਲ ਕਾਰਨਾਂ ਨੂੰ ਸੰਬੰਧਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਅਲਕੋਹਲ ਹਾਊਸ ਅਤੇ ਕਿਫਾਇਤੀ ਰਿਹਾਇਸ਼)।
- ਲਾਇਬ੍ਰੇਰੀਆਂ ਅਤੇ ਪਰਿਵਾਰਕ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ 'ਤੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਅਸੀਂ ਮੌਜੂਦਾ ਪੱਧਰਾਂ ਦੀ ਸਧਾਰਣ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਿਸਤਾਰ ਲਈ ਇੱਛਾ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ। ਅਸੀਂ ਪਾਰਕਾਂ ਅਤੇ ਤੁਰਨਯੋਗਤਾ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਵੀ ਸੁਣਿਆ ਹੈ, ਖਾਸਕਰ ਮੌਜੂਦਾ ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦੌਰਾਨ ਅਤੇ ਕੈਲਗਰੀ ਵਿੱਚ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ।

ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਬਾਰੇ ਵਿਸ਼ੇ

- ਇਹ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਸੀ ਜਦੋਂ ਇਕੁਇਟੀ, ਅਤੇ ਕੈਲਗਰੀ ਵਿੱਚ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ, ਕਾਉਂਸਲ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੋਵਾਂ ਦੀਆਂ ਉਮੀਦਾਂ ਵਿੱਚ ਸਾਂਝੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ।
- ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ (ਭਾਵ ਯੋਜਨਾਵਾਂ, ਸੇਵਾਵਾਂ, ਟੈਕਸ, ਬਜਟ) ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨੂੰ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਅਤੇ ਕਾਉਂਸਲ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਵਜੋਂ ਵਿਚਾਰਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।
- ਇਸ ਵਿੱਚ ਅਰਥ ਵਿਵਸਥਾ ਵਿੱਚ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਲਿਆਉਣ, ਤੇਲ ਅਤੇ ਗੈਸ ਨਿਰਭਰਤਾ ਤੋਂ ਦੂਰ ਜਾਣ ਬਾਰੇ ਵੀ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ।
- ਵਿੱਤੀ ਸੰਜਮ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਮਜ਼ਬੂਤ ਜਲਵਾਯੂ ਕਾਰਵਾਈ ਵਿੱਚ ਰੁਚੀ ਸੀ।
- ਕਾਉਂਸਲ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੋਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਸੰਬੰਧੀ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧ ਹੋਣ ਦੀਆਂ ਉਮੀਦਾਂ ਵੀ ਸਨ (ਨਸਲ ਅਤੇ ਲਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਸਨ)।

ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਵਿੱਚ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਬਾਰੇ ਵਿਸ਼ੇ

- ਅਸੀਂ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਅਤੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਕਈਆਂ ਤੋਂ ਸੁਣਿਆ। ਅਸੀਂ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਅਤੇ ਕਾਉਂਸਲ ਦੋਵਾਂ ਵਲੋਂ ਆਮ ਫੈਸਲਿਆਂ ਅਤੇ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਬਜਟ ਕਿਵੇਂ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨ ਦੀ ਇੱਛਾ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ।
- ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਅਤੇ ਕਾਉਂਸਲ ਦੋਵਾਂ ਲਈ ਜਨਤਕ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਣਨਾ ਅਤੇ ਇਹ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਨਾਲ ਕੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।
- ਅਸੀਂ ਸਬੂਤ ਅਧਾਰਤ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇ ਨੂੰ ਵੀ ਸੁਣਿਆ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਇਹ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੁਆਰਾ ਲਏ ਗਏ ਫੈਸਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਕਾਉਂਸਲ ਦੀ ਸਲਾਹ ਲੈਣ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਸੀ। ਇਸ ਵਿਸ਼ੇ ਤੇ ਅਸੀਂ ਇਹ ਵੀ ਸੁਣਿਆ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕਾਉਂਸਲ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸਿਖਲਾਈ ਅਤੇ ਮੁਹਾਰਤ ਦੀ ਬਿਹਤਰ ਮਾਨਤਾ ਅਤੇ ਜਾਗਰੂਕਤਾ ਹੋਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ।

ਕਾਉਂਸਲ ਉਮੀਦਾਂ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਪੂਰਾ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਵਿਸ਼ੇ

ਚਾਰ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇ ਸਨ ਜੋ ਇਸ ਬਾਰੇ ਉਭਰੇ ਕਿ ਕਿਵੇਂ ਕਾਉਂਸਲ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਉਮੀਦਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕਿਵੇਂ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ:

- ਸਾਰੇ ਹਲਕਿਆਂ ਨਾਲ ਨਿਰੰਤਰ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਅਤੇ ਸੰਚਾਰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸੀ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਦੀ ਇੱਛਾ ਅਤੇ ਸਾਰੀਆਂ ਵੋਟਾਂ ਦੀ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਸੂਚੀ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ।

ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

- ਲੀਡਰਸ਼ਿਪ, ਨੈਤਿਕਤਾ, ਸਲੀਕਾ, ਵੋਟਾਂ ਅਤੇ ਫੈਸਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ, ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਨੇਤਾਵਾਂ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨਾ, ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਵਿੱਚ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨਾ, ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਦੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਲਈ ਸਮੇਂ ਦੀ ਆਗਿਆ (ਅਰੇਨਾ ਨਾਲ ਖਾਸ ਨਿਰਾਸ਼ਾ), ਅਤੇ ਸਪਸ਼ਟ ਅਤੇ ਸੰਖੇਪ ਫੈਸਲਿਆਂ ਦੀ ਸਮੁੱਚੀ ਆਪੇਖਿਆ, ਇਹ ਸਾਰੀਆਂ ਆਪੇਖਿਆਵਾਂ ਸਨ।
- ਅਸੀਂ ਚੰਗੇ ਅਤੇ ਬਿਹਤਰ ਵਿੱਤੀ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਦੀ ਇੱਛਾ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਆਰਥਿਕ ਮੰਦੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਸਮਰਥਨ ਅਤੇ ਸਟਿਮਿਊਲਸ ਦੀ ਉਮੀਦ ਨੂੰ ਵੀ ਸੁਣਿਆ। ਅਸੀਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੈਲਗਰੀ ਵਿੱਚ ਵਧੇਰੇ ਟੈਕਨਾਲੋਜੀ ਨਿਵੇਸ਼ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਅਤੇ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਸਥਾਨਕ ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ।
- ਅਸੀਂ ਕਾਉਂਸਲ ਦੀ ਅਪੇਖਿਆ ਵਜੋਂ ਸਬੂਤ ਅਧਾਰਤ ਫੈਸਲਿਆਂ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਬਾਰੇ ਵੀ ਸੁਣਿਆ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਨੂੰ ਸੁਣਨਾ, ਘੱਟ 'ਗ੍ਰੈਂਡਸਟੈਂਡਿੰਗ' ਦੀ ਲੋੜ ਅਤੇ ਵਧੇਰੇ ਸੰਜਮ ਵਾਲੇ, ਸਪਸ਼ਟ ਫੈਸਲੇ ਅਤੇ ਬਿਹਤਰ, ਕਾਉਂਸਲ ਅਤੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਦਰਮਿਆਨ ਵਧੇਰੇ ਸਪਸ਼ਟ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਰਿਸ਼ਤੇ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਸਵਾਲ 4: ਤੁਸੀਂ ਕਿਹੜੀ ਸਿਟੀ ਸੇਵਾ 'ਤੇ ਫੀਡਬੈਕ ਦੇਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ?

ਸਵਾਲ 5: ਸਾਨੂੰ ਇਸ ਸੇਵਾ ਬਾਰੇ ਕੀ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਭਾਗੀਦਾਰਾਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਲਿੰਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਜੋ ਸਿਟੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਿਟੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਫੀਡਬੈਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦਾ ਮੌਕਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਹਰੇਕ ਸੇਵਾ ਬਾਰੇ ਸੁਣੀ ਗਈ ਫੀਡਬੈਕ ਦਾ ਹੇਠਾਂ ਸਾਰ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ; ਹਾਲਾਂਕਿ, ਸਾਰੀਆਂ ਸਿਟੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੀ ਫੀਡਬੈਕ ਨਹੀਂ ਮਿਲੀ।

ਕਿਫਾਇਤੀ ਰਿਹਾਇਸ਼

ਬਹੁਤੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਕੈਲਗਰੀ ਵਿੱਚ ਕਿਫਾਇਤੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਯਤਨਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਸ਼ੰਸਾ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਕਈਆਂ ਨੇ ਸੁਧਾਰ ਲਈ ਸੁਝਾਅ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ। ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਜਿਹੀ ਗਿਣਤੀ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਸਾਡਾ ਮੌਜੂਦਾ ਸਟੌਕ ਕਾਫ਼ੀ ਹੈ ਜਾਂ ਕੁਝ ਵਿਅਕਤੀ ਹਨ ਜੋ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਦੁਰਵਰਤੋਂ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਵਿਸ਼ੇ:

- ਸਿਹਤ ਦੇ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦਾ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਵਿਕਲਪਾਂ ਤੇ ਅਸਰ
- ਸਿਹਤ ਦੇ ਨਿਰਧਾਰਕਾਂ ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ
- ਖਾਲੀ ਕਾਰੋਬਾਰ ਨੂੰ ਕਿਫਾਇਤੀ ਮਕਾਨਾਂ ਵਿੱਚ ਫਿਰ ਪੇਸ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਅਤੇ ਛੋਟੇ ਘਰਾਂ ਦੇ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦਾ ਵਿਕਾਸ
- ਨਾਲ ਹੀ ਗੈਰਕਨੂੰਨੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ਾਂ ਅਤੇ ਫਸਟ ਰਿਸਪੌਂਡਰਾਂ ਲਈ ਖਤਰਨਾਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਰੈਨੋਵੇਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਅਪੀਲ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਈਬਿਊਨਲਜ਼

ਅਸੀਂ ਦੋ ਸੁਝਾਅ ਸੁਣੇ ਕਿ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਨੂੰ ਸਰਲ ਬਣਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਪਰ ਕੋਈ ਵੇਰਵੇ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸੀ।

ਕਲਾ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰ

ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਕਲਾ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਤ ਫੰਡਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਹਨ। ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਸਥਾਨਕ ਕਲਾਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਇੰਡੀਜ਼ਨਸ ਕਲਾ ਅਤੇ ਕਲਾਕਾਰਾਂ 'ਤੇ ਵਧੇਰੇ ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਪਛਾਣਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਇਹ ਇੱਕ 'ਲਾਈਟਨਿੰਗ ਰੌਡ' ਮੁੱਦਾ ਸੀ ਅਤੇ ਕੁਝ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਮਹਿਸੂਸ ਕੀਤਾ ਕਿ ਇਹ ਇੱਕ ਗੈਰ-ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੇਵਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਫੰਡਾਂ ਨੂੰ ਖਾਰਜ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕੁਝ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਬਲੈਕ ਲਾਈਵਜ਼ ਮੈਟਰ ਆਰਟਵਰਕ ਬਾਰੇ ਵੀ ਚਿੰਤਤ ਸਨ।

ਬਿਲਡਿੰਗ ਸੁਰੱਖਿਆ

ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਬਿਲਡਿੰਗ ਓਪਰੇਟਰਾਂ ਦੇ ਰੱਖ ਰਖਾਅ ਦੇ ਬਜਾਏ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਆਰਥਿਕ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ 'ਤੇ ਟਿੱਪਣੀ ਕੀਤੀ। ਖਾਸਕਰ, ਸਿਹਤ ਦੀਆਂ ਵੱਧ ਰਹੀਆਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਾ ਉਠਾਈ ਗਈ ਸੀ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵਤਾ ਬਾਰੇ। ਨਿਰੀਖਣ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਨੂੰ ਸੁਚਾਰੂ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਦਿਲਚਸਪੀ ਦਾ ਵੀ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਇਸ ਸਮੇਂ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਹਿੱਸਿਆਂ ਲਈ ਕਈ ਨਿਰੀਖਣ ਅਤੇ ਨਿਰੀਖਕ ਹਨ।

ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

ਬਾਇਲੋ

ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਦੇ ਜਵਾਬ ਦੇ ਸਮੇਂ 'ਤੇ ਟਿੱਪਣੀ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਬਾਇਲੋ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਵਿੱਚ ਵਧੇਰੇ ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਦੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਦਾ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ।

ਕੈਲਗਰੀ 911

ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਇਸ ਸੇਵਾ ਦੀ ਪ੍ਰਕਿਰਤੀ ਦੇ ਗੰਭੀਰ ਰੂਪ 'ਤੇ ਟਿੱਪਣੀ ਕੀਤੀ। ਅਸੀਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਇਕਜੁੱਟਤਾ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਾਵਾਂ, ਅਤੇ ਇਸ ਚਿੰਤਾ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਇਹ ਦੇਰੀ ਪੈਦਾ ਕਰੇਗਾ।

ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਦੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਅਤੇ ਸੂਝਾਂ

ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਉਹਨਾਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮੁੱਦਿਆਂ 'ਤੇ ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਦੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ 'ਤੇ ਟਿੱਪਣੀ ਕੀਤੀ ਜੋ ਵਸਨੀਕਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਮੌਜੂਦਾ ਆਰਥਿਕ ਸਥਿਤੀ ਅਤੇ ਫੈਸਲਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਨੂੰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਉਠਾਈਆਂ ਗਈਆਂ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਉਹ ਲੋਕ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਜੋ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਅਤੇ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਨਾਗਰਿਕ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ

ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਮੰਨ ਲਿਆ ਕਿ ਇਹ 311 ਹੈ। ਬਹੁਤਿਆਂ ਨੇ ਮਹਿਸੂਸ ਕੀਤਾ ਕਿ 311 ਇੱਕ ਵੱਡਮੁੱਲੀ ਸੇਵਾ ਸੀ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਤੋਂ ਪਤਾ ਲੱਗਾ ਕਿ ਉਡੀਕ ਦਾ ਸਮਾਂ ਬਹੁਤ ਲੰਬਾ ਸੀ ਅਤੇ ਸੇਵਾ ਬੇਨਤੀਆਂ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਦਾ ਸਮਾਂ ਆਮਤੌਰ ਤੇ ਬਹੁਤ ਲੰਬਾ ਸੀ।

ਸਿਟੀ ਦੇ ਕਬਰਸਤਾਨ

ਕਬਰਸਤਾਨਾਂ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਨਹੀਂ ਮਿਲੀਆਂ।

ਸਿਟੀ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਨੀਤੀ

ਅਸੀਂ ਵਧੇਰੇ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਬਾਰੇ ਇੱਛਾ ਨੂੰ ਸੁਣਿਆ। ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਸੰਘਣੇਪਣ (densification) ਅਤੇ ਸਥਿਰਤਾ ਤੇ ਵਧੇਰੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦ੍ਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ। ਸ਼ਹਿਰੀ ਫੈਲਾਉ ਵੀ ਚਿੰਤਾ ਦਾ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ਾ ਸੀ। ਕੁਝ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਸੰਘਣੇਪਣ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਸਨ।

ਵਿਕਾਸ ਸਬੰਧੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀਆਂ

ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਕਾਉਂਸਲ ਦੁਆਰਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਅਣਗਹਿਲੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤਾ ਉਹ ਅਣਗਹਿਲੀ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਅਤੇ ਇੱਕ ਅਸਾਨ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਚਾਹੁੰਦੇ ਸਨ। ਅਸੀਂ ਵਧੇਰੇ ਘਣਤਾ ਲਈ ਸਮਰਥਨ ਅਤੇ ਵਿਰੋਧ ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ਸੁਣਿਆ।

ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਸੈਰ ਸਪਾਟਾ

ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਕੈਲਗਰੀ ਦੇ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਮੁੱਖ ਮੁੱਦੇ ਵਜੋਂ ਦੇਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਇੱਛਾ ਨੂੰ ਸੁਣਿਆ:

- ਮੌਜੂਦਾ ਅਰਥ ਵਿਵਸਥਾ ਨੂੰ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਲਈ ਉਦਯੋਗ ਦੀ ਵਿਭਿੰਨਤਾ।
- ਉੱਚ ਤਕਨੀਕ ਅਤੇ ਵਿਕਲਪਕ ਊਰਜਾ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸੁਝਾਅ।

ਕੁਝ ਜਵਾਬਾਂ ਨੇ ਕੈਲਗਰੀ ਦੇ ਪ੍ਰਤਿਰੂਪ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਪੱਛਮੀ ਤੇਲ ਅਤੇ ਗੈਸ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਪ੍ਰਤਿਰੂਪ ਨੂੰ ਸੈਰ ਸਪਾਟੇ ਲਈ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਹੋਣ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ।

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪ੍ਰਬੰਧਨ

ਸਾਨੂੰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਨਹੀਂ ਮਿਲੀਆਂ।

ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਪ੍ਰਬੰਧਨ

ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਸੰਕੇਤ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਉਹ ਇਸ ਪੱਖ ਵਿੱਚ ਸਨ ਕਿ ਸਿਟੀ ਔਫ ਕੈਲਗਰੀ 'ਗ੍ਰੀਨ' ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਹੱਲਾਂ ਵਿੱਚ ਨਿਵੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਦੀ ਹੈ। ਵਿਕਲਪਿਕ ਊਰਜਾ ਦੇ ਸਰੋਤਾਂ ਅਤੇ ਅਪਨਾਉਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦਾ ਵੀ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਯੋਗ ਕਰਨਾ

ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਨਵੀਨਤਾ ਅਤੇ ਤਬਦੀਲੀ ਲਈ ਫੰਡ ਵਧਾਉਣ ਨਾਲ ਲਾਗਤ ਦੀਆਂ ਬਚਤਾਂ ਨੂੰ ਸੱਚ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਫਰੰਟਲਾਈਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਡਿਜੀਟਲ ਤਬਦੀਲੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਅਤੇ ਖਰਚਿਆਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਸਮੁੱਚੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਇਕਸਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਫਾਇਰ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾਵਾਂ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਫਾਇਰ ਸਰਵਿਸਿਜ਼ ਦੇ ਸਮਰਥਨ ਲਈ ਫੰਡਾਂ ਨੂੰ ਜਾਂ ਤਾਂ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਣ ਜਾਂ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਹਨ। ਇਹ ਇਕ ਸੇਵਾ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਸਪੱਸ਼ਟ ਤੌਰ ਤੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਣ ਵਜੋਂ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਸੁਧਾਰਾਂ ਦੇ ਸੁਝਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸੰਗਠਨਾਤਮਕ ਢਾਂਚੇ ਨੂੰ ਚਪਟਾਉਣਾ ਅਤੇ ਛੋਟੇ ਸੜਕ ਹਾਦਸਿਆਂ ਲਈ ਵੱਡੇ ਉਪਕਰਣ ਭੇਜਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਦਾ ਪੁਨਰ-ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਫਾਇਰ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ

ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਇਸ ਨੂੰ ਇਕ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੇਵਾ ਮੰਨਦੇ ਹਨ।

ਫਾਇਰ ਸੁਰੱਖਿਆ

ਘਰਾਂ ਦੇ ਮਾਲਕਾਂ ਲਈ ਅੱਗ ਰੋਕੂ ਸਿੱਖਿਆ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਪਰ ਅੱਗ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸਾਂਝੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ।

ਭੂਮੀ ਵਿਕਾਸ

ਅਸੀਂ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਵਜੋਂ ਨਵੇਂ ਉਪਨਗਰੀ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਸੰਘਣਤਾ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ। ਨਵੇਂ ਵਿਕਾਸ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਕਾਰਬਨ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਦੇ ਐਂਫਸੈਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਨਵੇਂ ਭੂਮੀ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਵਿਚਾਰਾਂ ਵਜੋਂ ਵੀ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਲਾਇਬ੍ਰੇਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ

ਬਹੁਤੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਇਸ ਸੇਵਾ ਨਾਲ ਮਾਣ ਅਤੇ ਸੰਤੁਸ਼ਟੀ ਜ਼ਾਹਰ ਕੀਤੀ। ਸੁਧਾਰ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਵੱਧੇ ਹੋਏ ਘੰਟੇ ਅਤੇ ਵੱਧੇ ਸਭਿਆਚਾਰਕ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਦਾ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਮਿਊਂਸਪਲ ਚੋਣਾਂ

ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਇਸ ਸੇਵਾ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਵੇਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਮੁੱਦਿਆਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਵਿੱਚ ਬੈਲਟਾਂ ਦੀ ਘਾਟ ਅਤੇ ਵੋਟਰ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ।

ਨੇਬਰਹੁੱਡ ਸਪੋਰਟ

ਅਸੀਂ ਵਿਵਾਦ ਵਿਚੋਲਗੀ, ਬਰਫ ਹਟਾਉਣ, ਕੂੜਾ ਚੁੱਕਣ, ਸ਼ਹਿਰੀ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਵਿਰਾਸਤੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ। ਕੁਝ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਲਈ ਨਿਰੰਤਰ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਜੋ ਸਮਾਜਕ ਆਇਸੋਲੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਪਾਰਕਿੰਗ

ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦੀਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਭਿੰਨ ਸਨ। ਸਾਰ ਵਿੱਚ, ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਦਰ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਉਪਲਬਧਤਾ ਵਿੱਚ ਵਾਧੇ ਨੂੰ ਚਿੰਤਾ ਵਜੋਂ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਅਸੀਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਖਰਚਿਆਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਆਮ ਬੇਨਤੀ ਸੁਣੀ, ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਅਲਾਟਮੈਂਟ ਨਿਮਨਤਮਾਂ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਦਾ ਵੀ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਅਸੀਂ ਗੈਰ-ਸਿਟੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਟਾਂ ਬਾਰੇ ਕੁਝ ਆਮ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਵੀ ਸੁਣੀਆਂ।

ਪਾਰਕ ਅਤੇ ਓਪਨ ਥਾਵਾਂ

ਸਾਰੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਇਸ ਸੇਵਾ ਦੀ ਪ੍ਰਸ਼ੰਸਾ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਸੁਧਾਰ ਦੇ ਸੁਝਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਵਧੇਰੇ ਗ੍ਰੀਨਸਪੇਸ ਅਤੇ ਬਾਹਰੀ ਇਕੱਠ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦਾ ਪਾਰਕਾਂ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਅਤੇ ਇੱਕ 'ਅਡਾਪਟ-ਅ-ਪਾਰਕ' (adopt-a-park) ਪਹਿਲਕਦਮੀ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।

ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੀ ਮਾਲਕੀ ਅਤੇ ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ

ਬਹੁਤੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਨਸਲ-ਸੰਬੰਧੀ ਕਾਨੂੰਨ (breed-specific legislation) ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਸਨ। ਸੁਝਾਵਾਂ ਵਿਚ ਸਾਰੇ ਪਸ਼ੂਆਂ ਦੀ ਲਾਇਸੈਂਸਿੰਗ, ਪਸ਼ੂਆਂ ਨਾਲ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਜ਼ਿਆਦਤੀਆਂ ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਲਈ ਜੁਰਮਾਨੇ ਅਤੇ ਹੋਰ ਫੈਸ ਕੀਤੇ ਔਫ-ਲੀਜ਼ ਖੇਤਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਪੁਲਿਸ ਸੇਵਾਵਾਂ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਪ੍ਰਤਿਕ੍ਰਿਆਵਾਂ ਜਿਹਨਾਂ ਨੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਸ ਸੇਵਾ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ, ਇਸ ਸੇਵਾ ਲਈ ਫੰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਦਾ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ। ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਫੰਡਾਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵੱਲ ਮੋੜਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਅਪਰਾਧਿਕ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਨੂੰ ਜਨਮ ਦੇਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸਮਾਜਿਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨਾਲ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਿਪਟਦੇ ਹਨ। ਕੁਝ ਟਿਪਣੀਆਂ ਨੇ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ ਦੇ ਇਸ ਸੇਵਾ ਦੀ ਫੰਡਿੰਗ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਦੀ ਗੱਲ ਕੀਤੀ। ਦੂਜੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਮੌਜੂਦਾ ਰਾਜਨੀਤਿਕ ਮਾਹੌਲ 'ਤੇ ਟਿੱਪਣੀ ਕੀਤੀ ਜੋ ਪੁਲਿਸਿੰਗ ਦੀ ਸਮਝ ਅਤੇ ਸਮਾਜ' ਤੇ ਇਸਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਵਧੀ ਹੋਈ ਜਵਾਬਦੇਹੀ, ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਅਤੇ ਸਿਖਲਾਈ ਦਾ ਵੀ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਅਸੀਂ ਇਹ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਵੀ ਸੁਣੀਆਂ ਕਿ ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਵਰਦੀਆਂ ਦੀ ਦਿੱਖ ਪੁਲਿਸ ਨੂੰ ਮਿਲਟਰੀ ਵਰਗਾ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਪ੍ਰਾਪਰਟੀ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਮੌਜੂਦਾ ਆਰਥਿਕ ਹਾਲਤਾਂ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੰਦੇ ਹੋਏ ਪ੍ਰਾਪਰਟੀ ਟੈਕਸਾਂ ਵਿੱਚ ਕਟੌਤੀ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਕਿਹਾ ਕਿ ਖਰਚਿਆਂ ਨੂੰ ਆਰਥਿਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨਾਲ ਇੰਡੈਕਸ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਪਬਲਿਕ ਆਵਾਜਾਈ

ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਗੁੰਝਲਦਾਰ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਸੇਵਾ ਬਾਰੇ ਸਮੁੱਚੇ ਤੌਰ ਤੇ ਪ੍ਰਸੰਸਾ ਸੁਣੀ। ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ:

- ਵਿਸਤਾਰ ਬਾਰੇ ਟਿੱਪਣੀਆਂ। ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਕੋਵਿਡ-19 ਦੌਰਾਨ ਘੱਟ ਛੋਟੀਆਂ ਵਧੇਰੇ ਅਕਸਰ ਬੱਸਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਘਟੀ ਹੋਈ ਰਾਈਡਰਸ਼ਿਪ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ।
- ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਕਿ ਇਸ ਸੇਵਾ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਅਸਰ ਘੱਟ-ਆਮਦਨ ਵਾਲੇ ਨਾਗਰਿਕਾਂ 'ਤੇ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਕੁਝ ਨੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਘੱਟ ਜਾਂ ਬਿਨਾਂ ਕੀਮਤ ਦੇ ਵਿਕਲਪ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ।
- ਸੁਰੱਖਿਆ, ਬੇਯਕੀਨੀ ਜਾਂ ਲੇਟ ਸੇਵਾ, ਮਾੜੇ ਢੰਗ ਨਾਲ ਟਾਈਮ ਕੀਤੇ ਕਨੈਕਸ਼ਨ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਐਪ 'ਤੇ ਇਕ ਹਫਤੇ ਬਾਅਦ ਐਕਸਪਾਇਰ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਖਰੀਦਦਾਰੀ ਦੇ ਮੁੱਦਿਆਂ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਾਵਾਂ।
- ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਰਾਈਡਰਸ਼ਿਪ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਸੁਝਾਅ।
- ਵਧੇਰੇ ਸੇਵਾ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਸੌਖਾ, ਸਸਤਾ ਅਤੇ ਵਧੇਰੇ ਆਕਰਸ਼ਕ ਬਣਾਉਣ ਦੀਆਂ ਇੱਛਾਵਾਂ।
- ਏਅਰਪੋਰਟ ਤੱਕ ਜਾਣ ਲਈ ਟ੍ਰੇਨ ਦੀ ਇੱਛਾ।
- ਬਾਹਰਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਮੰਗ ਤੇ ਅਧਾਰਿਤ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ

ਰੀਅਲ ਐਸਟੇਟ

ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਸਿਟੀ ਸਿਰਫ ਕਿਫਾਇਤੀ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ, ਵਿਰਾਸਤ ਅਤੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀਆਂ ਸਾਈਟਾਂ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਵਧੇਰੇ ਘਣਤਾ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਬਾਰੇ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਵੀ ਸੁਣੀਆਂ।

ਰਿਕਾਰਡ ਪ੍ਰਬੰਧਨ

ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਬੇਨਤੀ ਸੁਣੀ ਕਿ ਸਿਟੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਡੇਟਾ ਸਾਈਟ ਤੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਉਪਲਬਧ ਕਰਵਾ ਕੇ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਵਿਸਥਾਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਮਨੋਰੰਜਨ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਸਿਟੀ ਔਫ ਕੈਲਗਰੀ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਮਨੋਰੰਜਨ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪ੍ਰਸੰਸਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਫੀਸਾਂ ਵਿੱਚ ਕਟੌਤੀ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪੂਰੇ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਦੀ ਉਪਲਬਧਤਾ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਕੁਝ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਨ।

ਸਾਈਡਵੌਕਸ ਅਤੇ ਪਾਥਵੇਜ਼

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਪਾਥਵੇ ਸਿਸਟਮ ਅਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀਆਂ ਦੀ ਤੁਰਨਯੋਗਤਾ ਦੀ ਪ੍ਰਸੰਸਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਸੁਧਾਰ ਲਈ ਸੁਝਾਵਾਂ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

- ਪਹੁੰਚਯੋਗਤਾ, ਵੀਲਚੇਅਰਾਂ ਅਤੇ ਸਟਰੋਲਰਾਂ ਲਈ ਰੈਮਪਾਂ ਵਿੱਚ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਕਸਾਰਤਾ
- ਸਾਈਡਵੌਕ ਅਤੇ ਪਾਥਵੇ ਦੇ ਬੰਦ ਹੋਣ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਵਧੀਆ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਅਤੇ ਸੰਚਾਰ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ

ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨਾਂ ਅਤੇ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਜੋ ਕੁਝ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਕਾਰਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਦੇ ਬਾਰੇ ਵੀ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਸਨ।

ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਸਮਾਜਿਕ ਮੁੱਦਿਆਂ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਿਟੀ ਔਫ ਕੈਲਗਰੀ ਦੀ ਭੂਮਿਕਾ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਪਰ, ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਨੇ ਸਿਹਤ ਸੇਵਾਵਾਂ ਅਤੇ ਸਿੱਖਿਆ ਵਰਗੀਆਂ ਗੈਰ-ਸਿਟੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ। ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਿਟੀ ਦੀ ਕੀ ਭੂਮਿਕਾ ਹੈ ਅਤੇ ਫੰਡਾਂ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਕਿੱਥੇ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਇਸ ਗੱਲ ਨੂੰ ਲੈਕੇ ਉਲਝਣ ਦਿਖਾਈ ਦਿੱਤੀ। ਕੁਝ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਮਹਿਸੂਸ ਕੀਤਾ ਕਿ ਸਮਾਜਿਕ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਅਤੇ ਸਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਫੰਡ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

ਸਪੈਸ਼ਲਾਈਜ਼ਡ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ

ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਵਿੱਚ, ਇਹ ਸੇਵਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਮਝੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧ ਦੀਆਂ ਕੀਮਤਾਂ ਵਾਜਬ ਜਾਪਦੀਆਂ ਹਨ।

ਸਟੋਰਮਵੇਟਰ (Stormwater)

ਅਸੀਂ ਸਿਸਟਮ ਸਮਰੱਥਾ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਬਾਰੇ ਆਮ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਸੁਣੀਆਂ। ਮੌਜੂਦਾ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ 'ਤੇ ਹਾਊਸਿੰਗ ਦੇ ਨਵੇਂ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ, ਅਤੇ ਹੜ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਲਾਗਤ ਦੀ ਵਸੂਲੀ ਬਾਰੇ ਕੁਝ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਸਾਂਝੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।

ਸੜਕਾਂ

ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਸੇਵਾ, ਦੇਖਭਾਲ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰ ਕੀਤਾ। ਸੜਕ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਦੇ ਸੰਕੇਤਾਂ ਅਤੇ ਚੱਲ ਰਹੀ ਸੜਕ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ, ਖਾਸਕਰ ਟੋਇਆਂ ਲਈ ਰੋਸ਼ਨੀ ਦੇ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਬਾਰੇ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ। ਕੁਝ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਸੇਡੀਅਮ ਕਲੋਰਾਈਡ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੇ ਵਿਕਲਪਕ ਹੱਲ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਗੇ। ਅਸੀਂ ਵਿਜ਼ਨ ਜ਼ੀਰੋ ਅਤੇ ਸਿਟੀ ਦੀਆਂ ਹੋਰ ਮੌਸਮ ਦੀਆਂ ਨੀਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ ਅਤੇ ਇਹ ਕਿ ਸੜਕਾਂ ਦਾ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਕਰਦਿਆਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਕਈਆਂ ਨੇ ਮਹਿਸੂਸ ਕੀਤਾ ਕਿ ਉਪਭੋਗਤਾਵਾਂ ਦੀਆਂ ਫੀਸਾਂ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦਾ ਨਿੱਜੀਕਰਨ ਖਰਚਿਆਂ ਨੂੰ ਘਟਾਏਗਾ। ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨ, ਨਾ ਕਿ ਕਾਰਾਂ ਤੇ, ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਵਿੱਚ ਬਾਈਕਾਂ ਲਈ 20 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਦਾ ਜ਼ੋਨ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਦਾ ਵੀ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਅਸੀਂ 311 ਐਪ ਦੇ ਨਾਲ ਮੁੱਦਿਆਂ ਬਾਰੇ ਵੀ ਸੁਣਿਆ।

ਟੈਕਸੇਸ਼ਨ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਅਤੇ ਵਪਾਰਕ ਟੈਕਸ ਘਟਦੇ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਅਸੀਂ ਸਥਾਨਕ ਅਰਥ ਵਿਵਸਥਾ ਵਿੱਚ ਆਈ ਗਿਰਾਵਟ ਅਤੇ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਅਤੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੋਵਾਂ ਦੀ ਕਮਾਈ 'ਤੇ ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਸੁਣੀਆਂ। ਆਮਤੌਰ 'ਤੇ, ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਸਿਟੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਤ ਕਰੇ ਅਤੇ ਟੈਕਸ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਬਜਾਏ ਗੈਰ-ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਖਰਚਿਆਂ ਨੂੰ ਘਟਾਏ।

ਟੈਕਸੀ ਅਤੇ ਕਾਰ ਹਾਇਰ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ

ਸਾਨੂੰ ਇਸ ਵਿਸ਼ੇ ਬਾਰੇ ਦੋ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਮਿਲੇ: ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ 'ਤੇ ਟੈਕਸੀਆਂ ਦਾ ਇਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸੇਵਾ ਸਮਝੌਤਾ ਕਿਉਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ? ਸਿਟੀ ਇਨ੍ਹਾਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਕਿਉਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ?

ਸ਼ਹਿਰੀ ਜੰਗਲਾਤ

ਬਹੁਤੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਇਸ ਸੇਵਾ ਦੀ ਸ਼ਲਾਘਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਕਈਆਂ ਨੇ ਲਗਾਏ ਗਏ ਰੁੱਖਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਨਵੇਂ ਰੁੱਖਾਂ ਦੀ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ 'ਤੇ ਟਿੱਪਣੀ ਕੀਤੀ। ਅਰਬਨ ਕੈਨੋਪੀ ਵਿਸਥਾਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਦੇ ਪ੍ਰਵੇਗ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਇਕ ਟੀਚੇ ਨੇ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਪੁਰਾਣੇ ਅਤੇ ਖਰਾਬ ਹੋਏ ਦਰੱਖਤਾਂ ਦੀ ਥਾਂ ਲੈਣ ਲਈ 1 ਮਿਲੀਅਨ ਰੁੱਖ ਲਗਾਏ ਜਾਣ।

ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

ਕੂੜਾ ਕਰਕਟ ਅਤੇ ਰੀਸਾਈਕਲਿੰਗ

ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤਾ ਉਹ ਘੱਟ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਸਨ ਅਤੇ ਘੱਟ ਨੀਲੀਆਂ ਅਤੇ ਹਰੀਆਂ ਕਾਰਟਾਂ ਚਾਹੁੰਦੇ ਸਨ। ਅਸੀਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨੀਲੀਆਂ ਕਾਰਟਾਂ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਬਾਰੇ ਆਮ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਵੀ ਸੁਣੀਆਂ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਇਹ ਕਹਿੰਦੇ ਹੋਏ ਨਿੱਜੀਕਰਨ ਦੇ ਪੱਖ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹਨ ਕਿ ਘੱਟ ਸੇਵਾ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਖਰਚ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਕ ਸੁਝਾਅ ਇਹ ਸੀ ਕਿ ਛੋਟੇ ਟਾਊਨ ਹਾਊਸ ਕੰਪਲੈਕਸਾਂ ਲਈ ਸਾਂਝੇ ਬਿਨਾਂ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇ।

ਗੰਦਾ ਪਾਣੀ (Wastewater)

ਅਸੀਂ ਮੌਸਮ ਦੇ ਸੰਕਟ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵਧੇਰੇ ਸਖਤ ਪਾਣੀ ਦੇ ਬਚਾਅ ਦੇ ਉਪਾਵਾਂ ਦੀ ਇੱਛਾ ਨੂੰ ਸੁਣਿਆ। ਅਸੀਂ ਇਹ ਵੀ ਸੁਣਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਸੇਵਾ ਦੀ ਕੀਮਤ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੈ। ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਸੀ ਕਿ ਲੌਨ ਅਤੇ ਬਗੀਚਿਆਂ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਪਾਣੀ ਲਈ ਗੰਦੇ ਪਾਣੀ ਦੀਆਂ ਫੀਸਾਂ ਕਿਉਂ ਲਗਦੀਆਂ ਹਨ।

ਵੱਟਰ ਟ੍ਰੀਟਮੈਂਟ (Water Treatment)

ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਟਿੱਪਣੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਉਹ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਇਹ ਇੱਕ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੇਵਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਇਹ ਵੀ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਉਹ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਇਹ ਖਰਚੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹਨ।

ਸਵਾਲ 6: ਟੈਕਸ ਕਿੱਥੇ ਖਰਚੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਇਸ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਿਚ ਤੁਸੀਂ ਕਿਹੜੀਆਂ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕੀਤਾ ਹੈ?

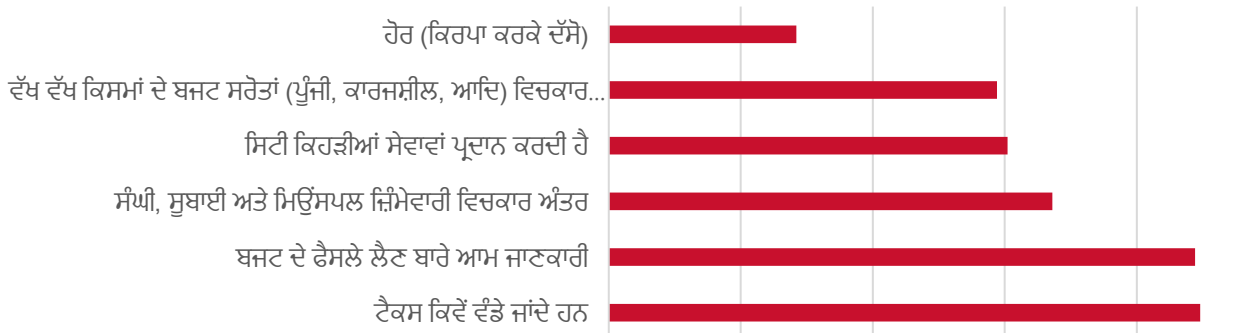
ਕੁਲ ਮਿਲਾ ਕੇ, ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਹੈ ਕਿ ਟੈਕਸ ਕਿਵੇਂ ਵੰਡੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਇਸ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੋਣਾ ਅਤੇ ਟੈਕਸਾਂ, ਬਜਟਾਂ ਅਤੇ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਵਿਸਥਾਰਪੂਰਨ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਾਭਕਾਰੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ਤੇ, ਅਸੀਂ ਪੈਸਾ ਕਿੱਥੇ ਖਰਚਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਦੀ ਇੱਛਾ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ, ਕੀ ਫੰਡ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕੌਣ (ਸੰਘੀ, ਸੂਬਾਈ ਅਤੇ ਮਿਊਂਸਪਲ) ਕਿਸ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਜਾਣਕਾਰੀ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛਿਆ ਗਿਆ ਤਾਂ ਬਹੁਤਿਆਂ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਕੋਈ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂ ਹੋ ਉਹ ਲੱਭ ਰਹੇ ਹਨ ਉਹ ਸਿਟੀ ਦੀਆਂ ਵੈਬਸਾਈਟਾਂ ਤੇ ਲੱਭ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ, ਅਸੀਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਸੁਣਿਆ:

- ਉਹ ਨਹੀਂ ਲੱਭ ਸਕਦੇ ਜੋ ਉਹ ਲੱਭ ਰਹੇ ਹਨ, ਨਹੀਂ ਵੇਖਿਆ ਜਾਂ ਪਤਾ ਨਹੀਂ ਕਿੱਥੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨਾ ਹੈ।
- ਵਧੇਰੇ ਅਤੇ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਬਜਟ ਜਾਣਕਾਰੀ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਖਾਸ ਕਰਕੇ ਸੇਵਾ ਦੁਆਰਾ।
- ਸਾਦੀ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿਚ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਅਸੀਂ ਵਧੇਰੇ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਸੋਸ਼ਲ ਮੀਡੀਆ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਇੱਛਾ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਇੰਸਟਾਗ੍ਰਾਮ ਵਰਗੇ ਮੌਜੂਦਾ ਸੋਸ਼ਲ ਮੀਡੀਆ ਅਕਾਊਂਟਾਂ ਦੀ ਆਮ ਤਾਰੀਫ਼ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ।
- ਅਸੀਂ ਸੂਬਾਈ ਅਤੇ ਮਿਊਂਸਪਲ ਸੇਵਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਸਮਝ ਦੀ ਆਮ ਘਾਟ ਨੂੰ ਸੁਣਿਆ, ਅਤੇ ਟੈਕਸ ਕਿੱਥੇ ਅਤੇ ਕਿਵੇਂ ਵੰਡੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਸਵਾਲ 7: ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ? ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰਿਆਂ ਤੇ ਸਹੀ ਦਾ ਨਿਸ਼ਾਨ ਬਣਾਓ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ? ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰਿਆਂ ਤੇ ਸਹੀ ਦਾ ਨਿਸ਼ਾਨ ਬਣਾਓ।



ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

ਜੇ ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ - ਸੇਵਾ ਬਿਜ਼ਨੈਸ ਕੇਸਿਜ਼

ਫਾਇਰ ਰਿਸਪੌਂਸ ਸਰਵਿਸ ਦੇ ਪੱਧਰ (Fire Response Service Levels)

ਸੇਵਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿਚ ਸਾਡੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ, ਪਹਿਲਾ ਬਿਜ਼ਨੈਸ ਕੇਸ ਜਿਸ ਬਾਰੇ ਅਸੀਂ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਉਹ ਫਾਇਰ ਰਿਸਪੌਂਸ ਦਾ ਸੀ। ਆਮਤੌਰ ਤੇ, ਅਸੀਂ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਫਾਇਰ ਸਰਵਿਸ ਵਿੱਚ ਵਾਧੇ ਦੀ ਇੱਛਾ ਨੂੰ ਸੁਣਿਆ। ਖਾਸਕਰ, ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ:

- ਇਸਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਮਨ ਦੀ ਸ਼ਾਂਤੀ, ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਹੈ ਅਤੇ ਕੇਵਲ ਫਾਇਰ ਰਿਸਪੌਂਸ ਨਹੀਂ ਬਲਕਿ ਸਾਰੀਆਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀਆਂ ਵਿੱਚ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਕਟੌਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ, ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ 'ਕੰਮ ਲਈ ਸਹੀ ਵਾਹਨ' ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ। ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਆਕਾਰ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ। ਕਟੌਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਤਨਖਾਹਾਂ ਅਤੇ ਸੰਸਥਾਗਤ ਢਾਂਚੇ, ਪੁਜ਼ੀਸ਼ਨ ਅਤੇ ਅਲਬਰਟਾ ਹੈਲਥ ਸਰਵਿਸਿਜ਼ (ਏਐੱਚਐੱਸ) ਨਾਲ ਸਬੰਧਾਂ ਬਾਰੇ ਵੀ ਫੀਡਬੈਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ।
- ਸਾਡੀ ਇਕ ਟਿੱਪਣੀ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿਚ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਫਾਇਰ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਅਤੇ ਫਾਇਰ ਸਿੱਖਿਆ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸਨ।

ਫੀਡਬੈਕ ਨੇ ਉਹ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆਵਾਂ ਵੇਖੀਆਂ ਜੋ ਪੈਸੇ ਦੀ ਬਚਤ ਲਈ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਸਨ। ਉਹ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਸੁਰੱਖਿਆ, ਬੀਮਾ ਪ੍ਰੀਮੀਅਮ ਵੱਧਣ (ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਪ੍ਰਤੀ ਘਰ ਵਾਸਤੇ ਉਹੀ ਜਾਂ ਵੱਧ ਦੀ ਲਾਗਤ ਹੁੰਦੇ ਹੋਏ), ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀਆਂ ਉੱਤੇ ਲੰਮੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਤ ਸਨ।

ਉਹ ਜਵਾਬ ਜੋ ਫਾਇਰ ਰਿਸਪੌਂਸ ਦੇ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧੇ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਬੋਲੇ ਸਨ ਨੂੰ ਦੋ ਮੁੱਖ ਪਰਿਪੇਖਾਂ ਵਿੱਚ ਵੰਡਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- ਪਹਿਲਾ ਕੋਈ ਕਟੌਤੀਆਂ ਨਹੀਂ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਸੀ ਅਤੇ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕੋਈ ਵੀ ਕਟੌਤੀ ਗੈਰ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰਾਨਾ ਜਾਂ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਸਮੂਹ ਦੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਆਪਣੇ ਟੈਕਸਾਂ ਉੱਤੇ ਵਧੇਰੇ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਇੱਛਾ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ। ਕੁਝ ਨੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਅਤੇ ਉਸ ਸੁਧਾਰ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਇੱਛਾ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ।
- ਦੂਜਾ ਇਸ ਦੀ ਬਜਾਏ ਹੋਰ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕਟੌਤੀ ਨੂੰ ਵੇਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਿਚ ਕਈ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸੁਝਾਅ ਸਨ ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਕਟੌਤੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਪਰ ਇਸ ਨੂੰ ਫਾਇਰ ਸਰਵਿਸ ਦੀ ਕਟੌਤੀ ਅਤੇ ਸੰਸਥਾ ਦੇ ਹੋਰ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿਚ ਵੰਡਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਕਟੌਤੀਆਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ: ਫਾਇਰ ਵਿਚ ਕੁਸ਼ਲਤਾਵਾਂ ਲੱਭੋ

- **ਬਿਹਤਰ ਨੀਤੀ ਦੁਆਰਾ:** ਇਸ ਵਿੱਚ ਫਾਇਰ ਕੋਡ ਅਪਡੇਟਸ ਅਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀਆਂ ਬਾਰੇ ਨੀਤੀਗਤ ਫੈਸਲੇ ਦੋਵੇਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।
 - ਫਾਇਰ ਕੋਡਾਂ ਲਈ, ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਭੌਤਿਕ ਲੋੜਾਂ ਅਤੇ ਹਾਊਸਿੰਗ ਅਲਹਿਦਗੀ ਲੋੜਾਂ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ।
 - ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਨੀਤੀ ਲਈ, ਅਸੀਂ ਵਧੇਰੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀਆਂ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਨਾ ਦੇਣ ਅਤੇ ਫੈਲਾਅ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਬਾਰੇ, ਅਤੇ ਨਵੀਆਂ ਕਮਿਊਨਿਟੀਆਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ।
- **ਮੌਜੂਦਾ ਸਰੋਤਾਂ ਦੇ ਪੁਨਰਗਠਨ ਦੁਆਰਾ:** ਇਸ ਵਿਚ ਪੁਨਰਗਠਨ ਅਤੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਦੀ ਤੈਨਾਤੀ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ ਬਾਰੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਸੁਝਾਅ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ।
 - ਵਧੇਰੇ ਫਾਇਰ ਸਿੱਖਿਆ, ਸਟਾਫ ਦਾ ਪੁਨਰਗਠਨ ਅਤੇ ਟਰੱਕਾਂ ਸਮੇਤ ਅੰਦਰੂਨੀ ਸਰੋਤ। ਅਸੀਂ ਸਟਾਫਿੰਗ ਅਤੇ ਅਭਿਆਸ ਵਿਚ ਚਲ ਰਹੀ ਨਵੀਨਤਾ ਬਾਰੇ ਅਤੇ ਹੋਰ ਨਗਰ ਪਾਲਿਕਾਵਾਂ ਨੂੰ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਵਜੋਂ ਵੇਖਣ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ (ਉਦਾਹਰਣ ਵਜੋਂ ਐਡਮੰਟਨ, ਟੋਰਾਂਟੋ, ਵੈਨਕੂਵਰ, ਨਿਊ ਯਾਰਕ, ਸਾਊਥ ਮੈਟਰੋ ਕੋਲੋਰੈਡੋ, ਐਲਬੇ, ਐਲਬੇਰਟਾ ਐਫਡੀ)। ਕਈਆਂ ਨੇ ਇੱਕ ਵਾਲੰਟੀਅਰ ਫਾਇਰ ਫੋਰਸ ਜੋੜਨ ਬਾਰੇ ਵੀ ਗੱਲ ਕੀਤੀ।
 - ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਵਿੱਚ ਈਐਮਐਸ ਅਤੇ ਫਾਇਰ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰਨਾ, ਇੰਜਣਾਂ ਦੀ ਕਰੌਸ ਸਟਾਫਿੰਗ, ਸਟੇਸ਼ਨ ਯੂਨਿਟ, ਅਤੇ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ।
 - ਅਲਬਰਟਾ ਹੈਲਥ ਸਰਵਿਸਿਜ਼, ਈਐਮਐਸ ਅਤੇ ਫਾਇਰ ਨਾਲ ਸਬੰਧਾਂ ਬਾਰੇ ਮਿਸ਼ਰਤ ਰਾਏ ਸਨ। ਕੁਝ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਨੇ ਈਐਮਐਸ ਨੂੰ ਸਿਟੀ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਵੇਖੀ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਦੂਸਰੇ ਦੋਵਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਇੱਕ ਹੋਰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਅੰਤਰ ਚਾਹੁੰਦੇ ਸਨ। ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਗੱਲ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਲਾਗਤ-ਬਚਤ ਦੀਆਂ ਧਾਰਨਾਵਾਂ ਦੋਵਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਇੱਕ ਮਜ਼ਬੂਤ ਅੰਤਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਮਿਸ਼ਰਤ ਸਨ।

ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

ਕਟੌਤੀਆਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ: ਟੈਕਸ ਵਧਾਓ

ਅਸੀਂ ਔਸਤਨ ਰਿਸਪੋਂਸ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਨਾ ਘਟਾਉਣ ਲਈ, ਪ੍ਰਤੀ ਪਰਿਵਾਰ ਟੈਕਸ ਬਿੱਲ ਵਿੱਚ \$6.90 ਦੇ ਲਗਭਗ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਸਮਰਥਨ ਸੁਣਿਆ। ਅਸੀਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਇਹ ਵੀ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਉਹ ਮੌਜੂਦਾ ਫਾਇਰ ਰਿਸਪੋਂਸ ਸਮਿਆਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ ਹੋਰ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋਣਗੇ।

ਕਟੌਤੀਆਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ: ਹੋਰ ਸਰਵਿਸ ਲਾਈਨਾਂ ਵਿਚ ਕੁਸ਼ਲਤਾਵਾਂ ਲਓ

ਉਹਨਾਂ ਲਈ ਜੋ ਫਾਇਰ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਫਾਇਰ ਫੀਡਿੰਗ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਫੰਡਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ: ਆਰਟਸ, ਲਾਇਬ੍ਰੇਰੀ (ਦੁਬਾਰਾ ਫੀਸ ਸੇਵਾ ਬਣਾਉਣ ਲਈ), ਸਟਾਫ ਜਾਂ ਕਾਊਂਸਲ ਦੀਆਂ ਤਨਖਾਹਾਂ ਅਤੇ ਪੈਨਸ਼ਨਾਂ ਅਤੇ ਆਮ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਕਟੌਤੀਆਂ ਕਰਕੇ। ਕਈਆਂ ਨੇ ਪੁਲਿਸ ਦੀ ਫੀਡਿੰਗ ਨੂੰ ਫਾਇਰ ਵੱਲ ਮੋੜੇ ਜਾਣ ਬਾਰੇ ਵੀ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਦਿੱਤੀ।

ਸਮਰਥਨਾਂ ਵਿੱਚ ਕਟੌਤੀਆਂ

ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆਵਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਛੋਟੀ ਸੰਖਿਆ ਕਟੌਤੀਆਂ ਦੇ ਸਮਰਥਨ ਵਿੱਚ ਸਨ। ਜਦੋਂਕਿ ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਸਮੁੱਚੀ ਲਾਗਤ ਵਿੱਚ ਕਮੀ ਦੇ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤ ਸਨ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਮਹਿਸੂਸ ਕੀਤਾ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕਾਰਜਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨੂੰ ਵਾਸਤਵਿਕ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਬਹੁਤੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਉਹਨਾਂ ਕਾਲਾਂ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਬਾਰੇ ਫੀਡਬੈਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਕਿਸ ਕਿਸਮ ਦੇ ਉਪਕਰਣ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੇ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ, ਸਿਫਟ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ (24-ਘੰਟੇ ਦੀ ਸ਼ਿਫਟ), ਅਤੇ ਹੋਰ ਨਗਰ ਪਾਲਿਕਾਵਾਂ ਤੋਂ ਉਪਕਰਣ ਅਤੇ ਸੰਗਠਨ ਢਾਂਚੇ ਦੀਆਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਉਦਾਹਰਣਾਂ।

ਇਨ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆਵਾਂ ਦਾ ਅੰਤਰੀਵ ਵਿਸ਼ਾ ਏਐਚਐਸ ਅਤੇ ਫਾਇਰ ਨਾਲ ਸਬੰਧਾਂ ਬਾਰੇ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਈਐਮਐਸ ਅਤੇ ਫਾਇਰ ਦਾ ਕਿਸ ਵੱਲ ਪ੍ਰਤੀਕਰਮ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਕਰਨ ਜਾਂ ਅੰਤਰ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਅਤੇ ਅਵਸਰ ਵੇਖਿਆ, ਅਤੇ ਕੁਝ ਨੇ ਉਪਕਰਣਾਂ ਅਤੇ ਵਾਹਨਾਂ (ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਜਵਾਬ ਲਈ ਛੋਟੇ ਟਰੱਕ) ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਅੱਗੇ ਦੀ ਬਚਤ ਲਈ ਇੱਕ ਅਵਸਰ ਵਜੋਂ।

ਅਸੀਂ ਨੀਤੀ ਅਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਫਾਇਰ ਬਾਰੇ ਸਿੱਖਿਆ ਅਤੇ ਰੋਕਥਾਮ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਵੀ ਸੁਣਿਆ।

ਥੋੜ੍ਹੀ ਜਿਹੀ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆਵਾਂ ਨੇ ਹੌਲੀ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤ ਹੋਣ ਬਾਰੇ ਵੀ ਗੱਲ ਕੀਤੀ ਜੋ ਘਰ ਇਕ ਦੂਜੇ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੁੰਦੇ।

ਹੋਰ ਵਿਸ਼ੇ

ਕਈਆਂ ਨੇ ਸਰਵੇਖਣ 'ਤੇ ਸਵਾਲ ਚੁੱਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਨੂੰ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਪਾਇਆ। ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਮਹਿਸੂਸ ਕੀਤਾ ਕਿ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸਿਨੈਰਿਓ ਦੇ ਪੂਰੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਜਾਂ ਤਸਵੀਰ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਸਿਵਿਕ ਪਾਰਟਨਰ ਕਦਰਾਂ-ਕੀਮਤਾਂ

ਸੇਵਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਵਿੱਚ ਸਾਡੀ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ, ਦੂਸਰਾ ਬਿਜ਼ਨੈਸ ਕੇਸ ਜਿਸ ਬਾਰੇ ਅਸੀਂ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਸੀ ਉਹ ਸੀਵਿਕ ਪਾਰਟਨਰਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਨਿਵੇਸ਼ ਲਈ ਮੁੱਲ ਸੀ। ਅਸੀਂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛਿਆ ਕਿ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਿਵਿਕ ਪਾਰਟਨਰਾਂ ਲਈ ਕੀ ਮੁੱਲ ਕਿਵੇਂ ਲਗਦਾ ਹੈ।

ਆਮ ਕਦਰਾਂ-ਕੀਮਤਾਂ: ਉਪਰੋਕਤ ਪ੍ਰੋਰਕ ਸ਼ਬਦਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਿਆਂ, ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਆਪਣੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿਚ, ਸਾਨੂੰ ਦੱਸੋ ਕਿ ਨਿਵੇਸ਼ ਦੇ ਮੁੱਲ ਦਾ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਮਤਲਬ ਹੈ?

ਜਦੋਂ ਪਾਰਟਨਰ ਨਿਵੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ਆਮ ਕੀਮਤ ਦੀ ਗੱਲ ਆਈ, ਤਾਂ ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਸਾਰੇ ਵਿਸ਼ੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸਨ। ਅਸੀਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸਿਟੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਕਟੌਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਆਮ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਵੀ ਸੁਣਿਆ।

- **ਕੁਸ਼ਲਤਾ** ਨੂੰ ਪਾਰਟਨਰ ਸੰਸਥਾ ਵਿੱਚ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਅਤੇ ਪੈਸੇ ਕਿਵੇਂ ਖਰਚੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਦੋਨਾਂ ਵਜੋਂ ਵੇਖਿਆ ਗਿਆ। ਸੰਸਥਾ ਲਈ, ਇਸਦਾ ਅਰਥ ਉਪਭੋਗਤਾ ਲਈ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲਾਭ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤੀ ਰਕਮ ਨੂੰ ਅਧਿਕਤਮ ਕਰਨਾ, ਅਤੇ ਕੁਆਲਟੀ ਅਤੇ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਦਾ ਸੰਤੁਲਨ ਬਣਾਉਣਾ। ਬਹੁਤਿਆਂ ਲਈ, ਇਹ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਦੁਹਰਾਓ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਅਤੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਵਰਗਾ ਲੱਗਿਆ।
- **ਪੁੱਜਤਯੋਗਤਾ** ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲਾਗਤ ਅਤੇ ਪਹੁੰਚ ਬਾਰੇ ਸੀ, ਪਰ ਸੰਗਠਨ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੇ ਸਾਧਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਖਰਚਣ ਅਤੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਬਾਰੇ ਵੀ ਸੀ। ਅਸੀਂ ਨਿਵੇਸ਼ ਅਤੇ ਜਵਾਬਦੇਹੀ 'ਤੇ ਰਿਟਰਨ ਬਾਰੇ ਵੀ ਸੁਣਿਆ। ਇਹ ਖਰਚਿਆਂ ਵਿੱਚ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ, ਨਾਗਰਿਕ ਨਿਗਰਾਨੀ, ਸੇਵਾਵਾਂ

ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

ਤੱਕ ਮਾਣਯੋਗ ਪਹੁੰਚ ਅਤੇ ਪਰਤੱਖ ਲਾਭਾਂ ਬਾਰੇ ਸੀ। ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਯੋਜਨਾਬੰਦੀ ਅਤੇ ਭਵਿੱਖ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਦੇਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ/ਕੁਸ਼ਲ ਸੰਗਠਨਾਂ ਲਈ।

- **ਮੁਹਾਰਤ** ਸੰਸਥਾ ਅਤੇ ਸਟਾਫ਼ ਬਾਰੇ ਸੀ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਸਮਰੱਥ ਅਤੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਿਖਿਅਤ ਸਟਾਫ਼ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਅਤੇ ਘੱਟ ਲਾਲ ਟੇਪ ਵਾਲੀਆਂ ਸੁਧਾਰੀਆਂ ਨੀਤੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਜੋ ਸੇਵਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਅਧਿਕਤਮ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਅਸੀਂ ਉਹਨਾਂ ਫੰਡਿੰਗ ਪਾਰਟਨਰਾਂ ਅਤੇ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਵੀ ਸੁਣਿਆ ਜੋ ਸਿੱਧੇ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਸੂਬਾਈ ਸਰਕਾਰ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇ ਪਾੜਿਆਂ ਬਾਰੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਅਤੇ ਇਸ ਬਾਰੇ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿ ਕਿਵੇਂ ਸਿਟੀ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਪਾੜਿਆਂ ਨੂੰ ਭਰਨ ਲਈ ਦਖਲਅੰਦਾਜ਼ੀ ਨਹੀਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ।
- **ਇਕੁਇਟੀ** ਪਹੁੰਚ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਕੈਲਗਰੀ ਵਾਸੀਆਂ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਅਤੇ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਬਾਰੇ ਸੀ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਫੰਡਿੰਗ ਅਤੇ ਵਿਭਿੰਨ ਲੋੜਾਂ ਲਈ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨ ਦੇ ਮਹੱਤਵ, ਉਹਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਬਣਾਉਣ ਬਾਰੇ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇਸਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, "ਸਾਰੇ ਕੈਲਗਰੀ ਵਾਸੀਆਂ ਲਈ" ਦਾ ਕੀ ਮਤਲਬ ਹੈ ਇਸ ਬਾਰੇ ਮਿਕਸਡ ਰਾਏ ਸਨ। ਕਈਆਂ ਨੇ ਵਿਭਿੰਨਤਾ ਅਤੇ ਵਿਲੱਖਣ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਸੰਬੋਧਿਤ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਦੂਜਿਆਂ ਨੇ ਉਸ ਮੁੱਲ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ ਜਦੋਂ ਬਹੁਗਿਣਤੀ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਵੱਖ ਵੱਖ ਪੀੜ੍ਹੀਆਂ ਅਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਏਕਤਾ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਕਈ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਵੀ ਸੁਣਿਆ ਹੈ।
- **ਨਵੀਨਤਾ** ਰਚਨਾਤਮਕ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਮੱਸਿਆ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਸੀ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਲਚਕਤਾ, ਨਵੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਵੱਖਰੇ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਸਥਾਨਕ ਸਮੂਹਾਂ ਅਤੇ ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ ਨੂੰ ਸਮਰਥਨ ਦੇਣ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਅਰਥ ਵਿਵਸਥਾ ਵਿੱਚ ਵਿਵਿਧਤਾ ਲਿਆਉਣ ਵਿੱਚ ਨਵੀਨਤਾ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ। ਅਸੀਂ ਇਹ ਵੀ ਸੁਣਿਆ ਹੈ ਕਿ ਨਵੀਨਤਾ ਨੂੰ ਸਿਟੀ ਦੀ ਲਚਕਤਾ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਖਾਸਕਰ ਸਾਡੀ ਸਥਾਨਕ ਅਰਥ ਵਿਵਸਥਾ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਭਲਾਈ ਦਾ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਰਿਕਵਰੀ ਲਈ ਦੋਵੇਂ ਨਵੀਨਤਾਵਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ।

ਖਾਸ ਖੇਤਰ: ਕਲਾ ਦੀਆਂ ਪਾਰਟਨਰਸ਼ਿੱਪਾਂ

ਦੂਜੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਾਂਗ, ਅਸੀਂ ਆਮ ਕਟੌਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਸੁਣੀਆਂ। ਅਸੀਂ ਸਿਰਫ "ਲਾਜ਼ਮੀ ਚੀਜ਼ਾਂ" (must-haves) ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ, ਪਰੰਤੂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਕੁਝ ਖਾਸ ਜ਼ਿਕਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਕਿ ਉਹ ਕੀ ਹਨ। ਇਸ ਸੇਵਾ ਦੇ ਮੁੱਲ ਦੇ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਮਜ਼ਬੂਤ ਵੰਡ ਸੀ। ਅਸੀਂ ਕਲਾ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰ ਲਈ ਆਮ ਨਾਪਸੰਦਗੀ, ਅਤੇ ਸੇਵਾ ਲਈ ਆਮ ਸਹਾਇਤਾ, ਮੁੱਲ ਅਤੇ ਮਹੱਤਵ ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ਸੁਣਿਆ। ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ:

- ਕਲਾ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰ ਨੂੰ ਸਥਾਨਕ ਕਲਾਕਾਰਾਂ, ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦਿਆਂ, 'ਸਥਾਨਕ' 'ਤੇ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
 - ਇਹ ਕਲਾ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਹੋਣ ਵਰਗਾ ਜਾਪਦਾ ਸੀ। ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਸਮਾਵੇਸ਼, ਇੰਡੀਜ਼ਿਨਸ ਇਤਿਹਾਸ ਦੱਸਣ ਬਾਰੇ, ਅਤੇ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਕੈਲਗਰੀ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਭਾਗ ਲੈਣ ਅਤੇ ਇਤਿਹਾਸ, ਸਭਿਆਚਾਰ ਅਤੇ ਕਲਾ ਬਾਰੇ ਸਿੱਖਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ।
 - ਜੋ ਲੋਕ ਕਲਾਵਾਂ ਦੀ ਆਲੋਚਨਾ ਕਰਦੇ ਸਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਸਥਾਨਕ ਕਲਾਵਾਂ ਤੇ ਅਤੇ ਕਲਾ ਦੇ ਜ਼ਰੀਏ ਸਥਾਨਕ ਅਰਥਵਿਵਸਥਾ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ 'ਤੇ ਵੀ ਜ਼ੋਰ ਦਿੱਤਾ।
- ਕੁਝ ਨੇ ਵਿਸ਼ਵ ਪੱਧਰੀ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਵੀ ਗੱਲ ਕੀਤੀ। ਇਹ ਕਿ ਇਹ ਇੱਕ ਮਹਾਨ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਕਸ਼ਟੀ ਹੈ।
- ਸਿਲੈਕਸ਼ਨ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿੱਚ ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਇੰਪੁੱਟ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ, ਖਾਸਕਰ ਪੂੰਜੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ।
- ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਦੇ ਹੋਰ ਸਮਾਗਮਾਂ, ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨਾਂ ਅਤੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਲਈ ਜ਼ਬਰਦਸਤ ਕਦਰ ਅਤੇ ਇੱਛਾ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਕੈਲਗਰੀ ਵਿੱਚ ਸਿੱਖਿਆ, ਰੋਜ਼ਗਾਰ ਦੀ ਸਿਰਜਣਾ, ਅਤੇ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਪਹੁੰਚਯੋਗਤਾ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਅਤੇ ਇੱਛਾ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ।
- ਅਸੀਂ ਕਲਾ ਅਤੇ ਸਮਾਗਮਾਂ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ, ਉਹਨਾਂ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ "ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਟਿਕੇ" ਰਹਿਣ ਲਈ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਇਹ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ਤੇ ਪਰਿਭਾਸ਼ਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।
- ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਕੈਲਗਰੀ ਨੂੰ ਵਿਸ਼ਵ ਪੱਧਰੀ ਸ਼ਹਿਰ ਬਣਾਉਣ ਵਿੱਚ ਕਲਾ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰ ਭੂਮਿਕਾ ਨਿਭਾਉਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿ ਇਹ ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਸੈਲਾਨੀਆਂ, ਨੌਕਰੀਆਂ ਅਤੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਕੈਲਗਰੀ ਵਿੱਚ ਰਹਿਣ ਲਈ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਕਲਾ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ।
- ਅਸੀਂ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਸਮਾਜ ਦੀ ਭਾਵਨਾ ਲਈ ਕਲਾ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ, ਖਾਸਕਰ ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ।
- ਨਵੀਨਤਾ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ। ਇਹ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦਾ ਥਾਵਾਂ ਦੀ ਭਾਗੀਦਾਰੀ ਅਤੇ ਰਚਨਾਤਮਕ ਵਰਤੋਂ ਬਾਰੇ ਸੀ। ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਆਪਣੀ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਵਿੱਚ ਵੱਖ ਵੱਖ ਢੰਗਾਂ ਨਾਲ ਥਾਵਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਅਤੇ ਇਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਪਹੁੰਚ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ।

ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

ਖਾਸ ਖੇਤਰ: ਵਿਰਾਸਤ ਪਾਰਟਨਰਸ਼ਿੱਪਾਂ

ਦੂਜੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਾਂਗ, ਅਸੀਂ ਬਜਟ ਕੱਟੌਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਸੁਣੀਆਂ। ਅਸੀਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਵੀ ਸੁਣੀਆਂ ਜੋ ਵਿਰਾਸਤ ਦੀ ਸੰਭਾਲ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਪੱਧਰਾਂ ਨੂੰ ਬਣਾਏ ਰੱਖਣ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਜਵਾਬਾਂ ਵਿਚ ਜਿਥੇ ਭਾਗੀਦਾਰਾਂ ਨੇ ਕਦਰਾਂ-ਕੀਮਤਾਂ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ, ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਕੈਲਗਰੀ ਵਿਚ ਹਰੇਕ ਲਈ ਪਹੁੰਚਯੋਗਤਾ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਸ਼ਹਿਰ ਨੂੰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਮੁੱਲ ਲਿਆਉਣ ਲਈ ਥਾਵਾਂ ਅਤੇ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ, ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਆਮਦਨੀ ਪੈਦਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਯਾਤਰੀ ਆਕਰਸ਼ਣ ਹੋਣ, ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਇਤਿਹਾਸਕ ਸਮਾਗਮਾਂ ਅਤੇ ਸਮਾਰਕਾਂ ਨੂੰ ਸਾਡੇ ਇੰਡੀਜਨਸ ਇਤਿਹਾਸ ਸਮੇਤ ਸਾਡੇ ਵਿਵਿਧ ਇਤਿਹਾਸ ਨੂੰ ਦੱਸਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਦੂਸਰੇ ਨੁਕਤੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਉਹ ਸਨ ਇੱਕ ਸਮੇਂ ਦੀ ਵੱਡੀ ਮੁਰੰਮਤ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਵਿੱਚ ਨਿਰੰਤਰ ਨਿਵੇਸ਼ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਅਤੇ ਡਿਵੈਲਪਰਾਂ, ਆਰਕੀਟੈਕਟਾਂ, ਕਮਿਊਨਿਟੀਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸੰਗਠਨਾਂ ਨਾਲ ਸਾਂਝੇਦਾਰੀ ਦੇ ਲਾਭ।

ਖਾਸ ਖੇਤਰ: ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ ਦੀਆਂ ਭਾਈਵਾਲੀਆਂ

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਦੂਜਿਆਂ ਵਿਚ, ਅਸੀਂ ਖਰਚਿਆਂ ਵਿਚ ਸਖਤ ਕਟੌਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਸੁਣੀਆਂ। ਜਦੋਂ ਆਰਥਿਕ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਦੀਆਂ ਕਦਰਾਂ-ਕੀਮਤਾਂ ਦੀ ਗੱਲ ਆਉਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਥਾਨਕ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਅਰਥਵਿਵਸਥਾ ਦੀ ਵਿਵਿਧਤਾ ਦੇ ਮੁੱਖ ਵਿਸ਼ੇ ਸਨ। ਖਾਸਕਰ, ਤੇਲ ਅਤੇ ਗੈਸ ਤੋਂ ਦੂਰ ਜਾਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਲਈ। ਅਸੀਂ ਨਵੇਂ ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ, ਖਾਸਕਰ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਕੰਪਨੀਆਂ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਵੀ ਸੁਣਿਆ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਐਮੇਜ਼ਨ ਵਰਗੀ ਮਲਟੀਨੈਸ਼ਨਲ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨਾਂ ਬਾਰੇ ਮਿਸ਼ਰਤ ਭਾਵਨਾਵਾਂ ਸਨ। ਆਮਤੌਰ 'ਤੇ, ਵਿਚਾਰ ਇਹਨਾਂ 'ਤੇ ਕੇਂਦ੍ਰਿਤ ਸਨ:

- ਨਵੀਨਤਾ: ਕਈ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ (ਬਰੂਅਰੀਜ਼, ਫਿਲਮ ਅਤੇ ਟੈਲੀਵਿਜ਼ਨ, ਅਤੇ ਟੈਕਨੋਲੋਜੀ ਕੁਝ ਸੁਝਾਏ ਗਏ ਉਦਯੋਗਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਸਨ) ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਜੋਖਮ ਸਹਿਣਸ਼ੀਲਤਾ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ।
- ਸਮਾਨਤਾ: ਕਈ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਨਿਵੇਸ਼ ਕਰਨਾ, ਵਿਭਿੰਨ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਆਬਾਦੀਆਂ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨਾ, ਅਤੇ ਬਹੁਗਿਣਤੀ ਕੈਲਗਰੀ ਵਾਸੀਆਂ ਲਈ ਅਵਸਰ ਪੈਦਾ ਕਰਨਾ। ਅਸੀਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੈਲਗਰੀ ਵਾਸੀਆਂ ਲਈ ਅਵਸਰ, ਪਹੁੰਚ, ਅਤੇ ਸੰਗਠਨ ਅਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਪਾਰਟਨਰਾਂ ਦੇ ਸਮਰਥਨ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ, ਨਾ ਕਿ ਸਿਰਫ ਅਮੀਰਾਂ ਲਈ।
- ਜਵਾਬਦੇਹੀ ਅਤੇ ਨਿਗਰਾਨੀ: ਵਧੇਰੇ ਜਵਾਬਦੇਹੀ, ਪਾਰਦਰਸ਼ਤਾ ਅਤੇ ਆਰਥਿਕ ਤਰੱਕੀ ਅਤੇ ਸਾਂਝੇਦਾਰੀਆਂ 'ਤੇ ਜਨਤਾ ਲਈ ਨਿਵੇਸ਼' ਤੇ ਸਪਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੰਚਾਰਿਤ ਰਿਟਰਨ।

ਖਾਸ ਖੇਤਰ: ਸੈਰ ਸਪਾਟਾ (Tourism) ਪਾਰਟਨਰਸ਼ਿੱਪਾਂ

ਸੈਰ-ਸਪਾਟੇ ਬਾਰੇ ਆਮ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਵਿਚ, ਅਸੀਂ 'ਕੋਈ ਫੀਡਬੈਕ ਨਹੀਂ', 'ਟੈਕਸ ਘਟਾਉਣ' ਅਤੇ 'ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦੇ ਕਾਰਨ ਇਸ ਵੇਲੇ ਕੋਈ ਫੀਡਬੈਕ ਨਹੀਂ' ਬਾਰੇ ਉਹੀ ਵਿਚਾਰ ਸੁਣੇ।

ਕੁਲ ਮਿਲਾ ਕੇ, ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਸੈਰ-ਸਪਾਟੇ ਦੇ ਸਮਰਥਨ ਵਿੱਚ ਸਨ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਲੋਕ ਇਸ ਵਿੱਚ ਆਮ ਮੁੱਲ ਵੇਖਦੇ ਹਨ। ਦੂਜੇ ਖੇਤਰਾਂ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਥਾਨਕ ਦੇ ਸਮਰਥਨ ਦਾ ਮੁੱਲ ਵੀ ਸੈਰ ਸਪਾਟੇ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸੀ।

ਵਿਚਾਰਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ਾਲ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਸੀ ਪਰ ਕੁਲ ਮਿਲਾ ਕੇ, ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਹੈ ਕਿ ਸੈਰ ਸਪਾਟੇ ਵਿੱਚ ਨਵੀਨਤਾ ਸਟੈਂਪੀਡ (Stampede) ਅਤੇ ਪਹਾੜਾਂ ਦੀ ਨੇੜਤਾ ਤੋਂ ਪਰੇ ਹੋਰ ਕਈ ਕਿਸਮਾਂ ਅਤੇ ਵਿਕਲਪਾਂ ਵਾਂਗ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਵਧੇਰੇ ਸਰਦੀਆਂ ਦੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ, ਅਤੇ ਕੇਂਦਰੀ ਲਾਇਬ੍ਰੇਰੀ ਵਰਗੇ ਵਧੇਰੇ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਸਾਰੇ ਸਾਲ ਦੇ ਸਥਾਨਾਂ ਲਈ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀ ਪੁਰਜ਼ੋਰ ਇੱਛਾ ਸੁਣੀ। ਲਾਇਬ੍ਰੇਰੀ ਨੂੰ ਨਿਵੇਸ਼ ਦੇ ਮੁੱਲ ਅਤੇ ਰਿਟਰਨ ਦੀ ਉਦਾਹਰਣ ਵਜੋਂ ਕਈ ਵਾਰ ਵਰਤਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਅਜਿਹੇ ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਆਕਰਸ਼ਣ ਹੋਣਾ ਜੋ ਸਥਾਨਕ ਭਾਈਚਾਰੇ, ਕਈ ਸਭਿਆਚਾਰਾਂ ਅਤੇ ਲਾਇਬ੍ਰੇਰੀ ਵਰਗੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਨ।

ਅਸੀਂ ਇਹ ਵੀ ਸੁਣਿਆ ਹੈ ਕਿ ਮੁਹਾਰਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ, ਅਤੇ ਬਹੁਤਿਆਂ ਲਈ ਇਹ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸੈਕਟਰਾਂ (ਸੈਰ-ਸਪਾਟਾ ਅਤੇ ਅਰਥ ਵਿਵਸਥਾ, ਸਭਿਆਚਾਰ) ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸਹਿਯੋਗ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਕੈਲਗਰੀ ਦੇ ਭਵਿੱਖ ਲਈ ਇਹ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾਲ ਹੀ ਕਿ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਨਵੀਨਤਾਕਾਰੀ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਤਾਕਿ ਵਧੇਰੇ ਅਤੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਸਥਾਨਕ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਨੂੰ ਲਿਆਉਣ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਮਰਥਨ ਲਈ।

ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਆਰਥਿਕ ਖੁਸ਼ਹਾਲੀ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਰੋਗ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਦੀ ਰਿਕਵਰੀ ਬਾਰੇ ਸੀ। ਇਹ ਖੇਤਰੀ ਭਾਈਵਾਲੀ ਅਤੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ ਤੱਕ ਅਸਾਨ ਪਹੁੰਚ ਬਾਰੇ ਵੀ ਸਨ।

ਖਾਸ ਖੇਤਰ: ਲਾਇਬ੍ਰੇਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ

ਕੁਲ ਮਿਲਾ ਕੇ, ਅਸੀਂ ਲਾਇਬ੍ਰੇਰੀ ਸੇਵਾ ਕਿਵੇਂ ਚਲਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਕਮਿਊਨਿਟੀ 'ਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਉਹ ਮੁੱਲ ਜੋ ਉਹ ਸੈਰ-ਸਪਾਟੇ ਰਾਹੀਂ ਸਾਰੇ ਕੈਲਗਰੀ ਵਾਸੀਆਂ ਅਤੇ ਅਰਥ ਵਿਵਸਥਾ ਲਈ ਲਿਆਉਂਦੇ ਹਨ ਲਈ ਇੱਕ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਪ੍ਰਸ਼ੰਸਾ ਸੁਣੀ।

ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ:

- ਸੇਵਾ ਦੀ ਮੌਜੂਦਾ ਪਹੁੰਚ ਅਤੇ ਉਪਲਬਧਤਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸੀ, ਅਤੇ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਅਤੇ ਮੁਫਤ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਫੰਡਾਂ ਦੀ ਬਹੁਤ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਪ੍ਰਸ਼ੰਸਾ ਅਤੇ ਇੱਛਾ ਸਾਂਝੀ ਕੀਤੀ।
- ਇਕੁਇਟੀ ਅਤੇ ਸਭਿਆਚਾਰ 'ਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਫੋਕਸ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਸੀ ਅਤੇ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਨਿੱਜੀ, ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਸਮਰਥਨ ਅਤੇ ਵਿਕਾਸ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ ਹੈ ਜੋ ਲਾਇਬ੍ਰੇਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਮਹਾਂਮਾਰੀ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ, ਅਤੇ ਇਸ ਫੋਕਸ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣਾ ਜਾਂ ਵਧਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਹਰ ਉਮਰ ਦੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ (ਬੱਚਿਆਂ ਤੋਂ ਬਜ਼ੁਰਗਾਂ ਤੱਕ) ਅਤੇ ਸਾਰੀਆਂ ਜਨਸੰਖਿਆਵਾਂ ਵਿੱਚ।
- ਅਸੀਂ ਦੁਬਾਰਾ ਸਥਾਨਕ ਅਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ। ਹਰੇਕ ਸ਼ਾਖਾ ਦੀ ਵਿਲੱਖਣਤਾ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਦੇ ਚਰਿੱਤਰ ਵਿੱਚ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਯੋਗਦਾਨ ਲਈ ਬਹੁਤ ਤਿੱਖੀ ਪ੍ਰਸ਼ੰਸਾ ਕੀਤੀ ਗਈ।
- ਲਾਇਬ੍ਰੇਰੀਆਂ ਦਾ ਮੁੱਲ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋਰ ਸ਼ਬਦ ਪਰਿਵਾਰ ਅਤੇ ਸਿੱਖਿਆ ਸਨ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਪਰਿਵਾਰਕ ਸਥਾਨਾਂ, ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਅਤੇ ਲਾਇਬ੍ਰੇਰੀ ਦੀ ਹਰ ਉਮਰ ਦੇ ਸਮਰਥਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ।
- ਅੰਤ ਵਿੱਚ, ਲਾਇਬ੍ਰੇਰੀ ਦੀ ਪਹੁੰਚਯੋਗਤਾ ਅਤੇ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਦਾ ਜ਼ਿਕਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ। ਪਹੁੰਚਯੋਗਤਾ, ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਅਤੇ ਡਿਜੀਟਲ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਅਤੇ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਭਿੰਨਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਪੁੱਜਤਯੋਗਤਾ ਬਾਰੇ ਸਨ। ਮੁਫਤ ਸੇਵਾ ਨੂੰ ਕਾਫੀ ਪ੍ਰਭਾਵਸ਼ਾਲੀ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖਣ ਦੀ ਇੱਛਾ ਰੱਖੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸਦੇ ਉਲਟ ਵਿਚਾਰਾਂ ਤੇ, ਫੰਡਿੰਗ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਪੱਧਰਾਂ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣ ਲਈ ਫੀਸਾਂ ਨੂੰ ਵਾਪਸ ਲਿਆਉਣ ਅਤੇ ਜੋ ਮੁੱਲ ਉਹ ਲਿਆਉਂਦੇ ਹਨ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਸੰਚਾਰ ਦੀ ਇੱਛਾ ਬਾਰੇ ਕਟੌਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਕੁਝ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਸਨ।

ਖਾਸ ਖੇਤਰ: ਸਭਿਆਚਾਰਕ ਆਕਰਸ਼ਣ ਪਾਰਟਨਰਸ਼ਿੱਪਾਂ

ਦੂਜੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਾਂਗ, ਅਸੀਂ ਫੰਡਾਂ ਵਿੱਚ ਕਟੌਤੀ ਅਤੇ ਆਰਥਿਕ ਰਿਕਵਰੀ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਕੇਂਦਰਿਤ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਸੁਣੀਆਂ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਅਸੀਂ ਸਭਿਆਚਾਰਕ ਆਕਰਸ਼ਣਾਂ 'ਤੇ ਇਕੋ ਜਿਹੇ ਖਰਚੇ ਲਈ ਸਮਾਨ ਸਮਰਥਨ ਅਤੇ ਮੁੱਲ ਦੀ ਸਮਾਨ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਵੀ ਸੁਣਿਆ।

ਪਹੁੰਚਯੋਗਤਾ, ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਅਤੇ ਪੁੱਜਤਯੋਗਤਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇਕ ਦੂਜੇ ਦੇ ਬਦਲ ਵਿੱਚ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਨ ਦੀ ਇੱਛਾ ਦਾ ਵਰਣਨ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਸਭਿਆਚਾਰਕ ਆਕਰਸ਼ਣ ਕੈਲਗਰੀ ਵਿੱਚ ਜਿੰਨੇ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕਣ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪੁੱਜਤਯੋਗ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ ਯੋਗ ਹਨ।

ਆਕਰਸ਼ਣ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਜਵਾਬਦੇਹੀ ਅਤੇ ਨਿਵੇਸ਼ 'ਤੇ ਰਿਟਰਨ ਨੂੰ ਵਰਕਰਾਂ ਅਤੇ ਨਾਗਰਿਕਾਂ ਨੂੰ ਦੂਜੇ ਸੈਕਟਰਾਂ (ਸਥਾਨਕ ਅਰਥ ਵਿਵਸਥਾ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਵਾਲੇ) ਨਾਲ ਜੁੜਨ ਅਤੇ ਸਾਝੇਦਾਰੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਅਤੇ ਸਿੱਖਿਆ ਬਾਰੇ ਮੁੱਲ ਦਰਸਾਉਣ ਦੇ ਯੋਗ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ।

ਸਭ ਤੋਂ ਪ੍ਰਸਿੱਧ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਮੁਹਾਰਤ ਅਤੇ ਇਕੁਇਟੀ ਬਾਰੇ ਸਨ।

ਮਾਹਰਤਾ ਵਿਵਿਧਤਾ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਸਭਿਆਚਾਰ ਅਤੇ ਸਮਾਗਮਾਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਸੀ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਵੱਖੋ ਵੱਖਰੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਨਾਲ ਨਵੀਨਤਾ ਅਤੇ ਕਈ ਪ੍ਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ। ਮੁਹਾਰਤ, ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਇਕੱਠ ਦੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਬਣਾਉਣ, ਸਭਿਆਚਾਰ ਬਾਰੇ ਸਿੱਖਣ ਦੇ ਮੌਕਿਆਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਸਭਿਆਚਾਰ ਨੂੰ ਸਮਰਥਨ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਐਸੋਸੀਏਸ਼ਨਾਂ ਲਈ ਭੂਮਿਕਾਵਾਂ ਅਰੰਭ ਕਰਨ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਸੀ।

ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

ਇਕੁਇਟੀ ਸਾਰੇ ਕੈਲਗਰੀ ਵਾਸੀਆਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਤ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਸੀ। ਦੁਬਾਰਾ, ਇਹ ਸਥਾਨਕ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਅਤੇ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਹੋਣ ਅਤੇ ਪਹੁੰਚ ਵਿਚ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਨੂੰ ਦੂਰ ਕਰਨ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਸੀ। ਇਹ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਬਰਾਬਰੀ ਵਧਾਉਣ ਲਈ ਇੰਡੀਜ਼ਿਨਸ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਦੇ ਸਮਰਥਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਨਾਲ ਭਾਈਵਾਲੀ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨਾਲ ਵੀ ਸਬੰਧਤ ਹੈ।

ਖਾਸ ਖੇਤਰ: ਮਨੋਰੰਜਨ ਪਾਰਟਨਰਸ਼ਿੱਪਾਂ

ਕੁਲ ਮਿਲਾ ਕੇ, ਕੈਲਗਰੀ ਵਿਚ ਮਨੋਰੰਜਨ ਲਈ ਬਹੁਤ ਮਜ਼ਬੂਤ ਸਮਰਥਨ ਸੀ, ਅਤੇ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ, ਮਨੋਰੰਜਨ, ਸਹੂਲਤਾਂ, ਪਾਥਵੇਜ਼ ਅਤੇ ਪਾਰਕਾਂ 'ਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਮੁੱਲ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਮੌਜੂਦਾ ਪੱਧਰ ਦੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ, ਪਾਰਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ, ਵਾਸ਼ਰੂਮਾਂ ਵਰਗੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੇ ਸਮੁੱਚੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਨੂੰ ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੱਖਣਾ ਜਾਂ ਵਧਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਸਨ। ਮੌਜੂਦਾ ਪਾਰਕਾਂ, ਪਾਥਵੇਜ਼ ਅਤੇ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਸਥਿਰਤਾ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਦੇ ਮੁੱਖ ਸ਼ਬਦ ਸਨ। ਅਸੀਂ ਮੌਜੂਦਾ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੀ ਸੰਭਾਲ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿਚ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਬਾਰੇ ਵੀ ਸੁਣਿਆ।

ਮਨੋਰੰਜਨ ਅਤੇ ਪਾਰਕਾਂ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਤੱਤ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਹਨ। ਅਨੇਕਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਮਹਾਮਾਰੀ ਅਤੇ ਸਿਹਤ ਅਤੇ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਵਾਸਤੇ ਪਾਰਕਾਂ ਅਤੇ ਬਾਹਰਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਹਰੇਕ ਲਈ ਜੀਵਨ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿੱਚ, ਪਹੁੰਚ ਦਾ ਮਤਲਬ ਸਾਲ ਭਰ ਉਪਲਬਧ ਅਤੇ ਪਰਿਵਾਰ, ਦੋਸਤਾਂ ਅਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਨਾਲ ਜੁੜਨ ਦਾ ਇੱਕ ਤਰੀਕਾ ਹੈ। ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਮਹਿਸੂਸ ਕੀਤਾ ਕਿ ਮਨੋਰੰਜਨ ਦਾ ਇੱਕ ਬਰਾਬਰ ਪਹਿਲੂ ਸੀ ਜੋ ਸਥਾਨਕ ਈਕੋਸਿਸਟਮਾਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਰਿਆਂ ਲਈ ਸਮਾਜਿਕ ਸੰਪਰਕ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਖਾਸ ਖੇਤਰ: ਗਰੀਬੀ ਘਟਾਉਣ ਦੀਆਂ ਪਾਰਟਨਰਸ਼ਿੱਪਾਂ

ਕੁਲ ਮਿਲਾ ਕੇ, ਸਮਾਨ ਜਾਂ ਵੱਧ ਗਰੀਬੀ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਲਈ ਪੁਰਜ਼ੋਰ ਇੱਛਾ ਸੀ। ਕਈਆਂ ਨੇ ਇਸ ਦੀ ਸੰਘੀ ਜਾਂ ਸੂਬਾਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੋਣ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ, ਜਦਕਿ ਕੁਝ ਸੋਚਦੇ ਸਨ ਕਿ ਇਹ ਕੁਝ ਅਜਿਹਾ ਹੈ ਜੋ ਸਿਟੀ ਨੂੰ ਬਿਲਕੁਲ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਦੋ ਕਦਰਾਂ-ਕੀਮਤਾਂ ਸਾਂਝੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ: ਪਾਰਟਨਰਸ਼ਿੱਪਾਂ ਅਤੇ ਰੋਕਥਾਮ।

ਪਾਰਟਨਰਸ਼ਿੱਪਾਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇ ਇਕਜੁਟ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਸੀ, ਤਾਂ ਕਿ ਦੁਹਰਾਓ ਨੂੰ ਘਟਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ, ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਹੋਰ ਕੰਮਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਤਾਲਮੇਲ ਸਮੇਤ। ਅਜਿਹੀਆਂ ਸਿਟੀ ਨੀਤੀਆਂ ਦੀ ਇੱਛਾ ਸੀ ਜੋ ਗਰੀਬੀ ਘਟਾਉਣ ਦੇ ਵੱਖੋ ਵੱਖਰੇ ਤਰੀਕਿਆਂ, ਜਿਵੇਂ ਬੇਸਮੈਟ ਸਵੀਟਾਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਨਿਵੇਸ਼ਾਂ 'ਤੇ ਰਿਟਰਨ ਸਾਂਝੇ ਕਰਨ ਅਤੇ ਮਾਪਣ ਬਾਰੇ ਵੀ ਸੀ।

ਰੋਕਥਾਮ ਗਰੀਬੀ ਅਤੇ ਅਭਿਕਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਮੂਲ ਕਾਰਨਾਂ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਸਬੂਤ ਅਧਾਰਤ ਸਹਾਇਤਾ, ਪ੍ਰੋਗਰਾਮਾਂ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਸੀ। ਅਸੀਂ ਬਹੁਪੱਖੀ ਪਹੁੰਚ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਮੌਜੂਦਾ ਪਹੁੰਚ ਅਤੇ ਪਾਰਟਨਰਸ਼ਿੱਪਾਂ ਦੀ ਨਿਰੰਤਰਤਾ ਵਿੱਚ ਮੁੱਲ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ।

ਔਨਲਾਈਨ ਸੇਵਾਵਾਂ

ਸਮੁੱਚੀ ਗੱਲਬਾਤ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦਾ ਸਪੱਸ਼ਟ ਬਹੁਮਤ ਇਸ ਪੱਖ ਵਿੱਚ ਹੈ ਕਿ ਸਿਟੀ ਨੂੰ ਵਧੇਰੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਡਿਜੀਟਲ ਮੌਜੂਦਗੀ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਮੌਕੇ ਅਤੇ ਚੁਣੌਤੀਆਂ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵਧੇਰੇ ਡਿਜੀਟਲ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਅਤੇ ਕਿਫ਼ਾਇਤੀ ਹੱਲ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ। ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਇਹ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿ ਸੇਵਾ ਦੇ ਪੱਧਰ ਕਿਸੇ ਤਬਦੀਲੀ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਨਹੀਂ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ। ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਸਿਟੀ ਦੀਆਂ ਕੁਝ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਦੇ ਸਮੇਂ ਅਜੇ ਵੀ ਲੰਬੇ ਹਨ (311 ਇਕ ਉਦਾਹਰਣ ਸੀ) ਅਤੇ ਜੇ ਚੀਜ਼ਾਂ ਡਿਜੀਟਲ ਹੋ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਅਜੇ ਵੀ ਉਪਭੋਗਤਾ ਅਨੁਕੂਲ, ਸਹਿਜ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ।

ਜੇ ਅਸੀਂ ਵਧੇਰੇ ਡਿਜੀਟਲ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਾਂ ਤਾਂ ਪਹੁੰਚਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਇੱਕ ਜ਼ਰੂਰਤ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਲਿਆਂਦਾ ਗਿਆ। ਕੁਝ ਸੁਝਾਅ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਿਟੀ ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਲਾਇਬ੍ਰੇਰੀਆਂ, ਮਨੋਰੰਜਨ ਕੇਂਦਰਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਕੇਂਦਰਾਂ ਵਿਚ ਸਰਵਿਸ ਕਿਓਸਕ ਰੱਖਣੇ ਸਨ। ਬੱਸਾਂ ਦੀ ਰੀਅਲ-ਟਾਈਮ ਜੀਪੀਐਸ ਟਰੈਕਿੰਗ ਨੂੰ ਤਜ਼ਰਬੇ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣ ਦੇ ਇੱਕ ਅਵਸਰ ਵਜੋਂ ਵੀ ਸੁਝਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਦੂਜਾ ਸੁਝਾਅ calgary.ca 'ਤੇ ਬਿਹਤਰ ਸਰਚ ਵਿਕਲਪਾਂ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸੁਧਾਰੇ ਔਨਲਾਈਨ ਮਨੋਰੰਜਨ ਸਿਸਟਮ ਲਈ ਸੀ।

ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

ਨਿੱਜੀ ਪ੍ਰਭਾਵ: ਮਨੋਰੰਜਨ ਸੇਵਾ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸਿਰਫ ਅੰਨਲਾਈਨ

ਬਹੁਤੇ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਟਿੱਪਣੀ ਕੀਤੀ ਕਿ ਉਹ ਸਿਰਫ-ਅੰਨਲਾਈਨ ਐਕਸੈਸ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦੇਣਗੇ, ਜਦਕਿ ਕੁਝ ਨੇ ਕਿਹਾ ਕਿ ਉਹ ਅਜੇ ਵੀ ਕਾਗਜ਼ ਦੇ ਕੈਟਾਲੋਗ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਹਾਰਡ ਕਾਪੀਆਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਦੀ ਸਲਾਹੁਣਾ ਕਰਨਗੇ।

ਕਈਆਂ ਨੇ ਮੌਜੂਦਾ ਬੁਕਿੰਗ ਅਤੇ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਅੰਨਲਾਈਨ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆਵਾਂ ਨਾਲ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਟਿੱਪਣੀ ਕੀਤੀ। ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਕੋਈ ਵੀ ਤਬਦੀਲੀ ਸਾਰਿਆਂ ਦੁਆਰਾ ਪਹੁੰਚਯੋਗ, ਸਪੱਸ਼ਟ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ ਵਿੱਚ ਆਸਾਨ ਹੋਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ।

ਨਿੱਜੀ ਪ੍ਰਭਾਵ: ਪ੍ਰਾਪਰਟੀ ਟੈਕਸ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਸਲਾਨਾ ਬਿੱਲ ਸਿਰਫ-ਅੰਨਲਾਈਨ

ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਪ੍ਰਾਪਰਟੀ ਟੈਕਸ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਸਲਾਨਾ ਬਿਲਿੰਗ ਸਿਰਫ-ਅੰਨਲਾਈਨ ਹੋਣ ਦੇ ਹੱਕ ਵਿੱਚ ਸਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਅਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਆ, ਕਾਗਜ਼ ਰਿਕਾਰਡਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਅਤੇ ਇੱਛਾ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸੁਣਿਆ।

ਕਈਆਂ ਨੇ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤਾ ਕਿ ਜੇ ਇਹ ਸਿਰਫ ਅੰਨਲਾਈਨ ਹੁੰਦਾ, ਅਨੁਕੂਲਿਤ ਰੀਮਾਈਂਡਰ ਹੋਣਾ, ਕੈਲੰਡਰਾਂ ਵਿੱਚ ਡੈੱਡਲਾਈਨ ਜੋੜਨ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਿੰਟਰ ਅਨੁਕੂਲ ਵਿਕਲਪ ਹੋਣ ਨਾਲ ਤਬਦੀਲੀ ਬਿਹਤਰ ਹੋਵੇਗੀ।

ਉਪਭੋਗਤਾ ਫੀਸਾਂ (User fees)

ਸਮੁੱਚੀ ਗੱਲਬਾਤ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਅਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਸੁਣਿਆ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਇਹ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਦਿੱਤੀ ਕਿ ਉਹ ਸਿਟੀ ਉਪਭੋਗਤਾ ਫੀਸ ਦੇ ਹੱਕ ਹਨ।

ਉਪਭੋਗਤਾ ਫੀਸਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ, ਜਿਥੇ ਗਾਹਕ ਵੱਧ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਪਰ ਪ੍ਰਾਪਰਟੀ ਟੈਕਸਾਂ ਦੁਆਰਾ ਘੱਟ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਰਿਵਾਰ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਨਗੀਆਂ?

ਇਸ ਪ੍ਰਸ਼ਨ ਦੇ ਜਵਾਬ ਵਿੱਚ ਉੱਤਰਦਾਤਾ ਵਿਭਾਜਿਤ ਸਨ। ਅਸੀਂ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਪਹੁੰਚ ਅਤੇ ਇਕਵਿਟੀ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ। ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਅਸੀਂ ਇਹ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਸੁਣੀਆਂ ਕਿ ਇਹ ਕੁਝ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਕੈਲਗਰੀ ਵਾਸੀਆਂ ਲਈ ਪੁੱਜਤਯੋਗ ਨਹੀਂ ਰਹਿਣ ਦੇਵੇਗਾ।

ਦੂਸਰੇ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਸਨ ਕਿ ਮੁਢਲੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵਾਧਾ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ, ਪਰ ਉਹ ਇਸ ਗੱਲ ਨਾਲ ਸਹਿਜ ਹੋਣਗੇ ਕਿ ਉਪਭੋਗਤਾ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ, ਜੋ ਉਹ 'ਵਿਕਲਪਿਕ' ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਪੂਰਾ ਭੁਗਤਾਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ। ਕੁਝ ਉੱਤਰਦਾਤਾਵਾਂ ਨੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਪੁਲਿਸਿੰਗ, ਫਾਇਰ, ਟ੍ਰਾਂਜਿਟ ਅਤੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਅਤੇ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਪਾਣੀ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਪਰਿਭਾਸ਼ਤ ਕੀਤਾ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਹੋਰਨਾਂ ਨੇ ਕਲਾਵਾਂ, ਲਾਇਬ੍ਰੇਰੀਆਂ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀਆਂ ਜੋ ਲੋਕਾਂ ਅਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। ਕੁਝ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਇਹ ਵੀ ਮਹਿਸੂਸ ਕੀਤਾ ਕਿ ਇਹਨਾਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਪੂਰੀ ਉਪਭੋਗਤਾ ਫੀਸ ਲਾਗਤ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਦੂਜਿਆਂ ਨੇ ਸਾਂਝਾ ਕੀਤਾ ਕਿ ਸਬਸਿਡੀਆਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਲਈ ਇਹ ਖਰਚ ਹਰੇਕ ਵਿੱਚ ਫੈਲਾਉਣਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ।

ਉਪਭੋਗਤਾ ਫੀਸਾਂ ਵਿੱਚ ਕਮੀ, ਜਿਥੇ ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਗਾਹਕ ਘੱਟ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ ਪਰ ਪ੍ਰਾਪਰਟੀ ਟੈਕਸਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵੱਧ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਰਿਵਾਰ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਨਗੀਆਂ?

ਵਾਧੇ ਦੇ ਨਾਲ, ਅਸੀਂ ਫੀਸ ਵਿੱਚ ਕਟੌਤੀ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਤੇ ਪਰਿਪੇਖਾਂ ਦੀ ਵਿਸ਼ਾਲ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਨੂੰ ਸੁਣਿਆ। ਰਾਏ ਕੁਲ ਉਪਭੋਗਤਾ ਫੀਸਾਂ ਦੇ ਪੂਰੇ ਸਮਰਥਨ ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਉਪਭੋਗਤਾ ਫੀਸਾਂ ਦੇ ਖਾਤਮੇ ਤੱਕ ਰੋਜ਼ ਕਰਦੀਆਂ ਸਨ। ਫੀਸਾਂ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਦੀ ਗੱਲ ਕਰਨ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਅਸੀਂ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਸੁਣਿਆ।

ਅਸੀਂ ਕਈ ਲੋਕਾਂ ਤੋਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਉਹ ਟੈਕਸਾਂ ਵਿੱਚ ਮਾਮੂਲੀ ਵਾਧੇ ਨਾਲ ਉਹਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸਬਸਿਡੀ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨ ਲਈ ਅਰਾਮਦੇਹ ਹੋਣਗੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਬਰਾਬਰ ਪਹੁੰਚ ਵਿਕਲਪ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਕੁਝ ਲੋਕਾਂ ਨੇ ਸਾਰੀਆਂ 'ਲਗਜ਼ਰੀ' ਸੇਵਾਵਾਂ ਨੂੰ ਹਟਾਉਣ ਦੀ ਆਮ ਜ਼ਰੂਰਤ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ ਪਰ ਉਹ ਕਿਸੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤ ਨਹੀਂ ਸਨ।

ਅਸੀਂ ਇਸ ਬਾਰੇ ਵੀ ਸੁਣਿਆ:

- ਮਹਿੰਗਾਈ ਦਰ ਦੀ ਲਾਗਤ ਦੀ ਇੰਡੈਕਸਿੰਗ
- ਪੇ-ਐਜ਼-ਯੂ-ਗੋ (Pay-as-you-go)
- ਸੰਮੇਲਿਤ ਸੇਵਾਵਾਂ

ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

ਅਨਰਿਜ਼ਰਵਡ ਸਟਾਲਾਂ ਲਈ ਪਾਰਕਿੰਗ ਫੀਸਾਂ

ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਵਧ ਰਹੇ ਭੁਗਤਾਨ ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ, ਰੋਸ਼ਨੀ ਅਤੇ ਬਰਫ ਸਾਫ਼ ਕਰਨ ਸਮੇਤ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨ ਵਿਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨ ਲਈ ਸੰਭਾਵਤ ਪਾਰਕਿੰਗ ਫੀਸਾਂ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛਿਆ ਗਿਆ, ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਸਮੁੱਚੇ ਤੌਰ ਤੇ ਇਸਦਾ ਉਨ੍ਹਾਂ 'ਤੇ ਮਾੜਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਪਵੇਗਾ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਦਿੱਤੀ। ਅਸੀਂ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਇਹ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕੇਗਾ।

ਅਸੀਂ ਇਹ ਸੁਣਿਆ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਹੋਰ ਪ੍ਰੋਕ ਜੋੜਨ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ 'ਤੇ ਵਧੇਰੇ ਲਾਗਤ ਵਸੂਲੀ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਸੁਝਾਅ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਸਨ: ਪਲੇਟਫਾਰਮਾਂ ਤੇ ਗੇਟਾਂ ਤੋਂ ਐਂਟਰੀ, ਲੰਡਨ ਵਰਗੇ ਐਂਟਰਿਸਟਰ ਕਾਰਡ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੀ ਦੇਖਭਾਲ ਦੇ ਖਰਚਿਆਂ ਨੂੰ ਮੁੜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਟੋਲ ਸੜਕਾਂ। ਅਸੀਂ ਇਹ ਵੀ ਸੁਣਿਆ ਕਿ ਸਟੇਸ਼ਨਾਂ 'ਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਫੀਸਾਂ ਨਾਲ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਧੇਗੀ।

ਅਗਲੇ ਕਦਮ

- 9 ਨਵੰਬਰ: ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਬਾਤ: ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਉਪਲਬਧ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ
- 9 ਨਵੰਬਰ: ਸਰਵਿਸ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਅਤੇ ਬਜਟਾਂ ਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕਾਉਂਸਲ ਦੀ ਮੀਟਿੰਗ
- 23-27 ਨਵੰਬਰ: ਸੇਵਾ ਯੋਜਨਾ ਅਤੇ ਬਜਟ ਵਿਚਾਰ ਵਟਾਂਦਰੇ
- ਕਾਉਂਸਲ ਦੀਆਂ ਮੀਟਿੰਗਾਂ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਵੇਖਣਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕਿਵੇਂ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣਾ ਹੈ ਬਾਰੇ ਸਿੱਖਣ ਲਈ <https://www.calgary.ca/citycouncil/citycouncil.htm> ਤੇ ਜਾਓ

ਲਿਖਤੀ ਬੇਨਤੀਆਂ ਅੰਗ੍ਰੇਜ਼ੀ ਵਿਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਨ-ਪਰਸਨ ਜਾਂ ਫੋਨ 'ਤੇ ਟਿਪਣੀਆਂ ਦੇਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਅਨੁਵਾਦ ਸੇਵਾਵਾਂ ਉਪਲਬਧ ਹਨ। ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ publicsubmissions@calgary.ca ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ

2. ਇਹ ਕਿਵੇਂ ਲਗਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਸਿਟੀ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਉੱਪਰ ਚੁਣੀ ਗਈ ਅਪੇਖਿਆ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ?

It is always good to see but still there is so much wastage of public money. Commercial property taxes are so high.

ਸਹੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਗੱਲਾਂ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੋਪਰਟੀ ਟੈਕਸ ਨਹੀਂ ਵਧੇ ਗਾ।

3. ਇਹ ਕਿਵੇਂ ਲਗਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਸਿਟੀ ਕਾਉਂਸਲ ਇਸ ਅਪੇਖਿਆ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੀ ਹੈ?

City council is a mafia who works for big land developers. So very low level of trust.

ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਭਵਿੱਖ ਪ੍ਰਤੀ ਸੰਜੀਦਾ ਸੋਚ ਦਾ ਅਹਿਸਾਸ।

ਹੋਰ ਜਤਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਇਸ ਸਾਲ ਪ੍ਰੋਪਰਟੀ ਟੈਕਸ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਹੈ, ਇਸ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਦਾ ਯਤਨ ਕੀਤਾ ਜਾਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

5a. ਸਾਨੂੰ ਇਸ ਸੇਵਾ ਬਾਰੇ ਕੀ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ? ਸਾਨੂੰ ਅਜਿਹੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੱਸੋ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਹ ਸੇਵਾ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਕਿਉਂ ਹੈ, ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਜਾਂ ਇਸ ਸੇਵਾ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰਦੀ ਹੈ।

Currently, property tax are approximately 2% -3% of market value of the property, it means we paid almost over 15 years in property taxes, which is really high for a small business. The rate should be capped for small business with one bay ownership.

Scheduling is getting worst. People riding city transit without paying their fare.

Make better connections and police to check fares on buses and trains

ਮਾੜੇ ਆਨਸਰਾ ਤੇ ਨਾਕੇਲ ਪਾਉਣ ਲਈ ਜਾਰੂਰੀ ਹੈ

5b. ਸਾਨੂੰ ਇਸ ਸੇਵਾ ਬਾਰੇ ਕੀ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ? ਸਾਨੂੰ ਅਜਿਹੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੱਸੋ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਹ ਸੇਵਾ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਕਿਉਂ ਹੈ, ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਜਾਂ ਇਸ ਸੇਵਾ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰਦੀ ਹੈ।

The city's constructions planning is totally failed, the supply of new homes are much more than the population growth. Make Calgary a less attractive market for investors due to negative rate of return.

Better training to the officers to deal professionally and respectfully with people of colours

5c. ਸਾਨੂੰ ਇਸ ਸੇਵਾ ਬਾਰੇ ਕੀ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ? ਸਾਨੂੰ ਅਜਿਹੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਦੱਸੋ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇਹ ਸੇਵਾ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਕਿਉਂ ਹੈ, ਇਹ ਤੁਹਾਡੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਜਾਂ ਇਸ ਸੇਵਾ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿਚਾਰਾਂ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰਦੀ ਹੈ।

Very good platform and easy to get it approved, good work.

ਵਿੱਤੀ ਗੱਲਾਂ-ਬਾਤਾਂ:

ਸਿਟੀ ਦੇ ਵਿੱਤ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ 'ਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ - ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

6. ਟੈਕਸ ਕਿੱਥੇ ਖਰਚੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਇਸ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਵਿਚ ਤੁਸੀਂ ਕਿਹੜੀਆਂ ਰੁਕਾਵਟਾਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕੀਤਾ ਹੈ?

Lack of transparency. It should be very simple to understand, the way it is presented, impossible to understand by a common resident. Why the City is depends on tax payers money for everything, why the city can't be self dependent?

Privatization of city services is wastage of tax payers money.

7a. ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ? ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਸਾਰਿਆਂ ਤੇ ਸਹੀ ਦਾ ਨਿਸ਼ਾਨ ਬਣਾਓ।

Closed room meeting of council should stopped. 100% transparency in all the decisions. The tax collections belong to Residents of Calgary, and they have 101% right of transparency. All the salary increase, allowances of councils should be approved by us.